

Határozati javaslat módosítás a 2020. augusztus 27-i közgyűlés 20. napirendhez

Javaslat az autóbusszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítására (írásban)

Határozati javaslat

Nagykanizsa Megyei Jogú Város közgyűlése

3. kifejezi tiltakozását a Volánbusz Zrt. által 2020. augusztus 1-én bevezetett menetrendi változásokkal kapcsolatban, mellyel nehéz helyzetbe sodorták a térségből Budapestre utazókat. Az intézkedés hátrányos Nagykanizsára és a térségre nézve.

4. követeli, hogy amíg nem biztosítottak az ugyanolyan minőségű Nagykanizsa-Budapest vasúti eljutás lehetőségei, mint a korábbi Volánbusz által biztosított lehetőségek, azonnal állítsák vissza a 2020. júniusi menetrendváltoztatás előtti teljes autóbuszos menetrendet a Nagykanizsa-Budapest vonalon.

5. megbízza a polgármestert, hogy a mellékletben foglalt levelet küldje el Dr. Palkovics László Innovációs és Technológiai Minisztérium minisztere részére.

határidő: azonnal

Felelős: Balogh László polgármester

Tisztelt Miniszter Úr!

Nagykanizsa és a térség lakóit teljesen váratlanul érte júliusban az a hír, miszerint 2020. augusztus 1-től a Volánbusz Zrt. teljesen megszüntette a korábban jó minőségben nyújtott autóbuszjáratokat a Nagykanizsa-Budapest viszonylatban. Tette mindezt úgy, hogy mellette a MÁV Zrt. nem tudja biztosítani a színvonalas és az autóbuszokhoz hasonló gyors közlekedési kapcsolatot:

- A jelenleg közlekedő gyorsvonatok 3 óránál hosszabb menetidővel rendelkeznek, de a 30-as vonalon a sűrűn előforduló késések miatt ez a valóságban általában 3 és fél óra menetidő.
- Nincs InterCity közlekedés a Nagykanizsa-Budapest viszonylaton, csak gyorsvonatra kapcsolt 1 db InterCity kocsi szolgálja az utasokat, amelyeknek csak egy részére adják el a jegyeket Nagykanizsán. A '90-es években a lényegesen rosszabb pálya ellenére az InterCity vonatok 2 óra 45 perc alatt képesek voltak Nagykanizsáról Budapestre érni.
- A vasútállomásra való eljutás a városban jóval bonyolultabb, jelenleg közösségi közlekedéssel és csak átszállással oldható meg a város nagy részéről és a vidéki lakosok számára.
- Azok az idősek, akik nem tudják az online elővételi lehetőséget kihasználni, csak a város széli vasútállomásra tartó oda-vissza utazással tudják ezt megtenni, míg eddig az autóbusz-állomáson a Vásárcsarnok mellett a bevásárlással együtt ezt megtehették.
- Az autóbuszon folyamatosan garantált volt a légkondicionáló berendezés, a sofőrök segítettek az utasoknak a csomagok pakolásával, sokan ezért választották az autóbuszos közlekedést.

Emellett a vasúti közlekedés jelentős költségnövekedést is ró az utazók és a város számára is:

- A vasútállomásra való plusz 500 Ft/fő utanként a plusz menetjegy miatt.
- Az IC kocsira pótbjegyet kell vásárolni, pedig nem InterCity a vonat
- Amennyiben a város újabb buszjáratok indítását rendeli meg a Volánbusztól, az további költséget jelent az amúgy is nehéz anyagi helyzetben lévő önkormányzat számára.

Érthető, hogy a döntés, illetve az, amilyen módon ez bevezetésre és kommunikálásra került felháborította a kanizsaiakat. Úgy érezzük, a kormány bünteti a várost ezzel a döntéssel, és elfogadhatatlannak tartjuk a jelenlegi helyzetet. Nem lehet ugyanis másképp értelmezni azt, hogy egy jó minőségű, jól működő szolgáltatást ilyen gyorsasággal megszüntet, és helyette egy sokkal kedvezőtlenebb szolgáltatást biztosít kizárólag.

Így a méltán dühös nagykanizsaiak és környékbeliek nevében követeljük, hogy addig, amíg nem biztosítottak az ugyanolyan minőségű Nagykanizsa-Budapest vasúti eljutás lehetőségei, mint a korábbi Volánbusz által biztosított lehetőségek, **azonnal állítsák vissza a 2020. júniusi menetrendváltoztatás előtti teljes autóbuszos menetrendet a Nagykanizsa-Budapest vonalon.**

Ahhoz, hogy a vasúti szolgáltatás előtérbe kerüljön a jövőben Nagykanizsa és Budapest között, az alábbi feltételek teljesítése szükséges:

1. Napi 3 pár InterCity vonat – hajnalban, napközben és este – üzemeltetése, mely kb. 2.30—2.45 óra menetidővel rendelkezik.

2. Az autóbusszal biztosított, esti járat indítása Budapestről, mely 21 óra utáni indulással tudja biztosítani a gyors eljutást.
3. Intercity minőségű kocsik üzemeltetése a gyorsvonatokon nem csak a nyári menetrendi időszakban.
4. Autóbusz-eljutás a vasútállomásra: a kieső járatok kárpótlásaként (és ne a várost terhelő plusz költség fejében) a városban biztosítsa a közvetlen eljutást a Volánbusz Zrt. a vasútállomásra legalább a fontosabb vonatokhoz pl. Intercityk):
 - a. az autóbusz-állomásról folyamatosan, hogy a belvárosban lakók és a környező településekről, külső városrészekből (Bagola, Kisfakos, Miklósfa, Bajcsa, Korpavár) érkezők időben a vasútállomásra juthassanak;
 - b. a keleti városrészből,
 - c. Kiskanizsáról,
 - d. Palinból és az északi városrészből.
5. A vasútállomásról induló autóbuszok esetében a vonatok beérését biztosítsa késések esetén is.
6. Az autóbusz-állomáson is legyen lehetőség a vonatjegy elővételben történő megvásárlására.
7. A vonatra megváltott jegy érvényes legyen a vasútállomásra járó autóbuszokra is, amennyiben csak átszállással lehet az adott viszonylatban eljutni a vasútállomásra.

Fejlesztési feladatok:

8. A vasútállomáson P+R és B+R parkolók kialakítása a kulturált intermodális csatlakozásért.
9. Középtávon a Vár úti vasúti megállóhely kiépítése (visszaépítése) a Vásárcsarnok mögött új vágánnyal, melynek tervezését el kell kezdeni.
10. Szintén középtávon vasúti deltavágány megépítése az Ady utcai vasúti csomópontnál, mely mozdonycsere nélkül tudja megoldani a Szombathely-Nagykanizsa és a Nagykanizsa-Budapest vonal összeköttetését. Ezen fejlesztés tervezését szintén el kell idén kezdeni.
11. kihelyezett 24 órás megbízott rendőrszolgálati jelenlét biztosítása a pályaudvar és a közelében található parkok, a kollégium, a város felé vezető út folyamatos kontrollja, a közbiztonság erősítése érdekében.

Ezzel a két további fejlesztéssel a belvárosból a jövőben közvetlen vonat indulhat Budapest felé.

Tisztelt Miniszter Úr!

Nagykanizsa és térsége lakói nevében kérjük azonnal intézkedjen ezen sok ezer ember életét hátrányosan befolyásoló döntés ellen, és amíg nem sikerül a megfelelő vasúti szolgáltatást biztosítani, állítsák vissza a 2020. júniusi menetrendváltoztatás előtti teljes autóbuszos menetrendet a Nagykanizsa-Budapest vonalon.

Tisztelettel:

Balogh László
polgármester