



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének

2020. júniusi soros ülésére

Napirend címe: **Javaslat Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének a fizető parkolóhelyek működtetéséről és igénybevételéről szóló 64/2012. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítására**

Készítette: dr. Farkas Roland vagyongazdálkodási koordinátor, jogtanácsos *OhF*

Ellenőrizte: Tárnok Ferenc csoportvezető *[Signature]*

Egyeztetve: Bizzer András alpolgármester *B+*
Kunics György osztályvezető *[Signature]*
Szabó István vezérigazgató (VIÁ Kanizsa Nzrt.)

Tárgyalja: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Bizottság
Ügyrendi, Jogi és Közrendi Bizottság

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

[Signature]
Dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

Tisztelt Közgyűlés!

A Kormány a 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelettel az élet- és vagyónbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére 2020. március 11-én 15.00 órától veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.) 46. § (4) bekezdése alapján biztosított hatáskörömben eljárva megalkottam a 8/2020. (III.23.) önkormányzati rendeletet a Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének a fizető parkolóhelyek működtetéséről és igénybevételéről szóló 64/2012. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítására, mely alapján 2020.03.24. napjától a város területén ingyenes lett a parkolás a személygépkocsik, a 3.5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsik, a három- és négykerékű motorkerékpárok, valamint a három- és négykerékű segédmotoros kerékpárok részére.

A módosításra technikailag úgy került sor, hogy a 64/2012. (XI. 30.) önkormányzati rendelet 2. mellékletében megjelölt óradíjat a felsorolt járműfajták esetében 0,-Ft-ban állapította meg a módosító rendelet alapján hatályba léptetett melléklet.

A módosítás indokai az alábbiak voltak:

- a lakosság körében a személyes érintkezés minimálisra csökkentése *(az emberek az önellátáshoz szükséges feltétlenül szükséges beszerzéseikhez – a parkolódíjtól mentesülve – inkább az egyéni utazást lehetővé tevő gépjárműveiket választhatták közlekedésre, illetve a módosítás eredményeképpen az ingyenes parkolást biztosító nagyobb üzletláncok személyforgalma a fizető övezetben található kisebb kereskedelmi egységek felé is irányulhatott, csökkentve ezáltal az egy helyen összpontosuló tömeget).*
- lakosságnál jelentkező negatív gazdasági hatások kiküszöbölése *(a bekövetkezett nehéz pénzügyi helyzetben a lakosság terhei a parkolódíj-fizetési kötelezettség átmeneti eltörlésével csökkenjenek)*

A rendelet hatálybalépését követően 2020.04.05. napján hirdették ki **a várakozási díj megfizetésének a veszélyhelyzet során alkalmazandó eltérő szabályairól szóló 87/2020. (IV. 5.) Korm. rendeletet**, melynek **1. §-a kimondta, hogy „A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet szerinti veszélyhelyzet ideje alatt a humánjárvány terjedésének csökkentése érdekében**

a) a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek, valamint

b) az országos közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek

várakozási területeinek a járművel történő, várakozási célú használatáért várakozási díjat nem kell fizetni.”

A rendelkezés a Korm. rendelet kihirdetését követő naptól 2020.04.06. napjától hatályos.

Az önkormányzati rendeletmódosítás alapján a városban 2020.03.24. napjától volt ingyenes a parkolás, a Kormányrendelet alapján pedig a parkolásért 2020.04.06. napjától országosan nem kellett díjat fizetni.

A Kormányrendelet – mint magasabb rendű jogszabály – rendelkezésének hatálya alatt az Önkormányzati rendeletben megállapított díjtételei nem alkalmazható.

Az önkormányzati díjelengedés ugyan megelőzte a Kormány által elrendelt díjmentességet, ugyanakkor fenntartása a Kormány által elrendelt azonos intézkedés hatályán túl nem indokolt.

A veszélyhelyzet megszűnésével összefüggő átmeneti szabályokról és az egészségügyi készenlétről szóló 2020. évi LVIII. törvény 69. § (1) bekezdése az alábbiak szerint rendelkezik: „A humánjárvány terjedésének csökkentése érdekében

a) a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek, valamint

b) az országos közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek

várakozási területeinek a járművel történő, várakozási célú használatáért 2020. július 1-jéig várakozási díjat nem kell fizetni.”

A fentieket figyelembe véve indokolt a rendeletben eredetileg rögzített díjtételek 2020.07.01. nappal történő visszaállítása az alábbiak szerint:

1.Várakozási díjak (az ÁFÁ-t tartalmazzák)

	Várakozási övezet területi besorolása	A díjosztály Személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi, három- és négykerekű motorkerékpár, valamint három- és négykerekű segédmotoros kerékpár óradíj	B díjosztály Autóbusz, vontató, 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű óradíj
	A	B	C
1.	I. díjosztályú terület	200 Ft	600 Ft
2.	Kiemelt díjosztályú terület	400 Ft	1.200 Ft

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése szerint „Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – fővárosban a fővárosi közgyűlés – hogy rendeletben állapítsa meg a várakozási területek tekintetében

a) az egyes díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját,

b) várakozási területenként vagy kategóriánként a díjköteles várakozási időszakot,

c) a fizetendő várakozási díj mértékét,

d) a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát,

e) a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak körét, a kedvezményes várakozási díj mértékét, azzal, hogy a kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítésére a kerületi képviselő-testület jogosult.”

Indokolás

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének a fizető parkolóhelyek működtetéséről és igénybevételéről szóló 64/2012. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosításához

A rendeleti javaslat 1. §-ához

A módosítással a parkolásért fizetendő óradíjak mértéke a 2020.03.24. napja előtti szintre áll vissza az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzet megszűnésére figyelemmel.

A rendeleti javaslat 2. §-ához

A rendelet hatálybalépésére vonatkozó rendelkezést tartalmazza.

A rendeletmódosítás az európai uniós jogból eredő kötelezettségekkel összhangban lévő magyar jogszabályoknak megfelel, ezáltal az uniós jogszabályokkal való összhangja biztosított.

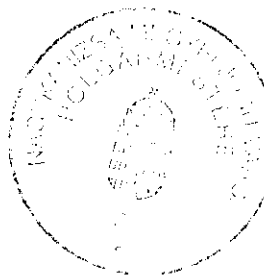
A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség az önkormányzatot jelen rendeletmódosítással kapcsolatban az Európai Unió Intézményeivel és tagállamaival nem terheli.

A Jat. 18. § (1) bekezdése szerint „A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.”

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 21. § (2) bekezdésének rendelkezése figyelembevételével az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó indokolást – a jogszabály előkészítőjének az indokolásban kifejtett, erre vonatkozó álláspontja alapján – nem kell közzétenni, ha a jogszabály jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, illetve technikai vagy végrehajtási jellegű.

Az elfogadásra javasolt rendeletnek jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása továbbá környezeti és egészségi következménye van, így a **fenti indokolást közzé kell tenni.**

Nagykanizsa, 2020. június 18



Balogh László
Balogh László
polgármester

**Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
..../2020. (VI. ...) önkormányzati rendelete
a fizető parkolóhelyek működtetéséről és igénybevételéről szóló 64/2012. (XI. 30.)
önkormányzati rendelet módosításáról**

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

A fizető parkolóhelyek működtetéséről és igénybevételéről szóló 64/2012. (XI. 30.) önkormányzati rendelet 2. melléklete helyébe a jelen rendelet 1. melléklete lép.

2. §

E rendelet 2020. július 01. napján lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Nagykanizsa, 2020. június

dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

Balogh László
polgármester

A kihirdetés napja: 2020. június

dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

1. melléklet a .../2020. (VI...) önkormányzati rendelethez

„2. melléklet a 64/2012. (XI. 30.) önkormányzati rendelethez

Fizetőparkoló övezetben alkalmazott díjak, pótdíjak, bérletárak

1. Várakozási díjak (az ÁFÁ-t tartalmazzák)

	Várakozási övezet területi besorolása	A díjosztály Személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi, három- és négykerékű motorkerékpár, valamint három- és négykerékű segédmotoros kerékpár óradíj B	B díjosztály Autóbusz, vontató, 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű óradíj C
	A		
1.	I. díjosztályú terület	200 Ft	600 Ft
2.	Kiemelt díjosztályú terület	400 Ft	1200 Ft

2. Pótdíjak

Pótdíjak mértéke tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/C. §-ában foglaltak az irányadóak.

3. Bérletek

	Bérlet típusok A	Díjak B
1.	Éves bérlet	35.000 Ft + ÁFA
2.	Negyedéves bérlet	10.000 Ft + ÁFA
3.	Havi bérlet	4.000 Ft + ÁFA
4.	Munkavállalói éves szektorbérlet	25.000 Ft + ÁFA
5.	Munkavállalói negyedéves szektorbérlet	7.000 Ft + ÁFA
6.	Munkavállalói havi szektorbérlet	2.500 Ft + ÁFA
7.	Szülői féléves szektorbérlet	3.000 Ft + ÁFA
8.	Övezeten belül lakók éves, lakhelyének megfelelő szektorra vonatkozó várakozási engedélye első gépjármű második gépjármű	4.000 Ft + ÁFA 10.000 Ft + ÁFA
9.	Közfeladat ellátási, vállalkozói bérlet	10.000 Ft + ÁFA
10.	Napi jegy I. díjosztályú területre „A” díjosztály	1.180 Ft + ÁFA
11.	Bérlet módosítása rendszám változás miatt	2.000 Ft + ÁFA

4. Kereskedelmi, vendéglátó egységekhez, bankokhoz, intézményekhez rendelt kizárólagos használatú parkoló havi díja: 16.000 Ft + ÁFA”

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

A fizető parkolóhelyek működtetéséről és igénybevételéről szóló 64/2012. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosításához

1. Társadalmi hatások:

A lakosság fizetési kötelezettség nő.

2. Gazdasági, költségvetési hatások:

A parkolódíjakból előirányzott éves díjbevétel nő.

3. Környezeti hatások:

A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása nincs.

4. Egészségi következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtásának esetén várhatóan ismét többen veszik igénybe a tömegközlekedést, vagy az egyéb közlekedési alternatívákat, így a környezetre gyakorolt terhelés csökken, melynek eredményeképp az egészségügyi következmények pozitívak.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelet végrehajtása során az adminisztratív terhek nem változnak.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendeletalkotás elmaradása esetén nem lenne díjfizetési kötelezettség, mely kötelezettség a fizető parkoló övezetekben tárolt járművek folyamatos cserélődését eredményezi, emellett a parkolásért felelős önkormányzati cégnél nem folynának be a parkolódíjból tervezett bevételek.

7. A jogszabály alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti, pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.