



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

KÖZGYŰLÉSE

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2348/2020. (XII. 23.) számú határozata

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.) 46. § (4) bekezdésében biztosított felhatalmazás alapján, Nagykánizsa Megyei Jogú Város Polgármestereként Nagykánizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) - (3) és (5) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 41. § (2) – (3) biztosított hatáskörében, Nagykánizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a szervezeti és működési szabályzatáról szóló 100/2011. (XII. 23.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SzMSz.) szerint eljárva

döntők

Nagykanizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén a helyi menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási tevékenység ellátására a Volánbusz Zrt. jogelődjével (ÉNYKK Északnyugat - magyarországi Közlekedési Központ Zrt.) 2018. december 17. napján 14/31-102/2018. iktatószám alatt Nagykánizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladatok 2019. január 1-jétől kezdődően 2020. december 31. napjáig történő ellátására kötött közszolgáltatási szerződés módosításáról az 1. számú melléklet szerinti tartalommal.

Felkérem a Polgármesteri Hivatal Vagyongazdálkodási és Városüzemeltetési Csoportjának vezetőjét, hogy a közszolgáltatási szerződés III. számú módosítását készítse elő aláírásra 2020. december 31-ig.

A döntés az Mötv. 132. § (2) és (3) bekezdése alapján törvényességi felülvizsgálat keretében vizsgálható.

Indokolás

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., jogutódjaként a Volánbusz Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság között a helyi menetrend szerinti autóbusszal történő személyszállítási közszolgáltatási feladatainak ellátása tárgyában közszolgáltatási szerződés van hatályban.



A Volánbusz Zrt. az autóbuszjáratokat a személyszállítást megrendelő Innovációs és Technológiai Minisztérium – a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. számú törvényben rögzített – elvárásainak megfelelő útvonalon és időpontban hirdeti meg.

Új járat, illetve a menetrendben szereplő autóbuszjáratok módosítása kizárólag olyan mértékű, rendszeres utazási igény jelentkezése esetén lehetséges, melynek gazdaságossága és indokoltsága az előírt engedélyezési eljárás lefolytatása során bizonyított.

2020. augusztus 1-től kezdődően a helyközi autóbusz közlekedés menetrendje Nagykanizsa – Budapest viszonylatban átalakításra került, melynek következtében az utasforgalom jelentős része a vasúti forgalomra terelődött.

Az utasok érdekében az Önkormányzat kezdeményezte a Szolgáltatónál az autóbusszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítását, a vasúti közlekedésre terelődött forgalom kiszolgálása okán.

A Szolgáltató által küldött menetrend módosításra vonatkozó javaslatáról, valamint a menetrend módosítás bevezetésével összefüggő többlet veszteségfinanszírozási igény forrásáról Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése a 1819/2020. (VIII.27.) számú határozatában döntött.

A menetrendi mellékletben fellépő technikai hibát a Közgyűlés az 1858/2020. (IX.28.) számú határozatában javította.

A fentiek alapján a Közszolgáltatási szerződés 3. sz. menetrendi melléklet helyébe, a III. sz. szerződésmódosítás 7. sz. melléklete szerinti egységes szerkezetbe foglalt „Nagykanizsa Megyei Jogú Város autóbusz-közlekedési menetrendje” lépne.

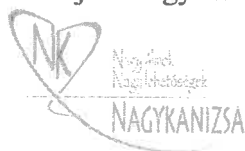
A Volánbusz Zrt. az első alkalommal kihirdetett veszélyhelyzet alatt a közösségi közlekedésben 2020. március 23. napjától bevezette a Közlekedési Mobiljegyet.

A Közlekedési Mobiljegy a koronavírus-járvány elleni védekezés egyik eszközeként jött létre, a személyek közötti közvetlen érintkezések csökkentése érdekében.

2020. június 18. napjától a veszélyhelyzet megszüntetésre került, a kedvező visszajelzések alapján pedig a társaság a Közlekedési Mobiljegy alkalmazást, mint az utazáshoz szükséges díjtermékek megvásárlásának egy újabb lehetőségét, a veszélyhelyzet megszűnését követően is biztosítani szeretne volna az utasok részére, ezért megkereste az önkormányzatot állásfoglalás kérés céljából.

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése az 1826/2020. (VIII.27.) számú határozatában döntött arról, hogy a Szolgáltató Közlekedési Mobiljegy szolgáltatása, azaz az Önkormányzat helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedésében érvényes elővételi menetjegyek és meghatározott bérletfajták mobil-applikációval megvásárolható formája a helyi közlekedésében továbbra is fenntartható és alkalmazható.

A Volánbusz Zrt. továbbá jelezte az Önkormányzatnak, hogy a Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése határozataiban jóváhagyott változtatások átvezetésén felül a



közszolgáltatási szerződés korábban elfogadott, csak menetrendet érintő módosítását az alábbiak szerint javasolta még kiegészíteni:

- A Közszolgáltatási szerződés „9. Bérlet- és menetjegy-árusítás pontjának 9.2. a)” alpontját a következő, negyedik bekezdéssel:

„Az Önkormányzat helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedésében alkalmazott menetjegyek és bérletfajták 2020. március 23. napjától Közlekedési Mobiljegy applikációval megvásárolhatóak.

A Közlekedési Mobiljegy a helyi közösségi közlekedésben használható menetjegyek és bérletek mobil-applikációval megvásárolható formája.

Az Önkormányzat helyi közlekedésében alkalmazott Közlekedési Mobiljegy elővételi menetjegynek tekintendő, annak ára megegyezik az Önkormányzat által elfogadott, mindenkor Dijszabásban foglalt díjtermékekre megállapított díjtételek árával. A Közlekedési Mobiljegyről szóló, a „Mobiljegy applikációban megvásárolható díjtermékek alkalmazása helyi közlekedésben” c. tájékoztató jelen szerződésmódosítás 10. sz. mellékletét képezi.

A Szolgáltató biztosítja a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. vagy viszonteladói mobil-applikációjának használatával a Közlekedési Mobiljegy szolgáltatás igénybevételi lehetőségét is a menetjegyek illetve bérletek elővételben történő vásárlása során.”

- A Mobil-applikáció bevezetésével a Közszolgáltatási szerződés 1. számú mellékletét képező „Nagykanizsa helyi autóbusz-közlekedésének érvényes díjtételei” című mellékletének az „utazási igazolvány megnevezése” sorát az alábbival:

„vagy Közlekedési Mobiljegy alkalmazás felhasználásával”

- A Közszolgáltatási szerződés 11.11. pontját az alábbiakkal:

„A közszolgáltatási feladatok ellátásáért járó ellentételezés késedelmes megfizetése esetén Szolgáltató a Ptk. 6:155.§-ában foglaltakkal összhangban az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult. Szolgáltató a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint jogosult érvényesíteni.

Önkormányzat fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a számla végösszegét a Szolgáltató pénzforgalmi számláján a számlavezető pénzintézete jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.”

- Egy új 20. ponttal az alábbiak szerint:

„20. KAPCSOLATTARTÓK, ADATVÉDELMI RENDELKEZÉSEK

20.1. Szolgáltató a jelen szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősül. Szolgáltató ezen tény változása esetén haladéktalanul



köteles értesíteni az Önkormányzatot. Az Önkormányzat kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosult a szerződést felmondani, ha a Szolgáltató a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

20.2. Szerződő Felek a szerződésszerű teljesítés érdekében kötelesek együttműködni. Ennek megfelelően időben tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen szerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdésről, körülményről, amely a szerződés hibátlan, maradéktalan teljesítésére kihatással lehet.

20.3. Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a jelen szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, nevük, beosztásuk, telefonszámuk és e-mail címük megjelölésével. A Felek kapcsolattartóinak adatait a 8. számú melléklet tartalmazza. A kapcsolattartók adataiban bekövetkező változásokról Felek kötelesek haladéktalanul írásban értesíteni a másik felet. A kapcsolattartók adatainak változása az Alapszerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban haladéktalanul értesítik egymást.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, melyre kizárólag a Felek cégjegyzési vagy képviseleti joggal felruházott képviselői jogosultak.

Felek a jelen szerződésmódosítás aláírásával nyilatkoznak, hogy az érintettekkel megismertették a másik Félnek a szerződésekben rögzített kapcsolattartók adatainak kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást a másik Fél kapcsolattartója, mint érintett részére megadták.

A Szolgáltató az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>. Az Önkormányzat a szerződéses kapcsolattartókra vonatkozó adatkezelési tájékoztatója a honlapján, az alábbi címen érhető el: (https://nagyzkanizsa.hu/letoltesek/2018-10/197_977_62.-fuggelek-adatvedelmi-szabalyzat.pdf).

20.4. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait az Önkormányzat nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató kezeli, így ő minősül az EU 2016/679. Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) szerinti Adatkezelőnek.

20.5. Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben foglalt előírásokkal összhangban kezeli. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza az adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a Szolgáltató a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi egység alatt: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>



20.6. Önkormányzat megismerte és elfogadja a Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(i)t jelzi a Szolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.”

- Egy új 21. ponttal az alábbiak szerint:

„21. TITOKTARTÁSI KÖTELEZETTSÉG

21.1. Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.

Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

21.2. Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – különösen az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok, a Szolgáltatóra vonatkozóan továbbá a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.

21.4. Az Önkormányzat tájékoztatja a Szolgáltatót, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvényben meghatározott közfeladatot lát el, ezért a vonatkozó jogszabályok alapján, az általa kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettsége áll fenn, amelyet a jogszabályokban foglaltak szerint kötelesek teljesíteni (a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény; az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény.; a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény stb.).

21.5. A Szolgáltató a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy a 21.4. pontban jelzett közzétételi és tájékoztatási kötelezettséggel kapcsolatos jogszabályokat ismeri, a tájékoztatást megértette és tudomásul veszi.”



A menetrend és a díjszabási feltételek módosítása tárgyában hozott közgyűlési döntések alapján, a törvényi kötelelemnek eleget téve szükséges a közszolgáltatási szerződést módosítani. A Szolgáltató által kért javaslatok beillesztése a Szolgáltatóra vonatkozó előírások teljesítése érdekében indokolt, azok egyben elfogadhatók.

A fentiek alapján a III. sz. szerződésmódosítás tervezete a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel egyeztetve elkészült az 1. számú melléklet szerinti tartalommal, javasolt annak elfogadása.

A Kormány a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány (a továbbiakban világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére 2020. november 4-től veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A Kat. 46. § (4) bekezdése szerint: „*Veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének, a fővárosi, megyei közgyűlésnek feladat- és hatáskörét a polgármester, illetve a főpolgármester, a megyei közgyűlés elnöke gyakorolja. Ennek keretében nem foglalhat állást önkormányzati intézmény átszervezéséről, megszüntetéséről, ellátási, szolgáltatási körzeteiről, ha a szolgáltatás a települést is érinti.*”

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) bekezdése alapján a közszolgáltatási szerződés megkötésére a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben, az önkormányzat nevében az önkormányzat képviselő-testületének felhatalmazása alapján a polgármester jogosult.

A 25. § (2) bekezdés szerint: „*a helyi személyszállítási szolgáltatás esetén a személyszállítási közszolgáltatási szerződés része a helyi közszolgáltatási menetrend.*”

A 25. § (3) bekezdés szerint: „*A szerződésnek – a (2) bekezdésben, és az 1370/2007/EK rendeletben meghatározottakon túl – tartalmaznia kell:*

- h) a jegy- és bérletrendszerrel, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos szabályokat, valamint ösztönzőket,*
- j) a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételeket, valamint ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeket”*

A törvény 25. § (5) bekezdése szerint: „*a szerződésben a szolgáltató kötelezhető a szolgáltatási területét érintő utazási igények alakulásának folyamatos figyelemmel kísérésére és a menetrend módosításának kezdeményezésére, szolgáltatásainak az igények változásához való igazítása érdekében.*”

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a szervezeti és működési szabályzatáról szóló 100/2011. (XII.23.) önkormányzati rendelete 6 §-a (2) bekezdése szerint: „*Az Önkormányzat a törvényben meghatározott kötelező feladat- és hatáskörein túlmenően önként vállalhatja minden olyan helyi közügy önálló megoldását, amelyet jogszabály nem utal más szerv hatáskörébe. Az önkormányzat az önként vállalt feladatokról a lakosság igényei alapján, anyagi lehetőségeitől függően dönt. A feladat ellátásának mértékét és módját a feladatvállalást tartalmazó döntésében, külön önkormányzati rendeletben vagy közgyűlési határozatban, esetenként határozza meg.*”



Az SzMSz 7. § (3) bekezdése alapján az önkormányzat önként vállalt közfeladatai különösen a helyi közösségi közlekedés működtetésének biztosítása.

Az Mötv. 41. § (2) bekezdése alapján az önkormányzati feladatok ellátását a képviselő-testület és szervei biztosítják.

Az Mötv. 41. § (3) bekezdése szerint: „Önkormányzati döntést a képviselő-testület, a helyi népszavazás, a képviselő-testület felhatalmazása alapján a képviselő-testület bizottsága, a részönkormányzat testülete, a társulása, a polgármester, továbbá a jegyző hozhat.”

A Kat. 46. § (4) bekezdése alapján a polgármester jogosult valamennyi közgyűlési hatáskört, beleértve a közgyűlés szerveire átruházott feladat- és hatáskörgyakorlást is veszélyhelyzet esetén az önkormányzat zökkenőmentes működése érdekében gyakorolni.

A Kat. 46. § (4) bekezdése egyértelműen rendelkezik arról, hogy veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének (a fővárosi, megyei közgyűlésnek) feladat- és hatáskörét a polgármester (a főpolgármester, a megyei közgyűlés elnöke) gyakorolja, mely alapján sem a képviselő-testület, sem a bizottságok ülésének az Mötv. szerinti összehívására nincs lehetőség, a képviselő-testületnek pedig veszélyhelyzetben nincs döntési jogköre, csak a polgármesternek.

A veszélyhelyzetre való tekintettel a Kat. 46. § (4) bekezdése szerint biztosított feladat- és hatásköröket a polgármesternek az Mötv. 9. §-ában meghatározott jóhiszeműség és társadalmi rendeltetésnek megfelelő joggyakorlás elvével összhangban kell gyakorolnia úgy, hogy döntéseinek mindenkor meg kell felelnie a szükségesség és arányosság követelményének.

A törvényi kötelelemnek eleget téve, valamint a lakossági igények figyelembevétele alapján hozott döntéseknek megfelelően, a Szolgáltató igényeit is figyelembe véve szükséges a helyi közösségi közlekedés biztosítása érdekében a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel hatályban levő közszolgáltatási szerződés III. sz. módosításának aláírása.

A határozat alapja a Kat. 46. § (4) bekezdése, a veszélyhelyzet kihirdetéséről szól 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet, továbbá az 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) - (3) és (5) bekezdése, az Mötv. 41. § (2) – (3) bekezdése, valamint az SzMSz 7. § (3) bekezdése.

Nagykanizsa, 2020. december 23.



Balogh László
polgármester



**Közzszolgáltatási Szerződés
III. számú módosítása**

Törvényességi szempontból
ellenőrizve

amely létrejött egyrészről

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata (8800 Nagykanizsa, Erzsébet tér 7., statisztikai számjel: 15734446-8411-321-20, adószám: 15734446-2-20, számlavezető pénzügyintézet: Sberbank Magyarország Zrt., bankszámlaszám: 14100330-92660049-01000003) képviseletében: **Balogh László** polgármester – mint ellátásért felelős és megrendelő (a továbbiakban: **Önkormányzat**),

másrészről a

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-042156, adószám: 10824346-2-44, számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.; bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000) képviseletében eljár: **Dr. Pafféri Zoltán Lajos** elnök-vezérigazgató – mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**)

/Önkormányzat és Szolgáltató együttesen: Felek/ között, az alábbi napon és helyen, a következő feltételek szerint:

I. PREAMBULUM

1. A Felek egybehangzóan adják elő, hogy az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: ÉNYKK Zrt.), mint Szolgáltató és Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint Megrendelő 2018. december 17. napján 14/31-102/2018. iktatószám alatt közzszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Alapszerződés) kötöttek egymással Nagykanizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátására, mely 2019. január 1-jétől kezdődően 2020. december 31. napjáig hatályos.
2. Felek rögzítik továbbá azt is, hogy a Nemzeti Vagyon Kezelésért Felelős Tárca Nélküli Miniszter – mint a Szolgáltató korábbi tulajdonosi jogkörgyakorlója – által kiadott részvényesi határozatok alapján a regionális Közlekedési Központok – így az ÉNYKK Zrt. is - 2019. szeptember 30. napján a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársasággal (továbbiakban: VOLÁNBUSZ Zrt.) egyesültek, az egyesülés módja beolvadás, melynek következtében a beolvadó ÉNYKK Zrt. 2019. szeptember 30. napján megszűnt, általános és egyetemes jogutódja a VOLÁNBUSZ Zrt. lett.
3. Felek megállapítják, hogy 2019. szeptember 30. napjától az előzőekben hivatkozott Alapszerződés és annak módosításai tekintetében a Szolgáltató a jogutód VOLÁNBUSZ Zrt.
4. 2020. augusztus 1-jétől kezdődően a helyközi közösségi közlekedés menetrendje a Nagykanizsa – Budapest autóbusszjáratok közlekedése tekintetében átalakításra került, a Nagykanizsa – Budapest között közvetlenül közlekedő járatok megszűntek, ennek következtében az utasforgalom jelentős része a vasúti közlekedésre terelődött.
5. A vasúti közlekedésnek az utasok érdekében történő kiszolgálása érdekében az Önkormányzat a 14/1-115/2020. iktatószámú levelében (1. sz. melléklet) az autóbusszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítását kezdeményezte.

6. A Szolgáltató a 39400-003/2020-V iktatószámú levelében (2. sz. melléklet) megküldte az Önkormányzat részére a kért menetrendi módosítást, illetve alternatívaként az általa javasolt – kisebb többletteljesítménnyel járó – menetrend módosítási költségkalkulációját.
7. Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése a 2020. augusztus 27-i ülésén, a 1819/2020. (VIII.27.) számú határozata alapján döntött az Önkormányzat, mint megrendelő és a Szolgáltató között 2018. december 17. napján 14/31-102/2018. iktatószám alatt a helyi személyszállítási feladatok ellátására létrejött Közszolgáltatási szerződés 3. számú – menetrendi – mellékletének módosításáról (4. és 6. sz. melléklet).
8. Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése 1819/2020. (VIII. 27.) számú határozatának menetrendi mellékletében – technikai hiba folytán – a 18-as jelzésű vonalon a Vasútállomásról 22:00 órakor induló járat tévesen 21:55 órai, a 22:45 órakor induló járat tévesen 22:35 órai indulással került feltüntetésre. Az Önkormányzat a hibát a 1858/2020. (IX.28.) számú közgyűlési határozatában javította, 2020. október 1-jei hatállyal.
9. Az Önkormányzat az 1819/2020. (VIII.27.) számú határozatában döntött arról is, hogy a határozatba foglalt menetrendi módosítás bevezetésével összefüggő többlet veszteségfinanszírozási igény forrását, nettó 26,7 millió Ft/ év összeget a 2021. évi költségvetésében előirányzatként betervezi.
10. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III.11.) Korm. rendeletében az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Szolgáltató a járvány elleni védekezésként a közösségi közlekedési szolgáltatás ellátása során 2020. március 23. napjától kezdődően bevezette a Közlekedési Mobiljegy alkalmazást, mint az utazáshoz szükséges díjtermékek megvásárlásának újabb lehetőségét.
11. Felek előzetes egyeztetése alapján a Közlekedési Mobiljegy alkalmazást a veszélyhelyzet 2020. június 18. napjától történő megszűnését követően is alkalmazni kívánták.
A Közlekedési Mobiljegy alkalmazás felhasználásával megvásárolható menetjegy elővételi menetjegynek tekintendő. A Felek között fennálló Alapszerződés helyi közlekedésre vonatkozó tarifarendszere lehetővé teszi ugyan az utasok részére elővételi menetjegy vásárlását, azonban a díjszabás erre vonatkozóan olyan egyéb előírásokat, megkötéseket is tartalmaz, amely a Közlekedési Mobiljegy fenntartását az Alapszerződésben foglalt keretek között nem, vagy nem egyértelműen biztosítja, ezért a Közlekedési Mobiljegy szolgáltatás további alkalmazása szükségessé teszi az Alapszerződés módosítását.
12. Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése az 1826/2020. (VIII.27.) számú határozatával döntött arról, hogy a Szolgáltató Közlekedési Mobiljegy szolgáltatása, azaz az Önkormányzat helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedésében érvényes elővételi menetjegyek és meghatározott bérletfajták mobil-applikációval megvásárolható formája az Önkormányzat helyi közösségi közlekedésében továbbra is fenntartható és alkalmazható legyen (9. sz. melléklet).

II. A SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS TÁRGYA

13. A Felek az Alapszerződés 6.1.), illetve 6.2.) pontjában foglaltak alapján megállapodnak, hogy a Szolgáltató menetrend módosítási javaslatának megfelelően Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 1819/2020.(VIII.27.) számú határozata alapján az Alapszerződés 3. sz. menetrendi mellékletét a jelen szerződésmódosítás 7. pontjában foglaltak

szerint módosítják, és foglalják egységes szerkezetbe a jelen szerződésmódosítás 7. sz. melléklete szerint.

14. 2020. október 1. napi hatállyal az Alapszerződés 3. számú mellékletében foglalt „Nagykanizsa Megyei Jogú Város autóbusz-közlekedési menetrendje” - a „18”-as jelzésű járatpár közlekedésének a jelen szerződésmódosítás elválaszthatatlan, 6. számú mellékletében, valamint az 5. sz. melléklet szerinti, 1858/2020. (IX.28.) sz. Közgyűlési határozatban foglaltak szerint történt módosítására figyelemmel – helyébe a jelen szerződésmódosítás 7. sz. melléklete szerint egységes szerkezetbe foglalt „Nagykanizsa Megyei Jogú Város autóbusz-közlekedési menetrendje” lép.

15. Felek megállapodnak, hogy Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 1826/2020.(VIII.27.) számú határozata alapján az 2020. augusztus 27. napi hatállyal az Alapszerződés „9. Bérlet- és menetjegy-árusítás pontjának 9.2. a) alpontját a következő, negyedik bekezdéssel egészítik ki:

„Az Önkormányzat helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedésében alkalmazott menetjegyek és bérletfajták 2020. március 23. napjától Közlekedési Mobiljegy applikációval megvásárolhatóak.

A Közlekedési Mobiljegy a helyi közösségi közlekedésben használható menetjegyek és bérletek mobil-applikációval megvásárolható formája.

Az Önkormányzat helyi közlekedésében alkalmazott Közlekedési Mobiljegy elővételi menetjegynek tekintendő, annak ára megegyezik az Önkormányzat által elfogadott, mindenkor Díjszabásban foglalt díjtermékekre megállapított díjtételek árával. A Közlekedési Mobiljegyről szóló, a „Mobiljegy applikációban megvásárolható díjtermékek alkalmazása helyi közlekedésben” c. tájékoztató jelen szerződésmódosítás 10. sz. mellékletét képezi.

A Szolgáltató biztosítja a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. vagy viszonteladói mobil-applikációjának használatával a Közlekedési Mobiljegy szolgáltatás igénybevételi lehetőségét is a menetjegyek illetve bérletek elővételben történő vásárlása során.

16. Az Alapszerződés 1. sz. mellékletét képező „Nagykanizsa helyi autóbusz közlekedésének érvényes díjtételei” c. melléklet helyébe jelen szerződésmódosítás 11. sz. mellékleteként csatolt, az Alapszerződés 1. sz. mellékletét képező „Nagykanizsa helyi autóbusz közlekedésének érvényes díjtételei” melléklete lép.

17. Felek az Alapszerződés 11.11. pontját az alábbiakkal egészíti ki:

„11.11. A közszolgáltatási feladatok ellátásáért járó ellentételezés késedelmes megfizetése esetén Szolgáltató a Ptk. 6:155.§-ában foglaltakkal összhangban az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult. Szolgáltató a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint jogosult érvényesíteni.

Önkormányzat fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a számla végösszegét a Szolgáltató pénzforgalmi számláján a számlavezető pénzintézete jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.”

18. Felek az Alapszerződést új, 20. ponttal, és annak 20.1. - 20.6. alpontjaival egészítik ki az alábbiak szerint:

„20. KAPCSOLATTARTÓK, ADATVÉDELMI RENDELKEZÉSEK

20.1. Szolgáltató a jelen szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősül. Szolgáltató ezen tény változása esetén haladéktalanul köteles értesíteni az Önkormányzatot. Az Önkormányzat kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosult a szerződést felmondani, ha a Szolgáltató a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

20.2. Szerződő Felek a szerződésszerű teljesítés érdekében kötelesek együttműködni. Ennek megfelelően időben tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen szerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdésről, körülményről, amely a szerződés hibátlan, maradéktalan teljesítésére kihatással lehet.

20.3. Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a jelen szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, nevük, beosztásuk, telefonszámuk és e-mail címük megjelölésével. A Felek kapcsolattartóinak adatait a 8. számú melléklet tartalmazza. A kapcsolattartók adataiban bekövetkező változásokról Felek kötelesek haladéktalanul írásban értesíteni a másik felet. A kapcsolattartók adatainak változása az Alapszerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban haladéktalanul értesítik egymást.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, melyre kizárólag a Felek cégjegyzési vagy képviseleti joggal felruházott képviselői jogosultak.

Felek a jelen szerződésmódosítás aláírásával nyilatkoznak, hogy az érintettekkel megismertették a másik Félnak a szerződésekben rögzített kapcsolattartók adatainak kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást a másik Fél kapcsolattartója, mint érintett részére megadták.

A Szolgáltató az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato> Az Önkormányzat a szerződéses kapcsolattartókra vonatkozó adatkezelési tájékoztatója a honlapján, az alábbi címen érhető el: (https://nagykanizsa.hu/letoltesek/2018-10/197_977_62.-fuggelek-adatvedelmi-szabalyzat.pdf).

20.4. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait az Önkormányzat nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató kezeli, így ő minősül az EU 2016/679. Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) szerinti Adatkezelőnek.

20.5. Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben foglalt előírásokkal összhangban kezeli. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza az adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a Szolgáltató a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi egység alatt: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>

20.6. Önkormányzat megismerte és elfogadja a Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony

fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a Szolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.”

19. Felek az Alapszerződést új, 21. ponttal, és annak 21.1.-21.3 alpontjaival egészítik ki az alábbiak szerint:

„21. TITOKTARTÁSI KÖTELEZETTSÉG

21.1. Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.

Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

21.2. Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény, a Szolgáltatóra vonatkozó, a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.

III. VEGYES, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

20. A szerződésben szereplő jogszabályi hivatkozások helyére a hivatkozott jogszabályhely megváltozása vagy az azt tartalmazó jogszabály hatályon kívül helyezése esetén az annak megfelelő, megváltozott jogszabályhelyet, illetve hatályos jogszabályt kell érteni, kivéve, ha a megváltozott jogszabályhely, illetve hatályos jogszabály eltérést megengedő rendelkezésének alkalmazása összeegyeztethetetlen lenne a jelen szerződésnek a követelményeivel, illetőleg céljával.
21. A Felek jelen szerződésmódosítást, mint akaratuknak és értelmezésüknek megfelelőt az alábbi, lent megjelölt helyen és napon írják alá. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésmódosításban foglalt, a Közlekedési Mobiljegy alkalmazásával kapcsolatos módosításokat 2020. augusztus 27. napjától, a további módosítással érintett feltételeket 2020. október 01. napjától kezdődően a Felek folyamatosan és a jelen szerződésmódosításba foglalt módosítások figyelembevételével változatlanul teljesítették és a mai napig teljesítik, melynek tényét jelen okiratban rögzítik. Az Alapszerződés jelen, 3. számú módosítását aláíró Felek aláírásukkal nyilatkoztak arról, hogy a jelen szerződésmódosításban foglaltak az akaratuknak mindenben megfelelnek.
22. Az Alapszerződés jelen módosítással nem érintett részei változatlan tartalommal hatályban maradnak.

23. Jelen szerződésmódosítás (5) azaz öt számozott oldalból áll, és (6), azaz hat, egymással mindenben megegyező példányban készült, melyből 3 példány a Szolgáltatót, 3 példány pedig az Önkormányzatot illeti meg.
24. Az Alapszerződésben, valamint annak módosításaiban – ideértve jelen 3. számú módosítást - nem szabályozott kérdésekben különösen a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásokról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII.30.) Korm. rendelet rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.
25. A jelen szerződésmódosításban foglaltakról Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése az 1858/2020. (IX.28.) számú határozattal javított *A jelen szerződésmódosításban foglaltakról Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése az 1858/2020. (IX.28.) számú határozattal javított 1819/2020. (VIII. 27.) számú határozatában, valamint az 1826/2020. (VIII.27.) sz. határozatában döntött. A szerződés jelen formában és tartalommal történő aláírására Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése/2020. (XII.) számú határozata alapján került sor.*

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Nagykanizsa Megyei Jogú Város polgármestere 14/1-115/2020. iktatószámú levele a VOLÁNBUSZ Zrt. részére + a levél mellékletét képező, Nagykanizsa Megyei Jogú Város polgármestere 14/1-94/2020. iktatószámú levele az ITM részére
2. sz. melléklet: VOLÁNBUSZ Zrt. Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság 39400-003/2020-V iktatószámú levele
3. sz. melléklet: Nagykanizsa Megyei Jogú Város polgármesterének Előterjesztése Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2020. augusztus 27-i ülésére
4. sz. melléklet: Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének 1819/2020. (VIII.27.) számú határozata
5. sz. melléklet: Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének 1858/2020. (IX.28.) számú határozata
6. sz. melléklet: „18” Kalmár u. – Vasútállomás 2020. október 1-jétől hatályos menetrendje + „18”-as jelzésű járatok bővítése 20 perces járatsűrűsége
7. sz. melléklet: Nagykanizsa Megyei Jogú Város autóbusz-közlekedési menetrendje
8. sz. melléklet: Kapcsolattartók
9. sz. melléklet: Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének 1826/2020. (VIII.27.) számú határozata
10. sz. melléklet: Mobiljegy applikációban megvásárolható díjtermékek alkalmazása helyi közlekedésben (tájékoztató)
11. sz. melléklet: Nagykanizsa helyi autóbusz közlekedésének érvényes díjtételei (az Alapszerződés 1. sz. melléklete)
12. sz. melléklet: Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének .../2020. (XII....) sz. határozata

Nagykanizsa, 20

Budapest, 20

.....
Balogh László
 polgármester
 Nagykanizsa Megyei Jogú
 Város Önkormányzata

.....
Dr. Pafféri Zoltán Lajos
 elnök-vezérigazgató
 VOLÁNBUSZ Zrt.



NAGYKANIZSA
MÉGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: 14/1-115/2020

Ügyintéző: Gyuranecz Noémi

Tárgy: menetrend módosítás kezdeményezése

VOLÁNBUSZ Zrt.
Forgalmi és kereskedelmi igazgatóság
Helyi közszolgáltatás

Németh Tamás
Helyi közszolgáltatás vezető
8000 Székesfehérvár, Börgöndi út 14.

nemeth.tamas@knykk.hu

Tisztelt Németh Tamás Úr!

Rengeteg nagykanizsai fiatal, diák tanul Budapesten, továbbá nagy az egyéb lakossági utazási igény is Budapest irányába és vissza Nagykanizsára. A diákok és a lakosok az utazáshoz eddig elsősorban a viszonylag rövid menetidővel közlekedő, komfortos helyközi autóbuszjáratokat választották.

2020. augusztus 1-jén hatályba lépő helyközi közösségi közlekedés menetrendjében bekövetkezett változások, a Nagykanizsa – Budapest autóbuszjáratok drasztikus csökkentése, a közvetlenül Nagykanizsáról Budapestre közlekedő járatok Volánbusz Zrt általi megszüntetése, átszervezése, a megmaradt buszjáratok menetidejének jelentős növekedése, rendkívül hátrányosan érinti Nagykanizsa lakosságát.

A jelen körülmények között a jelenlegi vasúti közlekedés nem tud minőségben megfelelő alternatívája lenni a megszüntetésre kerülő helyközi autóbuszjáratoknak, mind menetidő, mind kényelem szempontjából.

Tájékoztatásul küldöm Dr. Palkovics László miniszter úrnak (ITM) küldött levelem is, ami részletesen kifejti a jelenlegi helyzetet. (1. számú melléklet)

Mivel a lakosság nagy része kényszerűségből a vasúti közlekedést fogja előtérbe helyezni, így Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata is kénytelen a vasúti közlekedés kiszolgálásának minőségén javítani az utasok érdekében.


NAGYKANIZSA

Fentiek miatt az autóbusszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítását kezdeményezem.

Kérem, hogy a menetrend módosítást előkészíteni szíveskedjenek az alábbiak szerint:

- a Budapest-Nagykanizsa viszonylatban közlekedő összes induló, és érkező vonatjáratához biztosítsanak közvetlen, átszállás nélküli autóbuszjáratot az alábbi településrészek tekintetében:
 - Belváros
 - Keleti városrész
 - Kiskanizsa városrész
 - Palin városrész
 - Miklósfa városrész
- a javaslat tartalmazza azt, hogy az érkező vasúti járatokhoz csatlakozó buszjárat minden esetben várja meg a vonat megérkezését, az utasok felszállását az autóbuszra.
- a javaslat tartalmazza a járatátszervezés miatti veszteségfinanszírozás többletére vonatkozó részletes számításokat.

Tájékoztatom, hogy a menetrend módosítással kapcsolatban felmerült költségeket nem áll az önkormányzat módjában teljes-körüen vállalni, mivel nem az önkormányzat döntése idézte elő ezen kényszerű helyzetet.

A menetrend módosításra vonatkozó javaslatot Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésnek 2020. augusztus 27-i soros ülésére kívánom terjeszteni, majd a módosított menetrendét 2020. szeptember 1-vel bevezettetni.

Fentiek miatt kérem, hogy részletesen kidolgozott menetrendmódosítási javaslatát a költségkalkulációval és a szerződés módosítás tervezetével részemre **2020. augusztus 11-ig** megküldeni szíveskedjen, továbbá az ügyben személyes egyeztetést kezdeményezzek ezúton.

Kérem, hogy kérésemet szíveskedjenek kiemelt fontosságú ügyként kezelni.

Segítő közreműködését előre is köszönöm.

Nagykanizsa, 2020. 08. 04.

Tisztelettel:

Balogh László
polgármester



Tájékoztatásul kapja: Lakner István forgalmi telephely vezető



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

1 sz. melléklet

Ell.: L.
2020. 02. 16.
T
u

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: 14/1-94/2020

Ügyintéző: Gyuranecz Noémi

Tárgy: Nagykanizsa-Budapest autóbusz-közlekedés drasztikus átalakítása

Innovációs és Technológiai Minisztérium

Dr. Palkovics László
innovációs és technológiai miniszter

1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Tisztelt Miniszter Úr!

Tudomásomra jutott, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium a vasúti közlekedés előtérbe helyezésével a helyközi autóbuszjáratok leépítését tervezi.

Tájékoztatást kaptam arról a KTI munkatársaitól, hogy a 2020. augusztus 1-jén életbe lépő helyközi közösségi közlekedés menetrendjében a Nagykanizsa - Budapest autóbuszjáratokat drasztikus csökkentésnek, illetve átalakításnak vetik alá. A tájékoztatás alapján rögzíthető, hogy a Nagykanizsa - Budapest között közvetlenül, kitérő nélkül közlekedő járatok teljesen megszűnnek, a fennmaradó, jelentősen csökkentett számú járat, pedig a Nagykanizsa-Zalakaros - Hévíz - Keszthely útvonalon, jelentős, több mint 4 óras menetidővel éri el Budapestet, a mostani 2 óra 44 perces menetidőhöz képest.

Nagykanizsán rengeteg fiatal, diák tanul Budapesten, továbbá nagy az egyéb lakossági utazási igény is Budapest irányába és vissza Nagykanizsára. A diákok és a lakosok a utazáshoz eddig elsősorban a viszonylag rövid menetidővel közlekedő, komfortos helyközi autóbuszjáratokat választották.

A helyközi autóbuszjáratok drasztikus átalakításával párhuzamosan viszont a vasúti járatok fejlesztése nem történik meg. Ősztől, a nyári vasúti menetrend megszűnésével még kevesebb vasúti járat indul, mely tovább rontja a közösségi közlekedés elérhetőségét és minőségét az érintett vonalon. A Nagykanizsa - Budapest vasútvonalon jelenleg nem közlekedik InterCity járat. A 2020.05.21. kelt levelemben kezdeményeztem a Közlekedéstudományi Intézetnél a Nagykanizsa - Budapest és Budapest - Nagykanizsa vonatkozásában az InterCity (IC) vonatjárat újraindítását.

Az Önök által tervezett intézkedések, és a jelen vasúti körülmények összessége rendkívül kedvezőtlenül érinti Nagykanizsa és az agglomeráció lakosságát, és ez akár jelentős lakossági tiltakozást is kiválthat.

Nagykanizsa
Nagykanizsa
NAGYKANIZSA

Megítélésem szerint a jelenlegi vasúti közlekedési lehetőség nem tud alternatívája lenni a megszüntetésre kerülő helyközi autóbuszjáratoknak. A vasúti közlekedés Budapestre 3 órát meghaladó menetideje, a járatok sűrűsége és az utazás komfortja nem elfogadható a nagykanizsai és a környékbeli utazóközönség számára.

A vasúti közlekedés javításának elengedhetetlen feltétele a Nagykanizsa-Balatonszentgyörgy közötti vonalszakasz teljes felújítása, rekonstrukciója. Jelenleg több helyen jelentős sebességlassító szakasz található ezen vonalon, amely miatt a menetidő jelentősen meghosszabbodik.

Súlyos problémaként jelentkezik a tervezett bevezetésig rendelkezésre álló nagyon rövid idő is, mely nem teszi lehetővé a megfelelő kommunikációt a lakosok, utazni szándékozók irányába.

Fentiek miatt, az esetleges lakossági tiltakozás elkerülése érdekében tisztelettel kérem Miniszter Úrtól az augusztus 1-vel életbe léptetni tervezett Nagykanizsa – Budapest autóbusz közlekedés kíméletlen redukálásának, és a megmaradó két járat Hévíz, Keszthely felé történő eltérítésének az elhalasztását mindaddig, míg nem tudják biztosítani a vasúti közlekedésben az indítványozott IC járatok visszaállítását, továbbá a járatok bővítését Nagykanizsa – Budapest vasútvonalon.

A sürgősségre való tekintettel kérem kiemelt fontosságú ügyként kezelni a felvetett problémát, továbbá az ügy személyes egyeztetéséhez időpontot biztosítani szíveskedjen részemre.

Segítő közreműködését előre is köszönöm és várom megtisztelő válaszát.

Nagykanizsa, 2020. 07. 16.

Tisztelettel:



Kapja továbbá: Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

Iktatószám: 39400-003/2020-V
Ügyintéző: Pillmann Anikó

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata

Balogh László úr
polgármester részére

Nagykanizsa
Erzsébet tér 7.
8800

Tárgy: Válasz a menetrend-módosítási javaslatra

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozással a 2020. augusztus 4. napján kelt, a vasúti közlekedés kiszolgálási minőségének javítása érdekében kezdeményezett menetrend módosítással kapcsolatos levelére, mellékelten megküldjük az Önkormányzat által kért menetrend módosítás, illetve a társaságunk által javasolt – kisebb mértékű többletteljesítménnyel járó – menetrend-módosítási javaslat költségkalkulációját.

I. Az Önkormányzat által kért menetrendmódosítás

A menetrend-módosítási javaslat előkészítése során az alábbi feladatok megvalósítási lehetőségét vizsgáltuk:

1. a Budapest-Nagykanizsa viszonylatban közlekedő összes induló és érkező vonatjáratához közvetlen, átszállás nélküli autóbuszjárat biztosítása az alábbi településrészek tekintetében:
 - Belváros,
 - Keleti városrész,
 - Kiskanizsai városrész,
 - Palin városrész,
 - Miklósfa városrész.
2. Az érkező vasúti járatokhoz csatlakozó buszjárat minden esetben várja meg a vonat megérkezését, az utasok felszállását az autóbuszra.

Az Önkormányzat által kért menetrend-módosítás vizsgálata során megállapítható, hogy a kezdeményezett menetrend-módosítási javaslat jelentős többletteljesítményt, illetve többlet eszköz- és humán erőforrást igényel társaságunktól.

A kérések forgalomszervezési szempontból történő megvizsgálása alapján megállapítottuk, hogy a külső városrészek és a vasútállomás közvetlen helyi autóbuszjáratokkal történő összeköttetése a jelenlegi eszköz- és autóbuszvezetői állományon felül a szolgáltatásba 4 db többlet autóbusz és 12 fő többlet autóbuszvezető bevonását igényelné.

Az Önkormányzat által kért, minden utazási igényt kielégítő menetrendi megoldás részletesen kidolgozásra került, a menetrendeket az 1-4. számú mellékletek tartalmazzák. (19 Téli.docx, 21 Téli.docx, 33 Téli.docx, 81 Téli.docx).

Azért a téli menetrend került alaposabban megvizsgálásra, mert a jelenlegi hivatalos vasúti menetrend szerint szeptembertől ez kerül bevezetésre.

A 19, 21, 33, 81 vonalak hasznos km-teljesítményigénye a következő:

Vonal	Útvonal	Km / járat	Járat db oda	Járat db vissza	Napi összes km
19	Vasútállomás – Gépgyár – Kiskanizsa, Bomemissza utca	8,1	10	8	145,8
21	Vasútállomás – Kalmár utca – Magyar u. – Palin, futballpálya	7,9	10	8	142,2
33	Vasútállomás – Ady u. – Hevesi u. – Városkapu krt.	4,9	10	8	88,2
81	Vasútállomás – Ady u. – Csengery u. – Ligetváros – Miklósfa	8,2	10	8	147,6
	Összesen		40	32	523,8

Mivel a járatok minden nap közlekednének, ezért a teljes évre számolva $365 \times 523,8$ km = 191.187 km / év lenne a hasznos teljesítmény növekedése.

Fontos megjegyezni, hogy a fenti hasznos teljesítményhez, azzal összemérhető mértékű rezsiteljesítmény kibocsátása is szükséges lenne, mivel enélkül az autóbuszoknak pihenőhelyiség (mosdó) nélküli külvárosi fordulóiban kellene egy-másfél órát várakozniuk (illetve nem is minden járatnak van párja), ami a vonatok érkezési-indulási idejéből következik.

A hasznos km-teljesítményigény: 191.187 km/év

Kalkulált rezszi km-teljesítményigény: 100.000 km/év

Kalkulált összes km-teljesítményigény: 291.187 km/év.

A feladat teljesítéséhez 4 db autóbusz beállítása válna szükségessé.

Megjegyezzük, hogy társaságunk jelenleg nem rendelkezik 4 db, Nagykanizsa helyi műszaki specifikációnak megfelelő, szabad autóbusszal, így a többletfeladatot az ország más területéről átcsoportosított, helyi közlekedésre alkalmas, de alapvetően nem a Nagykanizsa helyi tevékenységben rendszeresített autóbusszal tudnánk biztosítani. Új autóbuszok beszerzésével hosszútávon természetesen a Nagykanizsa helyi járműállományaiba illeszkedő autóbuszok vonhatók be a szolgáltatásba, de az új autóbuszok beszerzése időigényes, illetve az Önkormányzat részére jelentős finanszírozási többletet is eredményezne.

A 4 új fordá teljesítésének 12 fős többlet autóbuszvezetői létszámgénye lenne, 8 fő állandó gépkocsivezető mellé 3-4 fő váltó gépkocsivezető alkalmazása válna szükségessé.

Nagykanizsa Megyei Jogú Városban az autóbuszvezetői munkakörben jelenleg létszám-hiánya van a társaságnak, amin sem a pandémiás helyzet, sem a Budapestre közlekedő helyközi járatok részleges leállítása sem változtatott érdemben. Az új fordák teljesítéséhez szükséges autóbuszvezetői létszám jelenleg nem áll társaságunk rendelkezésére.

A megoldás előkészítése során elvégzett kalkuláció alapján a kezdeményezett menetrend-módosítás bevezetése a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összegét jelentősen, 161,3 millió Ft/év összeggel emelné meg.

A kért megoldás megvalósítása esetén várható költségek kalkulációja az alábbi feltételek figyelembevételével készült:

- A kalkuláció készítése során a kiindulási alapot a pandémiás hatásoktól megtisztított 2020. évi várható adatok képezték.
- A menetdíjbevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás a kilométer növekedés miatt nem került módosításra, terv szinten került beállításra. Amennyiben a megoldás megvalósítása során mégis emelkednek a menetdíj-bevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevételek, azok az önkormányzati ellentételezési igényt csökkenteni fogják.
- A 2020. évben +8 fő állandó gépkocsivezető mellé +4 fő váltó gépkocsivezető személyi jellegű költsége került figyelembevételre.
- A járműhöz kapcsolódó 2020. évi költségek a 2020. évi várható költségek fajlagos értéke alapján kerültek meghatározásra.

- Eszközpótlás/finanszírozás költségeként változatlan járműállomány került figyelembevételre, az I. variációban 4 db további autóbusz bevonásával.

II. Társaságunk által javasolt – kisebb mértékű többletteljesítménnyel járó – menetrend-módosítási javaslatok

Az Önkormányzat által kért menetrend-módosítás jelentős erőforrásigénye miatt társaságunk megvizsgálta kevésbé erőforrás-igényes megoldások bevezetésének lehetőségét is.

a) Társaságunk megvizsgálta annak lehetőségét, hogy munkanapokon a reggeli csúcsidőben esetleg a jelenleg meglévő járatok módosításával, meghosszabbításával többletfordá-igény nélkül lehetséges-e közvetlen vasúti kapcsolatot adni bizonyos városrészek felől a vasútállomáshoz.

Megállapításra került, hogy azok a csúcsidei járatok, amelyek csak a városközpontig közlekednek, ezáltal utasérdek-sérelem nélkül meghosszabbíthatóak lennének a vasútállomásig (4A, 6C vonalak), a lakóterületek peremét szolgálják ki, tehát a potenciális utasok nagyobb részét elkerülik, így a kívánt cél elérésére nem lennének alkalmasak.

A lakóterületek fő tengelyén haladó törzsvonalak viszont jellemzően „átmérősek”, azok kettévágása társaságunk megítélése szerint nagyobb sérelmet okozna az utazóközönségnek, mint amennyi hasznot az új vasúti kapcsolatok jelentenének.

b) Társaságunk megvizsgálta annak lehetőségét, hogy a vasútállomás kiszolgálási minőségének javítása érdekében hogyan javítható a vasútállomás és az autóbusz-állomás összeköttetése a „18”-as jelzésű helyi járatok 20 perces követéssel történő visszasűrítésével. Ez a megoldás nem biztosítja ugyan a közvetlen átszállás nélküli eljutást, viszont a rövid járatkövetésnek megfelelően megoldást jelenthet az utasok városközpontba történő bejuttatásában. A jelenleg alkalmazott jegy- illetve tarifa-rendszer következtében az átszállás többletköltségek nélkül megvalósítható. Az elővételnél váltott menetjegyek a menetjegy érvényesítésétől számított egy órán belül a „18”-as vonalra vagy a „18”-as vonalon érvényesített menetjegy bármely más vonalra történő átszállásra jogosítanak.

A fordák felülvizsgálata alapján megállapításra került, hogy a „18”-as jelzésű helyijáratok visszasűrítésével a vasútállomás kiszolgálási színvonala jelentősen javítható lenne, és az Önkormányzat által kért megoldásnál lényegesen kevesebb erőforrást igényelne, azaz az Önkormányzat részéről kisebb többlettámogatási igény merülne fel.

A jelenlegi menetrendhez képest 22 db „18”-as jelzésű járatpár beállítására lenne szükség ahhoz, hogy a 2005-ben bevezetett 20 perces járatsűrűséget újra biztosítani lehessen a belváros és a vasútállomás között. A beállítandó járatok a 5. számú mellékletben piros színnel kerültek megjelölésre.

A járatok tervezett sűrítésével kapcsolatos részletező adatokat a 6. számú melléklet tartalmazza.

A sűrűbb járatok alkalmazásával már a késő vonatok miatti problémák is minimalizálhatók.

Az összes járatot azonban nem lehet beleilleszteni a meglévő helyi és helyközi fordaszerkezetbe. A „szoros” helyi fordák illetve a napi munkaidőre vonatkozó foglalkoztatási szabályok miatt 1 db új fordá kialakítására lenne szükség.

A feladat megoldása során várható havi többletteljesítmények részletezése:

A 22 db járatpár beállítása esetén kalkulálható többletteljesítmények:

tanítási nap:	75,2 km/nap
tanszünetes munkanap:	98,7 km/nap
hétvégi nap:	103,4 km/nap

A fenti teljesítménynövekedés a 2020. évi menetrendi napokkal kalkulálva éves szinten 32.326,6 km többletteljesítményt jelentene.

A társaságunk által javasolt megoldáshoz 1 db autóbusz beállítása szükséges. A megvalósítás során a helyközi járatokat végző autóbuszok helyi járatokba történő bevonásával számításaink szerint megoldható lenne a többletteljesítmény miatt felmerülő járműigény biztosítása. Ez a megoldás a szükséges többlet-autóbusz finanszírozási költségeit is kedvezően befolyásolja, mivel csak a helyi teljesítmények arányában fogja terhelni az autóbuszok amortizációs költsége/bérleti díja a helyi közszolgáltatási tevékenység költségeit.

A többletteljesítmény ellátásának számításaink szerint 2 fő többlet autóbuszvezetői létszámgigénye lenne.

A b) megoldás előkészítése során elvégzett kalkuláció alapján a javasolt menetrend-módosítás bevezetése a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összegét 26,7 millió Ft/év összeggel emelné meg.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kezdeményezett menetrendi módosítás legkorábban 2020. október 1. napjától kerülhet bevezetésre. A menetrend módosítása a közszolgáltatási szerződés módosítását is igényli.

Bármely menetrend-módosítási javaslat bevezetése esetén a tényleges elszámolás a tényleges bevételek és a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek alapján történik.

Kérjük szíves visszajelzésüket fentiekkel kapcsolatban. Döntésük alapján társaságunk a menetrendmódosításhoz szükséges közszolgáltatási szerződés tervezetét előkészíti, és egyeztetésre megküldi azt az Önök részére.

Tatabánya, 2020. augusztus 25.


Németh Tamás
helyi közszolgáltatás vezető

Üdvözlettel:


Hitch György
forgalmi régiós koordinátor



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

**Nagykánizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2020. augusztusi soros ülésére**

- Napirend címe:** Javaslat az autóbusszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítására
- Készítette:** Vagyongazdálkodási és Városüzemeltetési Csoport
Gyuranecz Noémi településgazdálkodási referens
- Ellenőrizte:** Tárnok Ferenc csoportvezető
- Egyeztetve:** Bizzer András alpolgármesterrel
Kunics György osztályvezetővel
- Tárgyalja:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Bizottság
- Meghívott:** Németh Tamás helyi közszolgáltatás vezető
Lakner István nagykánizsai telephely vezető

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

Tisztelt Közgyűlés!

A KTI munkatársaitól 2020. júliusában tájékoztatást kapott az önkormányzat, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium a vasúti közlekedés előtérbe helyezésével, a helyközi autóbuszjáratok leépítését tervezi 2020. augusztus 1-vel.

Eme információk alapján kértem, Dr., Palkovics László innovációs és technológiai miniszter urat (1. sz. melléklet), valamint Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár urat (2. sz. melléklet), hogy az augusztus 1-vel életbe léptetni tervezett Nagykanizsa – Budapest autóbusz közlekedés kíméletlen redukálásának, és a megmaradó két járat Hévíz, Keszthely felé történő eltérítésének az elhalasztását mindaddig, míg nem tudják biztosítani a vasúti közlekedésben az indítványozott IC járatok visszaállítását, továbbá a járatok bővítését Nagykanizsa – Budapest vasútvonalon.

A kialakult helyzetre tekintettel kértem Cseresnyés Péter kereskedelempolitikáért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkár, Nagykanizsa és térsége országgyűlési képviselő úr (3. sz. melléklet) segítő közbenjárását a döntéshozók felé, hogy gondolják át a drasztikus átalakítással járó döntésük következményeit, az utasokra, továbbá az önkormányzatra gyakorolt negatív hatását. Képviselő Úr válaszelevelét a 4. számú melléklet tartalmazza.

Mindezek után, Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata levélben megkereste a Volánbusz Zrt.-t (5. sz. melléklet), a 2020. augusztus 1-jén hatályba lépő helyközi közösségi közlekedés menetrendjében bekövetkezett változások, a Nagykanizsa – Budapest autóbuszjáratok drasztikus csökkentése, a közvetlenül Nagykanizsáról Budapestre közlekedő járatok megszüntetésével, átszervezésével kapcsolatban, mivel a megmaradt buszjáratok menetidejének jelentős növekedése, rendkívül hátrányosan érinti a lakosságot.

A lakosság és az utazóközösség véleménye szerint, a jelenlegi vasúti közlekedés nem tud minőségben megfelelő alternatívája lenni a megszüntetésre kerülő helyközi autóbuszjáratoknak, mind menetidő, mind kényelem szempontjából.

Mivel a lakosság nagy része kényszerűségből a vasúti közlekedést kénytelen választani, így az utasok érdekében muszáj a vasúti közlekedés kiszolgálásának minőségén javítani.

Tekintettel a kialakult helyzetre, az Önkormányzat a vasúti közlekedés kiszolgálási minőségének javítása érdekében kezdeményezte az autóbuszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítását az alábbiak szerint:

- a Budapest – Nagykanizsa viszonylatban közlekedő összes induló és érkező vonatjáratához közvetlen, átszállás nélküli autóbuszjárat biztosítása a Belváros, Keleti városrész, ... Kiskanizsai városrész, Palin városrész, ... Miklósfő városrész vonatkozásában
- az érkező vasúti járatokhoz csatlakozó buszjárat minden esetben várja meg a vonat megérkezését, az utasok felszállását az autóbuszra
- menetrend módosítással összefüggő veszteségfinanszírozás többlet költségére vonatkozó részletes számítások

A Szolgáltató 2020. augusztus 25-én megküldte a javaslattal kapcsolatos észrevételeit, vizsgálati anyagát, valamint egy új alternatívát javasolt az önkormányzatnak. (6. sz. melléklet)

A Volánbusz Zrt. elsősorban megvizsgálta az Önkormányzat által kért menetrend-módosítási javaslatot, mely során megállapította, hogy jelentős többletteljesítményt, többlet eszköz- és humánerőforrást igényel a társaság részéről.

A kéréseket forgalomszervezési szempontból nem tudják teljesíteni, mivel a jelenlegi eszköz- és autóbuszvezetői állományon felül a szolgáltatásba 4 db többlet autóbuszra és 12 fő autóbuszvezető bevonását tenné szükségessé.

Az önkormányzat által kért, minden utazási igényt kielégítő menetrendi megoldás részletesen kidolgozásra került, a menetrendeket az 7. sz. melléklet tartalmazza.

A 19, 21, 33, 81, vonalak hasznos km-teljesítményigénye összesen 523,8 km/nap lenne.

A teljes évre számolva 191 187 km hasznos teljesítmény növekedést jelentene.

Ezenkívül a feladat teljesítéséhez 4 db autóbusz beállítása szükséges. A társaság jelenleg nem rendelkezik 4 db, Nagykanizsa helyi műszaki specifikációnak megfelelő, szabad autóbuszsal, így a többletfeladatot az ország más területéről átcsoportosított, helyi közlekedésre alkalmas, de alapvetően nem a Nagykanizsa helyi tevékenységben rendszeresített autóbuszsal tudnák biztosítani.

A 4 új fordá teljesítésének 12 fős többlet autóbuszvezetői létszámgénye lenne, 7 fős állandó gépkocsivezető mellé 3-4 fő váltó gépkocsivezető alkalmazása válna szükségessé, azonban a társaság jelenleg nem rendelkezik a szükséges autóbuszvezetői létszámmal.

A kalkuláció alapján, az önkormányzat által kezdeményezett menetrend- módosítás bevezetése, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összegét **161,3 millió Ft/év** összeggel emelné meg.

Volánbusz Zrt. javaslata:

A társaság megvizsgálta annak lehetőségét, hogy a vasútállomás kiszolgálási minőségének javítása érdekében, hogyan javítható a vasútállomás és az autóbusz-állomás összeköttetése a „18”-as jelzésű helyi járatok 20 perces követéssel történő visszaszűrtésével, valamint kisebb mértékű többletteljesítménnyel.

Ez a megoldás nem biztosítja ugyan a közvetlen átszállás nélküli eljutást a vasútállomásra, viszont a rövid járatkövetésnek megfelelően megoldást jelenthet az utasok városközpontba történő bejuttatásában.

A jelenlegi alkalmazott jegy- illetve tarifa-rendszer következtében az átszállás többletköltségek nélkül megvalósítható, mivel az elővételnél váltott menetjegy, az érvényesítésétől számított egy órán belül a „18”-as vonalra vagy a „18”-as vonalon érvényesített menetjegy bármely más vonalra történő átszállásra jogosítanak.

A jelenlegi menetrendhez képest 22 db „18”-as jelzésű járatpár beállítására lenne szükség ahhoz, hogy a 20 perces járatsűrűséget újra biztosítani lehessen a belváros és a vasútállomás között. A beállítandó járatok a 8. sz. mellékletben kerültek megjelölésre. A sűrítéssel kapcsolatos részletező adatokat a 9. sz. melléklet tartalmazza.

A feladat megoldása során várható többletteljesítmények a 22 db járatpár beállítása esetén, a 2020. évi menetrendi napokkal kalkulálva, 32 326,6 km többletteljesítményt jelentene.

A társaság által javasolt megoldáshoz tehát 1 db plusz autóbusz beállítása szükséges. A megvalósítás során a helyközi járatokat végző autóbuszok helyi járatokba történő bevonásával, számításaik szerint megoldható lenne a többletteljesítmény miatt felmerülő járműigény biztosítása.

Ez a megoldás a szükséges többlet-autóbusz finanszírozási költségeit is kedvezően befolyásolja, mivel a helyi teljesítmények arányában fogja terhelni az autóbuszok amortizációs költsége/bérleti díja a helyi közszolgáltatási tevékenység költségeit.

A többlet teljesítmény ellátásához 2 fő többlet autóbuszvezetői létszámgigényre lenne szükség.

A szolgáltató által elvégzett kalkuláció alapján, az általuk javasolt menetrend-módosítás bevezetése, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összegét 26,7 millió Ft/év összeggel emelné meg.

A Volánbusz Zrt. által javasolt menetrend-módosítási javaslat elfogadása esetén, legkorábban 2020. október 1. napjától kerülhet bevezetésre.

Egyúttal tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a Volánbusz Zrt. megküldte a 2020. I. féléves tevékenységükről szóló beszámolóját, melyben a veszteségfinanszírozási igénye 174 199 605 Ft, részletes kimutatását a 10. sz. melléklet tartalmazza.

A közszolgáltatási szerződés módosítására egyelőre nincs lehetőség, mivel a Volánbusz Zrt. a 2020. júniusi soros közgyűlésen, 1734/2020.(VI.25.) számú határozatával elfogadott Közszolgáltatási szerződés II. számú módosítását még nem írta alá.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozati javaslatokat szíveskedjen elfogadni.

Határozati javaslatok:

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése

1. dönt a Volánbusz Zrt. által javasolt menetrend- módosítási javaslat elfogadásáról, miszerint 2020. október 1. napi hatállyal közös megegyezéssel, a jelenlegi menetrendhez képest 22 db „18”-as jelzésű járatpár kerüljön beállításra, a 20 perces járatsűrűség biztosítása érdekében, a belváros és a vasútállomás között az előterjesztés 8., 9. számú mellékletek szerint. Felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

(A határozat elfogadása minősített szótöbbséget igényel.)

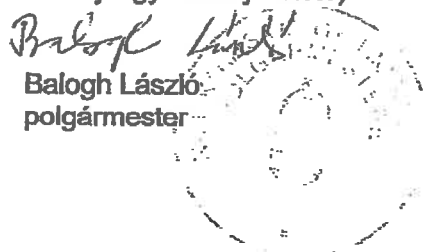
Határidő: 2020. október 1.
Felelős : Balogh László polgármester
(Operatív felelős: Tárnok Ferenc csoportvezető)

2. a menetrend-módosítás bevezetésével összefüggő többlet veszteségfinanszírozási igény forrását, 26,7 millió Ft/év összeget a 2021. évi költségvetésében előirányzatként betervezi.

(A határozat elfogadása minősített szótöbbséget igényel.)

Határidő: 2021. évi költségvetés elfogadása
Felelős : Balogh László polgármester
(Operatív felelős: Kunics György osztályvezető)

Nagykanizsa, 2020. augusztus 26.


Balogh László
polgármester



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: 14/1-94/2020

Ügyintéző: Gyuranecz Noémi

Tárgy: Nagykánizsa-Budapest autóbusz-közlekedés drasztikus átalakítása

Innovációs és Technológiai Minisztérium

Dr. Palkovics László
innovációs és technológiai miniszter

1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Tisztelt Miniszter Úr!

Tudomásomra jutott, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium a vasúti közlekedés előtérbe helyezésével a helyközi autóbuszjáratok leépítését tervezi.

Tájékoztatást kaptam arról a KTI munkatársaitól, hogy a 2020. augusztus 1-jén életbe lépő helyközi közösségi közlekedés menetrendjében a Nagykánizsa - Budapest autóbuszjáratokat drasztikus csökkentésnek, illetve átalakításnak vetik alá. A tájékoztatás alapján rögzíthető, hogy a Nagykánizsa - Budapest között közvetlenül, kitérő nélkül közlekedő járatok teljesen megszűnnek, a fennmaradó, jelentősen csökkentett számú járat, pedig a Nagykánizsa-Zalakaros - Hévíz - Keszthely útvonalon, jelentős, több mint 4 órás menetidővel éri el Budapestet, a mostani 2 óra 44 perces menetidőhöz képest.

Nagykánizsán rengeteg fiatal, diák tanul Budapesten, továbbá nagy az egyéb lakossági utazási igény is Budapest irányába és vissza Nagykánizsára. A diákok és a lakosok a utazáshoz eddig elsősorban a viszonylag rövid menetidővel közlekedő, komfortos helyközi autóbuszjáratokat választották.

A helyközi autóbuszjáratok drasztikus átalakításával párhuzamosan viszont a vasúti járatok fejlesztése nem történik meg. Őszől, a nyári vasúti menetrend megszűnésével még kevesebb vasúti járat indul, mely tovább rontja a közösségi közlekedés elérhetőségét és minőségét az érintett vonalon. A Nagykánizsa - Budapest vasútvonalon jelenleg nem közlekedik InterCity járat. A 2020.05.21. kelt levelemben kezdeményeztem a Közlekedéstudományi Intézetnél a Nagykánizsa - Budapest és Budapest - Nagykánizsa vonatkozásában az InterCity (IC) vonatjárat újraindítását.

Az Önök által tervezett intézkedések, és a jelen vasúti körülmények összessége rendkívül kedvezőtlenül érinti Nagykánizsa és az agglomeráció lakosságát, és ez akár jelentős lakossági tiltakozást is kiválthat.



Megítélésem szerint a jelenlegi vasúti közlekedési lehetőség nem tud alternatívája lenni a megszűntetésre kerülő helyközi autóbuszjáratoknak. A vasúti közlekedés Budapestre 3 órát meghaladó menetideje, a járatok sűrűsége és az utazás komfortja nem elfogadható a nagykanizsai és a környékbeli utazóközönség számára.

A vasúti közlekedés javításának elengedhetetlen feltétele a Nagykanizsa-Balatonszentgyörgy közötti vonalszakasz teljes felújítása, rekonstrukciója. Jelenleg több helyen jelentős sebességlassító szakasz található ezen vonalon, amely miatt a menetidő jelentősen meghosszabbodik.

Súlyos problémaként jelentkezik a tervezett bevezetésig rendelkezésre álló nagyon rövid idő is, mely nem teszi lehetővé a megfelelő kommunikációt a lakosok, utazni szándékozók irányába.

Fentiek miatt, az esetleges lakossági tiltakozás elkerülése érdekében tisztelettel kérem Miniszter Úrtól az augusztus 1-vel életbe léptetni tervezett Nagykanizsa – Budapest autóbusz közlekedés kíméletlen redukálásának, és a megmaradó két járat Hévíz, Keszthely felé történő eltérítésének az elhalasztását mindaddig, míg nem tudják biztosítani a vasúti közlekedésben az indítványozott IC járatok visszaállítását, továbbá a járatok bővítését Nagykanizsa – Budapest vasútvonalon.

A sürgősségre való tekintettel kérem kiemelt fontosságú ügyként kezelni a felvetett problémát, továbbá az ügy személyes egyeztetéséhez időpontot biztosítani szíveskedjen részemre.

Segítő közreműködését előre is köszönöm és várom megtisztelő válaszát.

Nagykanizsa, 2020. 07. 16.

Tisztelettel:



Kapja továbbá: Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: 14/1-95/2020

Ügyintéző: Gyuranecz Noémi

Tárgy: Nagykánizsa-Budapest autóbusz-közlekedés drasztikus átalakítása

Innovációs és Technológiai Minisztérium

Dr. Mosóczy László
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Tisztelt Államtitkár Úr!

Tudomásomra jutott, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium a vasúti közlekedés előtérbe helyezésével a helyközi autóbuszjáratok leépítését tervezi.

Tájékoztatást kaptam arról a KTI munkatársaitól, hogy a 2020. augusztus 1-jén életbe lépő helyközi közösségi közlekedés menetrendjében a Nagykánizsa - Budapest autóbuszjáratokat drasztikus csökkentésnek, illetve átalakításnak vetik alá. A tájékoztatás alapján rögzíthető, hogy a Nagykánizsa - Budapest között közvetlenül, kitérő nélkül közlekedő járatok teljesen megszűnnek, a fennmaradó, jelentősen csökkentett számú járat, pedig a Nagykánizsa-Zalakaros - Hévíz - Keszthely útvonalon, jelentős, több mint 4 órás menetidővel éri el Budapestet, a mostani 2 óra 44 perces menetidőhöz képest.

Nagykánizsán rengeteg fiatal, diák tanul Budapesten, továbbá nagy az egyéb lakossági utazási igény is Budapest irányába és vissza Nagykánizsára. A diákok és a lakosok a utazáshoz eddig elsősorban a viszonylag rövid menetidővel közlekedő, komfortos helyközi autóbuszjáratokat választották.

A helyközi autóbuszjáratok drasztikus átalakításával párhuzamosan viszont a vasúti járatok fejlesztése nem történik meg. Ősztől, a nyári vasúti menetrend megszűnésével még kevesebb vasúti járat indul, mely tovább rontja a közösségi közlekedés elérhetőségét és minőségét az érintett vonalon. A Nagykánizsa - Budapest vasútvonalon jelenleg nem közlekedik InterCity járat. A 2020.05.21. kelt levelemben kezdeményeztem a Közlekedéstudományi Intézetnél a Nagykánizsa - Budapest és Budapest - Nagykánizsa vonatkozásában az InterCity (IC) vonatjárat újraindítását.

Az Önök által tervezett intézkedések, és a jelen vasúti körülmények összessége rendkívül kedvezőtlenül érinti Nagykánizsa és az agglomeráció lakosságát, és ez akár jelentős lakossági tiltakozást is kiválthat.


Nagykanizsa
Nagykánizsa
NAGYKANIZSA

Megítélésem szerint a jelenlegi vasúti közlekedési lehetőség nem tud alternatívája lenni a megszüntetésre kerülő helyközi autóbuszjáratoknak. A vasúti közlekedés Budapestre 3 órát meghaladó menetideje, a járatok sűrűsége és az utazás komfortja nem elfogadható a nagykanizsai és a környékbeli utazóközönség számára.

A vasúti közlekedés javításának elengedhetetlen feltétele a Nagykanizsa-Balatonszentgyörgy közötti vonalszakasz teljes felújítása, rekonstrukciója. Jelenleg több helyen jelentős sebességlassító szakasz található ezen vonalon, amely miatt a menetidő jelentősen meghosszabbodik.

Súlyos problémaként jelentkezik a tervezett bevezetésig rendelkezésre álló nagyon rövid idő is, mely nem teszi lehetővé a megfelelő kommunikációt a lakosok, utazni szándékozók irányába.

Fentiek miatt, az esetleges lakossági tiltakozás elkerülése érdekében tisztelettel kérem Államtitkár Úrtól az augusztus 1-vel életbe léptetni tervezett Nagykanizsa – Budapest autóbusz közlekedés kíméletlen redukálásának, és a megmaradó két járat Hévíz, Keszthely felé történő eltérítésének az elhalasztását mindaddig, míg nem tudják biztosítani a vasúti közlekedésben az indítványozott IC járatok visszaállítását, továbbá a járatok bővítését Nagykanizsa – Budapest vasútvonalon.

A sürgősségre való tekintettel kérem kiemelt fontosságú ügyként kezelni a felvetett problémát, továbbá az ügy személyes egyeztetéséhez időpontot biztosítani szíveskedjen részemre.

Segítő közreműködését előre is köszönöm és várom megtisztelő válaszát.

Nagykanizsa, 2020. 07. 16.

Tisztelettel:



Kapja továbbá: Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter

k



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: 14/1- 116/2020

Tárgy: Nagykánizsa-Budapest autóbusz-közlekedés drasztikus átalakítása

Cseresnyés Péter

**kereskelempolitikáért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkár
Nagykánizsa és térsége országgyűlési képviselője**

**Nagykánizsa, Sugár utca 14.
8800**

Tisztelt Országgyűlési Képviselő Úr!

Rengeteg nagykánizsai fiatal, diák tanul Budapesten, továbbá nagy az egyéb lakossági utazási igény is Budapest irányába és vissza Nagykánizsára. A diákok és a lakosok az utazáshoz eddig elsősorban a viszonylag rövid menetidővel közlekedő, komfortos helyközi autóbuszjáratokat választották.

Mint az Ön előtt is ismert, a 2020. augusztus 1-jén hatályba lépő helyközi közösségi közlekedés menetrendjében bekövetkezett változások, a Nagykánizsa – Budapest autóbuszjáratok drasztikus csökkentése, a közvetlenül Nagykánizsáról Budapestre közlekedő járatok Volánbusz Zrt általi megszüntetése, átszervezése, a megmaradt buszjáratok menetidejének jelentős növekedése rendkívül hátrányosan érinti Nagykánizsa lakosságát.

2020. augusztus 1-től a Nagykánizsa – Budapest között közvetlenül, kitérő nélkül közlekedő járatok teljesen megszűntek, a fennmaradó, jelentősen csökkentett számú járat pedig a Nagykánizsa – Zalakaros – Hévíz – Keszthely útvonalon, jelentős, több mint 4 óras menetidővel éri el Budapestet, a mostani 2 óra 44 perces menetidőhöz képest.

A helyközi autóbuszjáratok drasztikus átalakításával párhuzamosan a vasúti járatok fejlesztése nem történik meg. Ősztől, a nyári vasúti menetrend megszűnésével még kevesebb vasúti járat indul, mely tovább rontja a közösségi közlekedés elérhetőségét és minőségét az érintett vonalon. A Nagykánizsa – Budapest vasútvonalon jelenleg nem közlekedik InterCity járat. A 2020.05.21. kelt levelemben kezdeményeztem a Közlekedéstudományi Intézetnél a Nagykánizsa – Budapest és Budapest – Nagykánizsa vonatkozásában az InterCity (IC) vonatjárat újraindítását.



A jelen körülmények között a jelenlegi vasúti közlekedés nem tud minőségben megfelelő alternatívája lenni a megszüntetésre kerülő helyközi autóbuszjáratoknak, mind menetidő, mind kényelem szempontjából.

Mivel a lakosság nagy része kényszerűségből a vasúti közlekedést fogja előtérbe helyezni, így Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata is kénytelen a vasúti közlekedés kiszolgáltatásának minőségén javítani, a helyijáratos közösségi közlekedést drasztikusan átszervezni az utasok érdekében. Ezen átszervezés várhatóan indokolatlan mértékű többlet-vesztésfinanszírozási igényt fog generálni a Volánbusz Zrt. részéről, amit az önkormányzatnak kell finanszíroznia, az amúgy is szűkös anyagi forrásaiból.

Súlyos problémaként jelentkezett a tervezett bevezetésig rendelkezésre álló nagyon rövid idő is, mely nem tette lehetővé a megfelelő kommunikációt a lakosok, utazni szándékozók irányába.

Abban kérem a segítő közbenjárását a döntéshozók felé, hogy gondolják át ezen drasztikus átalakítással járó döntésük következményeit, az utasokra, továbbá az önkormányzatra gyakorolt jelentős negatív hatását. Kérem, hogy képviselje az utazóközönség és az önkormányzat azon álláspontját, hogy az átalakítást ütemezzék át annak érdekében, hogy a vasúti közlekedésre történő kényszerítés, átszoktatás ne legyen ennyire hirtelen és drasztikus mértékű. Kérem, hogy szíveskedjen eljárni annak érdekében, hogy legalább a hétvégeken a nagy számú diák utazók oda-vissza útját biztosítsa a Volánbusz Zrt. a korábbi menetrend szerinti, kitérő nélküli, illetve csak Zalakarost érintő járatok közlekedtetésével, amíg az InterCity vasúti járatok üzembe állítása nem történik meg a Budapest - Nagykanizsa vasútvonalon.

Tájékoztatásul küldöm Dr. Palkovics László miniszter úrnak (ITM) küldött levelem is, ami részletesen kifejti a jelenlegi helyzetet. (1. számú melléklet)

Kérem, Tisztelt Országgyűlési Képviselő Urat, hogy az ügyben az utazóközönség és az önkormányzat érdekében lobbizni szíveskedjen.

Segítő közreműködését előre is köszönöm.

Nagykanizsa, 2020. 08. 03.

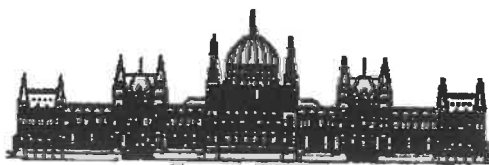
Tisztelettel:

Bine Andri
Balogh László
polgármester



Kapja továbbá: Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter

k
a



Cseresnyés Péter
államtitkár, országgyűlési képviselő - Zala megye 3. választókerület
8800 Nagykanizsa, Sugár út 14., cseresnyes.peter@fidesz.hu

4. sz. melléklet

Balogh László
Nagykanizsa Megyei Jogú Város polgármestere

Nagykanizsa, Erzsébet tér 7.
8800

Tárgy: válaszlékvél a Nagykanizsa-Budapest autóbusz-közlekedés drasztikus átalakítása tárgyában érkezett megkeresésre

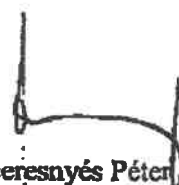
Tisztelt Polgármester Úr!

Levelét köszönettel megkaptam, amellyel kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom.

Közel két hete, 2020. július végén megkezdtem az egyeztetéseket az illetékesekkel a levelében jelzett, Budapest – Nagykanizsa – Budapest közötti autóbusz-közlekedés kapcsán bevezetett változtatásokat illetően, amelyek eredményeként előre láthatólag hamarosan pozitív fejleményekről számolhatok be.

Budapest, 2020. augusztus 05.

Üdvözlettel:


Cseresnyés Péter



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: 14/1-115/2020

Ügyintéző: Gyuranecz Noémi

Tárgy: menetrend módosítás kezdeményezése

VOLÁNBUSZ Zrt.
Forgalmi és kereskedelmi igazgatóság
Helyi közszolgáltatás

Németh Tamás
Helyi közszolgáltatás vezető
8000 Székesfehérvár, Börgöndi út 14.
nemeth.tamas@knykk.hu

Tisztelt Németh Tamás Úr!

Rengeteg nagykanizsai fiatal, diák tanul Budapesten, továbbá nagy az egyéb lakossági utazási igény is Budapest irányába és vissza Nagykanizsára. A diákok és a lakosok az utazáshoz eddig elsősorban a viszonylag rövid menetidővel közlekedő, komfortos helyközi autóbuszjáratokat választották.

2020. augusztus 1-jén hatályba lépő helyközi közösségi közlekedés menetrendjében bekövetkezett változások, a Nagykánizsa – Budapest autóbuszjáratok drasztikus csökkentése, a közvetlenül Nagykanizsáról Budapestre közlekedő járatok Volánbusz Zrt általi megszüntetése, átszervezése, a megmaradt buszjáratok menetidejének jelentős növekedése, rendkívül hátrányosan érinti Nagykánizsa lakosságát.

A jelen körülmények között a jelenlegi vasúti közlekedés nem tud minőségben megfelelő alternatívája lenni a megszüntetésre kerülő helyközi autóbuszjáratoknak, mind menetidő, mind kényelem szempontjából.

Tájékoztatásul küldöm Dr. Palkovics László miniszter úrnak (ITM) küldött levelem is, ami részletesen kifejti a jelenlegi helyzetet. (1. számú melléklet)

Mivel a lakosság nagy része kényszerűségből a vasúti közlekedést fogja előtérbe helyezni, így Nagykánizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata is kénytelen a vasúti közlekedés kiszolgáltatásának minőségén javítani az utasok érdekében.

NAGYKANIZSA

Fentiek miatt az autóbusszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítását kezdeményezem.

Kérem, hogy a menetrend módosítást előkészíteni szíveskedjenek az alábbiak szerint:

- a Budapest-Nagykanizsa viszonylatban közlekedő összes induló, és érkező vonatjáratához biztosítsanak közvetlen, átszállás nélküli autóbuszjáratot az alábbi településrészek tekintetében:
 - Belváros
 - Keleti városrész
 - Kiskanizsa városrész
 - Palin városrész
 - Miklósfa városrész
- a javaslat tartalmazza azt, hogy az érkező vasúti járatokhoz csatlakozó buszjárat minden esetben várja meg a vonat megérkezését, az utasok felszállását az autóbuszra.
- a javaslat tartalmazza a járatátszervezés miatti veszteségfinanszírozás többletére vonatkozó részletes számításokat.

Tájékoztatom, hogy a menetrend módosítással kapcsolatban felmerült költségeket nem áll az önkormányzat módjában teljes-körűen vállalni, mivel nem az önkormányzat döntése idézte elő ezen kényszerű helyzetet.

A menetrend módosításra vonatkozó javaslatot Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésnek 2020. augusztus 27-i soros ülésére kívánom terjeszteni, majd a módosított menetrendet 2020. szeptember 1-vel bevezettetni.

Fentiek miatt kérem, hogy részletesen kidolgozott menetrendmódosítási javaslatát a költségkalkulációval és a szerződés módosítás tervezetével részemre 2020. augusztus 11-ig megküldeni szíveskedjen, továbbá az ügyben személyes egyeztetést kezdeményezzek ezúton.

Kérem, hogy kérésemet szíveskedjenek kiemelt fontosságú ügyként kezelni.

Segítő közreműködését előre is köszönöm.

Nagykanizsa, 2020. 08. 04.

Tisztelettel:



Tájékoztatásul kapja: Lakner István forgalmi telephely vezető

6 sz. melléklet



VOLÁNBUSZ Zrt.
Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság
1091 Budapest, Üllői út 131.
info@volanbusz.hu

Iktatószám: 39400-003/2020-V
Ügyintéző: Pillmann Anikó

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata

Balogh László úr
polgármester részére

Nagykanizsa
Erzsébet tér 7.
8800

Tárgy: Válasz a menetrend-módosítási javaslatra

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozással a 2020. augusztus 4. napján kelt, a vasúti közlekedés kiszolgálási minőségének javítása érdekében kezdeményezett menetrend módosítással kapcsolatos levelére, mellékelten megküldjük az Önkormányzat által kért menetrend módosítás, illetve a társaságunk által javasolt – kisebb mértékű többlettelejésménnyel járó – menetrend-módosítási javaslat költségkalkulációját.

I. Az Önkormányzat által kért menetrendmódosítás

A menetrend-módosítási javaslat előkészítése során az alábbi feladatok megvalósítási lehetőségét vizsgáltuk:

1. a Budapest-Nagykanizsa viszonylatban közlekedő összes induló és érkező vonaljáratához közvetlen, átszállás nélküli autóbuszjárat biztosítása az alábbi településrészek tekintetében: --
 - Belváros,
 - Keleti városrész,
 - Kiskanizsai városrész,
 - Palin városrész,
 - Miklósfő városrész.
2. Az érkező vasúti járatokhoz csatlakozó buszjárat minden esetben várja meg a vonat megérkezését, az utasok felszállását az autóbuszra.

Az Önkormányzat által kért menetrend-módosítás vizsgálata során megállapítható, hogy a kezdeményezett menetrend-módosítási javaslat jelentős többletteljesítményt, illetve többlet eszköz- és humánerőforrást igényel társaságunktól.

A kérések forgalomszervezési szempontból történő megvizsgálása alapján megállapítottuk, hogy a külső városrészek és a vasútállomás közvetlen helyi autóbuszjáratokkal történő összeköttetése a jelenlegi eszköz- és autóbuszvezetői állományon felül a szolgáltatásba 4 db többlet autóbusz és 12 fő többlet autóbuszvezető bevonását igényelné.

Az Önkormányzat által kért, minden utazási igényt kielégítő menetrendi megoldás részletesen kidolgozásra került, a menetrendeket az 1-4. számú mellékletek tartalmazzák. (19 Téli.docx, 21 Téli.docx, 33 Téli.docx, 81 Téli.docx).

Azért a téli menetrend került alaposabban megvizsgálásra, mert a jelenlegi hivatalos vasúti menetrend szerint szeptembertől ez kerül bevezetésre.

A 19, 21, 33, 81 vonalak hasznos km-teljesítményigénye a következő:

Vonal	Útvonal	Km / járat	Járat db oda	Járat db vissza	Napi összes km
19	Vasútállomás – Gépgyár – Kiskanizsa, Bomemissza utca	8,1	10	8	145,8
21	Vasútállomás – Kalmár utca – Magyar u. – Palin, futballpálya	7,9	10	8	142,2
33	Vasútállomás – Ady u. – Hevesi u. – Városkapu krt.	4,9	10	8	88,2
81	Vasútállomás – Ady u. – Csengery u. – Ligetváros – Miklósfa	8,2	10	8	147,6
	Összesen		40	32	523,8

Mivel a járatok minden nap közlekednének, ezért a teljes évre számolva $365 \times 523,8$ km = 191.187 km / év lenne a hasznos teljesítmény növekedése.

Fontos megjegyezni, hogy a fenti hasznos teljesítményhez, azzal összemérhető mértékű rezsiteljesítmény kibocsátása is szükséges lenne, mivel enélkül az autóbuszoknak pihenőhelyiség (mosdó) nélküli külvárosi fordulóiban kellene egy-másfél órát várakozniuk (illetve nem is minden járatnak van párja), ami a vonatok érkezési-indulási idejéből következik.

A hasznos km-teljesítményigény: 191.187 km/év
Kalkulált rezszi km-teljesítményigény: 100.000 km/év
Kalkulált összes km-teljesítményigény: 291.187 km/év.

A feladat teljesítéséhez 4 db autóbusz beállítása válna szükségessé.

Megjegyezzük, hogy társaságunk jelenleg nem rendelkezik 4 db, Nagykanizsa helyi műszaki specifikációnak megfelelő, szabad autóbuszszal, így a többletfeladatot az ország más területéről átcsoportosított, helyi közlekedésre alkalmas, de alapvetően nem a Nagykanizsa helyi tevékenységben rendszeresített autóbuszszal tudnánk biztosítani. Új autóbuszok beszerzésével hosszútávon természetesen a Nagykanizsa helyi járműállományába illeszkedő autóbuszok vonhatók be a szolgáltatásba, de az új autóbuszok beszerzése időigényes, illetve az Önkormányzat részére jelentős finanszírozási többletet is eredményezne.

A 4 új fordá teljesítésének 12 fős többlet autóbuszvezetői létszámgénye lenne, 8 fő állandó gépkocsivezető mellé 3-4 fő váltó gépkocsivezető alkalmazása válna szükségessé.

Nagykanizsa Megyei Jogú Városban az autóbuszvezetői munkakörben jelenleg létszám-hiánya van a társaságnak, amin sem a pandémiás helyzet, sem a Budapestre közlekedő helyközi járatok részleges leállítása sem változtatott érdemben. Az új fordák teljesítéséhez szükséges autóbuszvezetői létszám jelenleg nem áll társaságunk rendelkezésére.

A megoldás előkészítése során elvégzett kalkuláció alapján a kezdeményezett menetrend-módosítás bevezetése a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összegét jelentősen, 161,3 millió Ft/év összeggel emelné meg.

A kért megoldás megvalósítása esetén várható költségek kalkulációja az alábbi feltételek figyelembevételével készült:

- A kalkuláció készítése során a kiindulási alapot a pandémiás hatásoktól megtisztított 2020. évi várható adatok képezték.
- A menetdíjbevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás a kilométer növekedés miatt nem került módosításra, terv szinten került beállításra. Amennyiben a megoldás megvalósítása során mégis emelkednek a menetdíj-bevételek illetve a szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevételek, azok az önkormányzati ellentételezési igényt csökkenteni fogják.
- A 2020. évben +8 fő állandó gépkocsivezető mellé +4 fő váltó gépkocsivezető személyi jellegű költsége került figyelembevételre.
- A járműhöz kapcsolódó 2020. évi költségek a 2020. évi várható költségek fajlagos értéke alapján kerültek meghatározásra.

- Eszközpttás/finanszírozás költségeként változatlan járműállomány került figyelembevételre, az I. variációban 4 db további autóbusz bevonásával.

II. Társaságunk által javasolt – kisebb mértékű többletteljesítménnyel járó – menetrend-módosítási javaslatok

Az Önkormányzat által kért menetrend-módosítás jelentős erőforrásigénye miatt társaságunk megvizsgálta kevésbé erőforrás-igényes megoldások bevezetésének lehetőségét is.

a) Társaságunk megvizsgálta annak lehetőségét, hogy munkanapokon a reggeli csúcsidőben esetleg a jelenleg meglévő járatok módosításával, meghosszabbításával többletfordá-igény nélkül lehetséges-e közvetlen vasúti kapcsolatot adni bizonyos városrészek felől a vasútállomáshoz.

Megállapításra került, hogy azok a csúcsidei járatok, amelyek csak a városközpontig közlekednek, ezáltal utasérdek-sérelem nélkül meghosszabbíthatóak lennének a vasútállomásig (4A, 6C vonalak), a lakóterületek peremét szolgálják ki, tehát a potenciális utasok nagyobb részét elkerülik, így a kívánt cél elérésére nem lennének alkalmasak.

A lakóterületek fő tengelyén haladó törzsvonalak viszont jellemzően „átmérősek”, azok kettévágása társaságunk megítélése szerint nagyobb sérelmet okozna az utazóközönségnek, mint amennyi hasznot az új vasúti kapcsolatok jelentenének.

b) Társaságunk megvizsgálta annak lehetőségét, hogy a vasútállomás kiszolgálási minőségének javítása érdekében hogyan javítható a vasútállomás és az autóbusz-állomás összeköttetése a „18”-as jelzésű helyi járatok 20 perces követéssel történő visszasűrítésével. Ez a megoldás nem biztosítja ugyan a közvetlen átszállás nélküli eljutást, viszont a rövid járatkövetésnek megfelelően megoldást jelenthet az utasok városközpontba történő bejuttatásában. A jelenleg alkalmazott jegy- illetve tarifa-rendszer következtében az átszállás többletköltségek nélkül megvalósítható. Az elővételben váltott menetjegyek a menetjegy érvényesítésétől számított egy órán belül a „18”-as vonalra vagy a „18”-as vonalon érvényesített menetjegy bármely más vonalra történő átszállásra jogosítanak.

A fordák felülvizsgálata alapján megállapításra került, hogy a „18”-as jelzésű helyijáratok visszasűrítésével a vasútállomás kiszolgálási színvonala jelentősen javítható lenne, és az Önkormányzat által kért megoldásnál lényegesen kevesebb erőforrást igényelne, azaz az Önkormányzat részéről kisebb többlettámogatási igény merülne fel.

A jelenlegi menetrendhez képest 22 db „18”-as jelzésű járatpár beállítására lenne szükség ahhoz, hogy a 2005-ben bevezetett 20 perces járatsűrűséget újra biztosítani lehessen a belváros és a vasútállomás között. A beállítandó járatok a 5. számú mellékletben piros színnel kerültek megjelölésre.

A járatok tervezett sűrítésével kapcsolatos részletező adatokat a 6. számú melléklet tartalmazza.

A sűrűbb járatok alkalmazásával már a késő vonatok miatti problémák is minimalizálhatók.

Az összes járatot azonban nem lehet beleilleszteni a meglévő helyi és helyközi fordaszerkezetbe. A „szoros” helyi fordák illetve a napi munkaidőre vonatkozó foglalkoztatási szabályok miatt 1 db új fordá kialakítására lenne szükség.

A feladat megoldása során várható havi többletteljesítmények részletezése:

A 22 db járatpár beállítása esetén kalkulálható többletteljesítmények:

tanítási nap: 75,2 km/nap

tanszünetes munkanap: 98,7 km/nap

hétvégi nap: 103,4 km/nap

A fenti teljesítménynövekedés a 2020. évi menetrendi napokkal kalkulálva éves szinten 32.326,6 km többletteljesítményt jelentene.

A társaságunk által javasolt megoldáshoz 1 db autóbusz beállítása szükséges. A megvalósítás során a helyközi járatokat végző autóbuszok helyi járatokba történő bevonásával számításaink szerint megoldható lenne a többletteljesítmény miatt felmerülő járműigény biztosítása. Ez a megoldás a szükséges többlet-autóbusz finanszírozási költségeit is kedvezően befolyásolja, mivel csak a helyi teljesítmények arányában fogja terhelni az autóbuszok amortizációs költsége/bérelti díja a helyi közszolgáltatási tevékenység költségeit.

A többletteljesítmény ellátásának számításaink szerint 2 fő többlet autóbuszvezetői létszámigénye lenne.

A b) megoldás előkészítése során elvégzett kalkuláció alapján a javasolt menetrend-módosítás bevezetése a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összegét 26,7 millió Ft/év összeggel emelné meg.

VOLANBUSZ

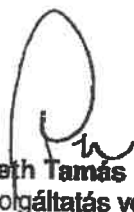
VOLÁNBUSZ Zrt.
Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság
1091 Budapest, Üllői út 131.
info@volanbusz.hu

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kezdeményezett menetrendi módosítás legkorábban 2020. október 1. napjától kerülhet bevezetésre. A menetrend módosítása a közszolgáltatási szerződés módosítását is igényli.

Bármely menetrend-módosítási javaslat bevezetése esetén a tényleges elszámolás a tényleges bevételek és a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek alapján történik.

Kérjük szíves visszajelzésüket fentiekkel kapcsolatban. Döntésük alapján társaságunk a menetrendmódosításhoz szükséges közszolgáltatási szerződés tervezetét előkészíti, és egyeztetésre megküldi azt az Önök részére.

Tatabánya, 2020. augusztus 25.



Németh Tamás
helyi közszolgáltatás vezető

Üdvözlettel:



Hlitch György
forgalmi régiós koordinátor

Téli

„19”

Vasútállomás – Gépgyár – Kiskanizsa, Bornemissza utca

Menetidő	Km	Megállóhelyek
-	0,0	Vasútállomás
1	0,5	Cserhádi SZKI
2	1,2	Ady E. utca 39-40
3	1,6	Posta
5	2,3	Király utca
6	2,7	Gépgyár
7	3,4	Kiskanizsa, Bajcsy utca 13
8	3,8	Gyógyszertár
9	4,2	Templom tér
10	4,5	Szent Flórián tér
12	5,3	Kisrác utca
13	5,6	Kisrác Óvoda
14	6,0	Nagyrác Iskola
16	6,6	Nagyrác Forduló
17	7,2	Nagyrác Iskola
18	7,6	Tőzike utca
19	8,1	Bornemissza utca

„19” Vasútállomás. – Gépgyár – Kiskanizsa, Bornemissza utca autóbuszvonalon**„19” jelzéssel Vasútállomástól indul naponta:****6:55 8:55 10:00 10:50 12:55 14:50 16:55 18:50 20:50 22:50****„19” jelzéssel Bornemissza utcától indul naponta:****4:40 6:35 8:35 10:30 12:35 14:30 16:35 18:30**

Téli

„21”

Vasútállomás – Kalmár utca – Magyar u. – Palin, futballpálya

Menetidő	Km	Megállóhelyek
-	0,0	Vasútállomás
1	0,5	Cserháti SZKI
2	1,2	Ady E. utca 39-40
3	1,6	Posta
5	2,2	Dél-Zalai Áruház
8	3,0	Kalmár utca
10	3,9	Magyar utca 60
12	4,6	Lámpagyári utca
13	5,1	DOMUS bej. út
17	5,4	Palin,Lakótelepi bej. út
18	5,7	Új lakótelep
19	6,4	Udvarház utca
21	7,2	Alkotmány utca 65
22	7,7	Magvető utca
23	7,9	Palin, futballpálya

„21” Vasútállomás – Kalmár u. – Palin, futballpálya autóbuszvonalon

'21' jelzéssel Vasútállomástól indul naponta:

6:55 8:55 10:00 10:50 12:55 14:50 16:55 18:50 20:50 22:50

'21' jelzéssel Palin, futballpályától indul naponta:

4:35 6:30 8:30 10:25 12:30 14:25 16:30 18:25

Téli

„33”

Vasútállomás – Ady u. – Hevesi u. – Városkapu Krt.

Menetidő	Km	Megállóhelyek
-	0,0	Vasútállomás
1	0,5	Cserháti SZKI
3	1,2	Ady E. utca 39-40
4	1,6	Vízmű
6	1,8	Kisfaludy-Batthyány utca sarok
7	2,1	Kórház utca
8	2,7	Kórház bej. u.(Teleki u.)
9	3,2	Víztorony (Teleki u.)
11	3,7	Hevesi u.-Bartók u. sarok
12	4,1	Hevesi u. ABC
13	4,4	Rózsa utca
15	4,9	Városkapu körút

„33” Vasútállomás – Ady u. – Kórház - Hevesi u. – Városkapu krt.

'33' jelzéssel Vasútállomástól indul naponta:

6:55 8:55 10:00 10:50 12:55 14:50 16:55 18:50 20:50 22:50

'33' jelzéssel Városkaputól indul naponta:

4:45 6:40 8:40 10:35 12:40 14:35 16:40 18:35

Téli

„81”

Vasútállomás – Ady u. – Csengery u. – Ligetváros – Miklósfa, Szentendrey E. forduló

Menetidő	Km	Megállóhelyek
-	0,0	Vasútállomás
1	0,5	Cserhádi SZKI
4	1,8	Csengery utca 55-58.
5	2,3	Csengery utca 87.
6	3,0	Csengery utca 111.
7	3,7	Csengery utca 113.
8	4,0	Ligetváros
9	4,4	Csengery utca 121.
10	5,0	Miklósfa, Hűtőház
11	5,9	Miklósfa, Bem utca
12	6,2	Miklósfa, Kápolna tér
13	6,8	Miklósfa, Marek J. utca
14	7,5	Miklósfa, Óvoda
15	8,2	Miklósfa, Szentendrey E. forduló

**„81” Vasútállomás – Ady u. – Csengery u. – Ligetváros – Miklósfa, Szentendrey E. ford.
autóbuszvonalon**

‘81’ jelzéssel Vasútállomástól indul munkanapokon:

6:55 8:55 10:00 10:50 12:55 14:50 16:55 18:50 20:50 22:50

‘81’ jelzéssel Miklósfa, Szentendrey E. fordulótól indul naponta:

4:45 6:40 8:40 10:35 12:40 14:35 16:40 18:35

8. sz. melléklet

„18”

Kalmár u. - Vasútállomás

Menetidő	Km	Megállóhelyek
0	0,0	Kalmár utca
-	-	Dél-Zalai Áruház
5	0,6	Posta
6	1,0	Ady Endre utca 39-40.
7	1,7	Cserháti SZKI
8	2,2	Vasútállomás

'18' jelzéssel Kalmár utcától indul naponta:

4:55	5:05	5:25	5:45	6:05	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45
8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05
11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25
14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45
18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:45	21:05
21:25	21:45	22:25							

'18' jelzéssel Vasútállomásról indul naponta:

5:05	5:15	5:35	5:55	6:15	6:35	6:55	7:15	7:35	7:55
8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15
11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35
14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55
18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	20:15	20:35	20:55	21:15
21:35	21:55	22:35							

18 jelzésű járatok bővítése 20 perces járatsűrűségre

A táblázat járatpárokat tartalmaz: minden vasútállomási induláshoz tartozik egy Kolmár utcai indulás is, amely viszont külön nem szerepel!

Vasútállomás ind.	Eddig közl. napok	Új közl. napok	Plusz km tanítási nap	Plusz km tansz. m.nap	Plusz km hétvége	Megjegyzés
5:05	naponta	naponta	0	0	0	2020.07.01. óta
5:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
5:35	naponta	naponta	0	0	0	
5:55	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
6:15	naponta	naponta	0	0	0	
6:35	munkanap	naponta	0	0	4,7	
6:55	naponta	naponta	0	0	0	
7:15	naponta	naponta	0	0	0	
7:35	naponta	naponta	0	0	0	2020.07.01. óta*
7:55	naponta	naponta	0	0	0	
8:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
8:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
8:55	naponta	naponta	0	0	0	
9:15	naponta	naponta	0	0	0	
9:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
9:55	naponta	naponta	0	0	0	
10:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
10:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
10:55	naponta	naponta	0	0	0	
11:15	naponta	naponta	0	0	0	
11:35	naponta	naponta	0	0	0	
11:55	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
12:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
12:35	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
12:55	naponta	naponta	0	0	0	
13:15	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
13:35	naponta	naponta	0	0	0	
13:55	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
14:15	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
14:35	naponta	naponta	0	0	0	
14:55	naponta	naponta	0	0	0	
15:15	naponta	naponta	0	0	0	
15:35	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
15:55	naponta	naponta	0	0	0	
16:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
16:35	naponta	naponta	0	0	0	
16:55	naponta	naponta	0	0	0	
17:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
17:35	naponta (de 17.25!)	naponta	0	0	0	
17:55	naponta	naponta	0	0	0	
18:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
18:35	naponta	naponta	0	0	0	
18:55	naponta	naponta	0	0	0	
19:15	naponta	naponta	0	0	0	
19:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
19:55	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
20:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
20:35	naponta	naponta	0	0	0	
20:55	naponta	naponta	0	0	0	2020.07.01. óta
21:15	naponta	naponta	0	0	0	
21:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
21:55	naponta (de 22.00!)	naponta	0	0	0	
22:35	naponta (de 22.45!)	naponta	0	0	0	2020.07.01. óta
Összesen			75,2	98,7	103,4	km
			plusz km tanítási nap	plusz km tansz. m.nap	plusz km hétvége	

* = a 7:35 órai járat 2020.07.01. előtt csak munkanapokon közlekedett, azóta naponta közlekedik

1 évre vetítés:	tanítási nap	184 db nap *	75,2	13 836,8 km
(2020. alapján)	tansz. munkanap	70 db nap *	98,7	6 909,0 km
	hétvége	112 db nap *	103,4	11 580,8 km
			Összesen (1 év)	32 326,6 km



VOLANBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

2020. I. FÉLÉVES BESZÁMOLÓ
Nagykanizsa Megyei Jogú Város részére

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Tatabánya, 2020. augusztus 14.

Értékelő beszámoló **Nagykanizsa Város közösségi közlekedéséről**

1. Bevételek és teljesítmények alakulása

Magyarország Kormánya a koronavírus elleni védekezés érdekében 2020. március 11-én a 40/2020. (III.11.) Kormányrendeletben veszélyhelyzetet rendelt el, amely 2020. 06.18. napjától a 282/2020. (VI. 17.) Kormányrendelet alapján megszűnt. A járvány megelőzése érdekében továbbra is kötelező az autóbuszokon arcmaszk viselése. A veszélyhelyzet miatt a helyi személyszállítás teljesítménye és bevétele is jelentősen alatta maradt a korábbi időszak adatainál.

Nagykanizsán a járvány elleni védekezés érdekében 2020. március 25-től tanszüneti menetrend szerint közlekedtek a helyi járatok. Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint a menetrend szerinti helyi közösségi közlekedés megrendelője 2020. április 6. napjától visszavonásig munkanapokon is a szabadnapokon érvényes menetrend bevezetését rendelte el, kiegészítve azt olyan járatokkal, melyek a műszakváltásoknál továbbra is biztosították a munkahelyekre az eljutást, hazautazást. 2020. április 14-től a kiegészített szabadnapi menetrendet tartva további járatok kerültek visszaállításra hétköznapiakon, majd ezt követően 2020. június 2-án üzemkezdéstől tanszünetes menetrend került bevezetésre.

A menetrend szerinti teljesítményeket az 1. számú melléklet szemlélteti.

2020. I. félévben a helyi vonalakon kibocsátott fizető kilométer 6,4 %-kal, 29 ezer km-rel csökkent. Az elszállított utasok száma 29,5 %-kal, 808 ezer fővel esett vissza, az utaskilométer 29,6 %-kal, mintegy 2.296 ezer utaskilométerrel csökkent a bázisidőszakhoz viszonyítva.

Az utasforgalom alakulását nagymértékben befolyásolta az ingyenes parkolási lehetőség bevezetése miatt az egyéni utazások számának növekedése, a „kijárási korlátozás”, valamint az oktatási intézményekben a távoktatás bevezetése.

A férőhelykilométer teljesítmény 5,5 %-kal csökkent bázishoz képest.

A helyi személyszállítási feladatokat jellemzően 20 db autóbusz teljesítette.

2020. évben tarifaemelési javaslat nem került benyújtásra, a helyi közlekedés viteldíjai nem kerültek módosításra.

A helyi közlekedés bevételének jegyfajtánkénti alakulását a 2. és 3. sz. melléklet mutatja.

A helyi menetrendszerinti közlekedésben 105.896 ezer Ft árbevétel realizálódott, ami 26,3 %-kal, 37.704 ezer Ft-tal alacsonyabb az előző év azonos időszakához viszonyítva. Összetételét nézve, az árbevétel 64,1 %-át az utasok által fizetett menetdíj bevétel teszi ki és 37.986 ezer Ft szociálpolitikai menetdíj-támogatás került elszámolásra.

Az egészségügyi dolgozók 2020. 04.06-07.31 közötti időszakban díjmentesen vehették igénybe a személyszállítási szolgáltatásokat.

Fentiekben részletezett utasszámcsökkenés bevételecsökkentő hatásán kívül a bevételek alakulására kedvezőtlenül hatott az a körülmény is, hogy a veszélyhelyzet időszakában az autóbuszokon történő jegyvásárlás lehetősége és az első ajtós felszállási rend ideiglenesen felfüggesztésre került. Az autóbuszokon történő jegyvásárlás felfüggesztésével párhuzamosan elektronikus mobiljegy-vásárlási lehetőség került bevezetésre.

A menetjegyes utazások bevétele 36,0 %-kal 10.482 ezer Ft-tal maradt el az előző év azonos időszakához viszonyítva. Az értékesített 85.394 db menetjegyből 1.260 db-ot váltottak meg utasaink mobiljegy formában.

A legnagyobb nagyságrendet képviselő összvonalas bérletek forgalma 25,3 %-kal, 12.614 ezer Ft-tal csökkent.

A kedvezményes utazásoknál nagymértékű forgalomcsökkenés tapasztalható. A tanuló bérletek bevétele 41,0 %-kal, 4.718 ezer Ft-tal, a nyugdíjas bérletek bevétele 33,7 %-kal, 2.681 ezer Ft-tal esett vissza.

A kedvezményes bérletes utazások szociálpolitikai menetdíj-támogatása az előző év azonos időszakához viszonyítva 38 %-kal csökkentek. A kedvezményes tanuló és nyugdíjas bérletjegyek után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás évek óta változatlan, értéke devalválódik, mértéke bruttó 2.030 Ft/db/hó. A fix összegű támogatási tételek bevezetése óta a menetdíj-támogatás már nem pótolja a teljesárú díjszintig a kedvezményes viteldijakat.

A kedvezményrendszer által biztosított ingyenes utazások miatt igénybe vehető támogatás Nagykanizsa város lakosság számának kismértékű csökkenése miatt 123 ezer Ft-tal alacsonyabb az előző év azonos időszakához viszonyítva.

A pótdíjakból befolyt összeg 213 ezer Ft-tal maradt el az előző év azonos időszakához viszonyítva, ugyanakkor a helyi közlekedés egyéb bevételei 351 ezer Ft-tal nőttek.

Fenti tényezők együttes hatásának következtében a közlekedési bevétel 25,9 %-kal, 37.565 ezer Ft-tal alacsonyabb az előző év azonos időszakához viszonyítva.

2. Költségek alakulása

A költségeket és az eredménylevelet a 4. sz. melléklet tartalmazza.

2020 I. félévben a költségek és ráfordítások 2,6 %-kal, 7.051 ezer Ft-tal nőttek az előző év azonos időszakához képest.

A közvetlen költségek 346 ezer Ft-tal csökkentek, amelyből a következő tételeket emeljük ki:

- Az üzemeltetés személyi jellegű költségei 8,4 %-kal, 8.841 ezer Ft-tal emelkedtek. Az emelkedés az autóbuszvezetői állományban megvalósított átlagosan 10 %-os bérfeljlesztés, valamint a teljesítménycsökkenés együttes hatását tartalmazza.
- Az üzemeltetés közvetlen anyagköltsége 13,7 %-kal, 8.686 ezer Ft-tal csökkent a teljesítmény változás és az üzemanyag árának kedvező változása miatt.
- Az üzemeltetés egyéb közvetlen költségei 4.407 ezer Ft-tal csökkentek az előző év azonos időszakához viszonyítva. A biztosításokra elszámolt összeg 260 ezer Ft-tal, a vagyonvédelmi szolgáltatások értéke 350 ezer Ft-tal, a formaruha költség 339 ezer Ft-tal csökkent. A legjelentősebb, 2.135 ezer Ft-os költségmegtakarítás a tevékenységhez kapcsolódóan elszámolt adóknál jelent meg, ugyanis a társasági átalakulás után megszűnt a gépjármű adó fizetési kötelezettség. Az egyéb üzemeltetési költségek 1.333 ezer Ft-tal mérséklődtek annak ellenére is, hogy a koronajárvány vírus elleni védekezés miatt 1.849 ezer Ft többletköltség merült fel.
- A közvetlen karbantartási költség 7,5 %-kal, 4.062 ezer Ft-tal nőtt. A karbantartásra elszámolt személyi jellegű ráfordítások 5.560 ezer Ft-tal emelkedtek, melyben szerepet játszott a karbantartói állománycsoport bérfeljlesztése, valamint a javítások munkaigényének változása. A közvetlen karbantartási anyagköltség 5,1 %-kal, 1.472 ezer Ft-tal lett kevesebb, a harmadik fél által végzett karbantartás költsége 26 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.
- Az eszközpótlás, finanszírozás költségei az előző év I. félévéhez viszonyítva 609 ezer Ft-tal alacsonyabban alakultak, a feladat ellátásában részt vevő autóbuszok pótlásának költségeit és a helyi személyszállítási feladat ellátásában résztvevő autóbuszok bérleti díját tartalmazzák.

A közvetett költségek 7.397 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a forgalmi általános költségek változása miatt.

3. Veszteségtérítés

Nagykanizsa helyi menetrendszerinti tevékenység eredménye mínusz **172.052.523 Ft**. A szokásos mértékű nyereség összege, a bevétel 2%-a **2.147.082 Ft**. A Társaság ellentételezési igénye összesen **174.199.605 Ft**.

A közszolgáltatási szerződés 11.8. pontja szerint az Önkormányzat a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére előleget fizet, amelyet 12 egyenlő részletben átutal úgy, hogy tárgyhó 20-ig a szolgáltató számlájára beérkezzen. A 11.11 pont szerint az ellentételezés összegét késedelmi kamatfizetési kötelezettség terheli a fizetési határidő lejáratát követő nappal kezdődően. 2020. augusztus 11-ig nem érkezett előleg társaságunkhoz.

Nagykanizsa helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményei

Szolgáltatási színvonal mutatók	2019. I. félév	2020. I. félév	Index (%)
Utasszám (ezer fő)	2 736	1 928	70,5
Utaskilométer (ezer UTKM)	7 753	5 457	70,4
Teljesített kilométer (ezer km)	481	452	93,9
-ebből: fizető	443	414	93,6
-ebből: önkezelési (rezsi)	38	37	98,1
Férőhelykilométer (ezer FHKM)	55 084	52 033	94,5
Férőhely-kihhasználás (%)	14,08%	10,49%	74,5
Nettó vonalhálózat-hossz (km)	60,7	60,6	99,8
Indított járatok száma (db)	69 715	65 875	94,5
Kimaradt járatok száma (db)	21	16	76,2
Késétt járatok száma (db)	14	19	135,7
Utaspanaszok száma (db)	3		0,0
Megállóhelyek száma (db)	100	100	100,0
Autóbuszok száma (db)	19	20	105,3
- ebből: szóló	8	9	112,5
- ebből: csuklós	11	11	100,0
Autóbuszok átlagéletkora (év)	15,19	15,75	103,7

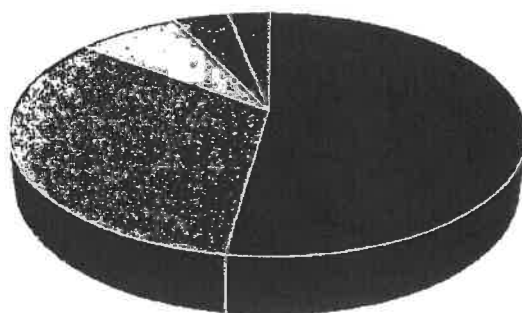
Létszám adatok alakulása

Létszám adatok	2019. I. félév	2020. I. félév	Index (%)
Üzemi létszám (fő)			
-ebből autóbuszvezető	38,5	39,3	102,1
-ebből szellemi (teljes munkaidős)	3,4	3,0	88,2
-ebből szellemi (részmunkaidős)	1,7	1,0	58,8
Összesen:	43,6	43,3	99,3

Eladott menet- és bérletjegyek számának alakulása

Megnevezés	2019. I. félév	2020. I. félév	Index (%)
Menetjegy elővételben	83 830	52 311	62,4
Menetjegy autóbuszon	50 058	33 083	66,1
Menetjegy összesen:	133 888	85 394	63,8
Összvonalas havi bérlet	10 285	7 683	74,7
Összvonalas félhavi bérlet	93	78	83,9
Összvonalas bérlet összesen:	10 378	7 761	74,8
Tanuló bérlet	6 893	4 067	59,0
Nyugdíjas bérlet	4 759	3 153	66,3
Kedvezményes bérlet összesen:	11 652	7 220	62,0
Bérletjegy összesen:	22 030	14 981	68,0

Eladott menet- és bérletjegyek darabszáma



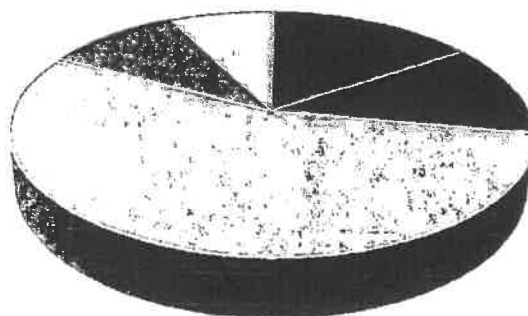
- Menetjegy elővételben
- Menetjegy autóbuszon
- Összvonalas havi bérlet
- Összvonalas félhavi bérlet
- Tanuló bérlet
- Nyugdíjas bérlet

Menet- és bérletjegyenkénti bevétel alakulása

(ezer Ft)

Megnevezés	2019. I. félév	2020. I. félév	Index (%)
Menetjegy elővételben	16 502	10 297	62,4
Menetjegy autóbuszon	12 613	8 336	66,1
Menetjegy összesen:	29 115	18 633	64,0
Összvonalas havi bérlet	49 542	36 976	74,6
Összvonalas félhavi bérlet	297	249	83,9
Összvonalas bérlet összesen:	49 839	37 225	74,7
Tanuló bérlet	11 506	6 788	59,0
Nyugdíjas bérlet	7 944	5 263	66,3
Kedvezményes bérlet összesen:	19 451	12 051	62,0
Bérletjegy összesen:	69 290	49 277	71,1

Menet- és bérletjegyek bevétele



- Menetjegy elővételben ■ Menetjegy autóbuszon ■ Összvonalas havi bérlet
- Összvonalas félhavi bérlet ■ Tanuló bérlet ■ Nyugdíjas bérlet

4. sz. melléklet

Nagykanizsa 2020. I. félévi helyi személyszállítási tevékenység eredménylevezetése

NFM sor	2019. I. félév (Ft)	2020. I. félév (Ft)	index (%)	Eltérés (Ft)
01 - Menetdíj bevétel	98 404 997	67 909 992	69,0	-30 495 005
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	45 194 552	37 985 694	84,0	-7 208 858
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.				0
04 - Pótdíj bevétel	216 559	4 043	1,9	-212 516
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	1 103 047	1 454 391	131,9	351 344
06 - Közlekedési bevétel	144 919 155	107 354 120	74,1	-37 565 035
07 - Bérkiebítés	76 923 781	86 445 891	112,4	9 522 110
08 - Bérjárulékok	18 200 895	17 961 399	98,7	-239 496
09 - Bőven kívüli juttatások költsége	9 970 841	9 528 742	95,6	-442 099
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	105 085 517	113 986 032	108,4	8 900 515
11 - Üzemanyag	60 586 577	52 876 248	87,3	-7 710 329
12 - Kenőanyag	1 441 714	1 222 024	84,8	-219 690
13 - Motorolaj	0	0		0
14 - Gumiköltség	1 308 133	496 645	38,0	-811 488
15 - Egyéb anyagköltség	39 830	95 770	240,4	55 940
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	2 789 677	1 814 439	65,0	-975 238
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	63 376 254	54 690 687	86,3	-8 685 567
18 - KGFB	1 444 232	1 194 216	82,7	-250 016
19 - Utasbiztosítás	44 793	34 711	77,5	-10 082
20 - Gépjármű vizsgáztatás	187 160	196 878	105,2	9 718
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	654 256	304 062	46,5	-350 194
22 - Innovációs járulékok	2 455 618	320 831	13,1	-2 134 787
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	1 570 758	1 231 999	78,4	-338 759
24 - Egyéb üzemeltetési költség	6 310 985	4 977 827	78,9	-1 333 158
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	12 667 802	8 260 324	65,2	-4 407 478
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	181 139 573	176 887 243	97,7	-4 252 330
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjelű és egyéb kts.	28 884 105	27 412 072	94,9	-1 472 033
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	23 081 943	28 642 411	124,1	5 560 468
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	2 116 929	2 090 544	98,8	-26 385
30 - Közvetlen karbantartási költség	54 082 977	58 145 027	107,5	4 062 050
31 - Autópálya matrica költsége	0	0		0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	1 863 207	2 316 505	124,3	453 298
33 - Pályaudvar használati díj	0	0		0
34 - Infrastruktúra használati költsége	1 863 207	2 316 505	124,3	453 298
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	17 512 187	17 567 305	100,3	55 118
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	566 743	167 110	29,5	-399 633
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	272 787	8 022	2,9	-264 765
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	18 351 717	17 742 437	96,7	-609 280
39 - Átvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költség	0	0		0
40 - Közvetlen költségek összesen	255 437 474	256 091 212	99,9	653 738
41 - Forgalomvezetés	814 874	2 073 468	254,5	1 258 594
42 - Operatív forgalomirányítás	2 174 264	11 594 120	533,2	9 419 856
43 - Utastájékoztató	1 116 600	819 566	73,4	-297 034
44 - Értékesítés	2 054 800	1 328 620	64,7	-726 180
45 - Elszámoltatás	1 297 644	2 327 795	179,4	1 030 151
46 - Forgalomellenőrzés	817 857	1 255 574	153,5	437 717
47 - Menetrendkiegészítés	268 191	665 796	248,3	397 605
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	282 438	7 224	2,6	-275 214
49 - Forgalmi általános költségek	8 826 668	20 072 163	227,4	11 245 495
50 - Műszaki üzemvezetés	1 156 465	367 633	31,8	-788 832
51 - Operatív üzemirányítás	487 840	399 949	82,0	-87 891
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	1 215 546	1 533 347	126,1	317 801
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0		0
54 - Műszaki általános költségek	2 859 851	2 300 929	80,5	-558 922
55 - Társasági általános költségek	5 231 628	1 942 339	37,1	-3 289 289
56 - Közvetett költség összesen	16 918 347	24 315 431	143,7	7 397 084
57 - Összes kimutatott ráfordítás	372 355 821	279 406 643	102,6	92 949 178
Eredmény	-127 436 466	-172 052 528	135,0	-44 616 062
Nyereségigény (bevétel 2%-a)	2 897 434	2 147 082	74,1	-750 352
Bértámogatás				0
Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0	0		0
Önkormányzat által megfizetett veszteségterítés	0	0		0
Eltérítélezési igény	130 333 900	174 199 605	133,7	43 865 705



VOLANBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

2020. I. FÉLÉVES BESZÁMOLÓ
Nagykanizsa Megyei Jogú Város részére

az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
köszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan

Tatabánya, 2020. augusztus 14.

Értékelő beszámoló Nagykanizsa Város közösségi közlekedéséről

1. Bevételek és teljesítmények alakulása

Magyarország Kormánya a koronavírus elleni védekezés érdekében 2020. március 11-én a 40/2020. (III.11.) Kormányrendeletben veszélyhelyzetet rendelt el, amely 2020. 06.18. napjától a 282/2020. (VI. 17.) Kormányrendelet alapján megszűnt. A járvány megelőzése érdekében továbbra is kötelező az autóbuszokon arcmaszk viselése. A veszélyhelyzet miatt a helyi személyszállítás teljesítménye és bevétele is jelentősen alatta maradt a korábbi időszak adatainál.

Nagykanizsán a járvány elleni védekezés érdekében 2020. március 25-től tanszüneti menetrend szerint közlekedtek a helyi járatok. Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint a menetrend szerinti helyi közösségi közlekedés megrendelője 2020. április 6. napjától visszavonásig munkanapokon is a szabadnapokon érvényes menetrend bevezetését rendelte el, kiegészítve azt olyan járatokkal, melyek a műszakváltásoknál továbbra is biztosították a munkahelyekre az eljutást, hazautazást. 2020. április 14-től a kiegészített szabadnapi menetrendet tartva további járatok kerültek visszaállításra hétköznapiakon, majd ezt követően 2020. június 2-án üzemkezdéstől tanszünetes menetrend került bevezetésre.

A menetrend szerinti teljesítményeket az 1. számú melléklet szemlélteti.

2020. I. félévben a helyi vonalakon kibocsátott fizető kilométer 6,4 %-kal, 29 ezer km-rel csökkent. Az elszállított utasok száma 29,5 %-kal, 808 ezer fővel esett vissza, az utaskilométer 29,6 %-kal, mintegy 2.296 ezer utaskilométerrel csökkent a bázisidőszakhoz viszonyítva. Az utasforgalom alakulását nagymértékben befolyásolta az ingyenes parkolási lehetőség bevezetése miatt az egyéni utazások számának növekedése, a „kijárási korlátozás”, valamint az oktatási intézményekben a távoktatás bevezetése. A férőhelykilométer teljesítmény 5,5 %-kal csökkent bázishoz képest.

A helyi személyszállítási feladatokat jellemzően 20 db autóbusz teljesítette.

2020. évben tarifaemelési javaslat nem került benyújtásra, a helyi közlekedés viteldíjai nem kerültek módosításra.

A helyi közlekedés bevételeinek jegyfajtánkénti alakulását a 2. és 3. sz. melléklet mutatja.

A helyi menetrendszerinti közlekedésben 105.896 ezer Ft árbevétel realizálódott, ami 26,3 %-kal, 37.704 ezer Ft-tal alacsonyabb az előző év azonos időszakához viszonyítva. Összetételét nézve, az árbevétel 64,1 %-át az utasok által fizetett menetdíj bevétel teszi ki és 37.986 ezer Ft szociálpolitikai menetdíj-támogatás került elszámolásra.

Az egészségügyi dolgozók 2020. 04.06-07.31 közötti időszakban díjmentesen vehették igénybe a személyszállítási szolgáltatásokat.

Fentiekben részletezett utasszámcsökkenés bevételecsökkentő hatásán kívül a bevételek alakulására kedvezőtlenül hatott az a körülmény is, hogy a veszélyhelyzet időszakában az autóbuszokon történő jegyvásárlás lehetősége és az első ajtós felszállási rend ideiglenesen felfüggesztésre került. Az autóbuszokon történő jegyvásárlás felfüggesztésével párhuzamosan elektronikus mobiljegy-vásárlási lehetőség került bevezetésre.

A menetjegyes utazások bevétele 36,0 %-kal 10.482 ezer Ft-tal maradt el az előző év azonos időszakához viszonyítva. Az értékesített 85.394 db menetjegyből 1.260 db-ot váltottak meg utasaink mobiljegy formában.

A legnagyobb nagyságrendet képviselő összvonalas bérletek forgalma 25,3 %-kal, 12.614 ezer Ft-tal csökkent.

A kedvezményes utazásoknál nagymértékű forgalomcsökkenés tapasztalható. A tanuló bérletek bevétele 41,0 %-kal, 4.718 ezer Ft-tal, a nyugdíjas bérletek bevétele 33,7 %-kal, 2.681 ezer Ft-tal esett vissza.

A kedvezményes bérletes utazások szociálpolitikai menetdíj-támogatása az előző év azonos időszakához viszonyítva 38 %-kal csökkentek. A kedvezményes tanuló és nyugdíjas bérletjegyek után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás évek óta változatlan, értéke devalválódik, mértéke bruttó 2.030 Ft/db/hó. A fix összegű támogatási tételek bevezetése óta a menetdíj-támogatás már nem pótolja a teljesárú díjszintig a kedvezményes viteldíjakat.

A kedvezményrendszer által biztosított ingyenes utazások miatt igénybe vehető támogatás Nagykanizsa város lakosság számának kismértékű csökkenése miatt 123 ezer Ft-tal alacsonyabb az előző év azonos időszakához viszonyítva.

A pótdíjakból befolyt összeg 213 ezer Ft-tal maradt el az előző év azonos időszakához viszonyítva, ugyanakkor a helyi közlekedés egyéb bevételei 351 ezer Ft-tal nőttek.

Fenti tényezők együttes hatásának következtében a közlekedési bevétel 25,9 %-kal, 37.565 ezer Ft-tal alacsonyabb az előző év azonos időszakához viszonyítva.

2. Költségek alakulása

A költségeket és az eredménylevezetést a 4. sz. melléklet tartalmazza.

2020 I. félévben a költségek és ráfordítások 2,6 %-kal, 7.051 ezer Ft-tal nőttek az előző év azonos időszakához képest.

A közvetlen költségek 346 ezer Ft-tal csökkentek, amelyből a következő tételeket emeljük ki:

- Az üzemeltetés személyi jellegű költségei 8,4 %-kal, 8.841 ezer Ft-tal emelkedtek. Az emelkedés az autóbuszvezetői állományban megvalósított átlagosan 10 %-os bérfejlesztés, valamint a teljesítménycsökkenés együttes hatását tartalmazza.
- Az üzemeltetés közvetlen anyagköltsége 13,7 %-kal, 8.686 ezer Ft-tal csökkent a teljesítmény változás és az üzemanyag árának kedvező változása miatt.
- Az üzemeltetés egyéb közvetlen költségei 4.407 ezer Ft-tal csökkentek az előző év azonos időszakához viszonyítva. A biztosításokra elszámolt összeg 260 ezer Ft-tal, a vagyonvédelmi szolgáltatások értéke 350 ezer Ft-tal, a formaruha költség 339 ezer Ft-tal csökkent. A legjelentősebb, 2.135 ezer Ft-os költségmegtakarítás a tevékenységhez kapcsolódóan elszámolt adóknál jelent meg, ugyanis a társasági átalakulás után megszűnt a gépjármű adó fizetési kötelezettség. Az egyéb üzemeltetési költségek 1.333 ezer Ft-tal mérséklődtek annak ellenére is, hogy a koronajárvány vírus elleni védekezés miatt 1.849 ezer Ft többletköltség merült fel.
- A közvetlen karbantartási költség 7,5 %-kal, 4.062 ezer Ft-tal nőtt. A karbantartásra elszámolt személyi jellegű ráfordítások 5.560 ezer Ft-tal emelkedtek, melyben szerepet játszott a karbantartói állománycsoport bérfejlesztése, valamint a javítások munkaigényének változása. A közvetlen karbantartási anyagköltség 5,1 %-kal, 1.472 ezer Ft-tal lett kevesebb, a harmadik fél által végzett karbantartás költsége 26 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.
- Az eszközpótlás, finanszírozás költségei az előző év I. félévéhez viszonyítva 609 ezer Ft-tal alacsonyabban alakultak, a feladat ellátásában részt vevő autóbuszok pótlásának költségeit és a helyi személyszállítási feladat ellátásában résztvevő autóbuszok bérleti díját tartalmazzák.

A közvetett költségek 7.397 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a forgalmi általános költségek változása miatt.

3. Veszteségtérítés

Nagykanizsa helyi menetrendszerinti tevékenység eredménye mínusz **172.052.523 Ft.** A szokásos mértékű nyereség összege, a bevétel 2%-a **2.147.082 Ft.** A Társaság ellentételezési igénye összesen **174.199.605 Ft.**

A közszolgáltatási szerződés 11.8. pontja szerint az Önkormányzat a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére előleget fizet, amelyet 12 egyenlő részletben átutal úgy, hogy tárgyhó 20-ig a szolgáltató számlájára beérkezzen. A 11.11 pont szerint az ellentételezés összegét késedelmi kamatfizetési kötelezettség terheli a fizetési határidő lejáratát követő nappal kezdődően. 2020. augusztus 11-ig nem érkezett előleg társaságunkhoz.

Nagykanizsa helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményei

Szolgáltatási színvonal mutatók	2019. I. félév	2020. I. félév	Index (%)
Utasszám (ezer fő)	2 736	1 928	70,5
Utaskilométer (ezer UTKM)	7 753	5 457	70,4
Teljesített kilométer (ezer km)	481	452	93,9
-ebből: fizető	443	414	93,6
-ebből: önkezelési (rezsi)	38	37	98,1
Férőhelykilométer (ezer FHKM)	55 084	52 033	94,5
Férőhely-kihasználás (%)	14,08%	10,49%	74,5
Nettó vonalhálózat-hossz (km)	60,7	60,6	99,8
Indított járatok száma (db)	69 715	65 875	94,5
Kimaradt járatok száma (db)	21	16	76,2
Késétt járatok száma (db)	14	19	135,7
Utaspanaszok száma (db)	3		0,0
Megállóhelyek száma (db)	100	100	100,0
Autóbuszok száma (db)	19	20	105,3
- ebből: szóló	8	9	112,5
- ebből: csuklós	11	11	100,0
Autóbuszok átlagéletkora (év)	15,19	15,75	103,7

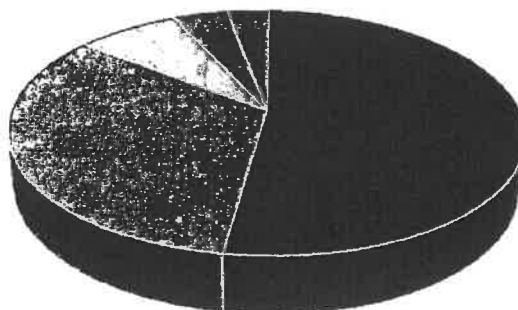
Létszámadatok alakulása

Létszámadatok	2019. I. félév	2020. I. félév	Index (%)
Üzemi létszám (fő)			
-ebből autóbuszvezető	38,5	39,3	102,1
-ebből szellemi (teljes munkaidős)	3,4	3,0	88,2
-ebből szellemi (részmunkaidős)	1,7	1,0	58,8
Összesen:	43,6	43,3	99,3

Eladott menet- és bérletjegyek számának alakulása

Megnevezés	2019. I. félév	2020. I. félév	Index (%)
Menetjegy elővételben	83 830	52 311	62,4
Menetjegy autóbuszon	50 058	33 083	66,1
Menetjegy összesen:	133 888	85 394	63,8
Összvonalas havi bérlet	10 285	7 683	74,7
Összvonalas félhavi bérlet	93	78	83,9
Összvonalas bérlet összesen:	10 378	7 761	74,8
Tanuló bérlet	6 893	4 067	59,0
Nyugdíjas bérlet	4 759	3 153	66,3
Kedvezményes bérlet összesen:	11 652	7 220	62,0
Bérletjegy összesen:	22 030	14 981	68,0

Eladott menet- és bérletjegyek darabszáma



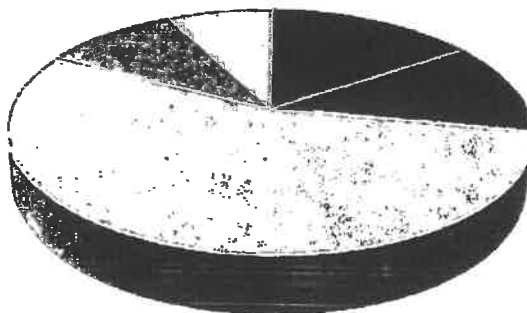
- Menetjegy elővételben
- Menetjegy autóbuszon
- Összvonalas havi bérlet
- Összvonalas félhavi bérlet
- Tanuló bérlet
- Nyugdíjas bérlet

Menet- és bérletjegyenkénti bevétel alakulása

(ezer Ft)

Megnevezés	2019. I. félév	2020. I. félév	Index (%)
Menetjegy elővételben	16 502	10 297	62,4
Menetjegy autóbuszon	12 613	8 336	66,1
Menetjegy összesen:	29 115	18 633	64,0
Összvonalas havi bérlet	49 542	36 976	74,6
Összvonalas félhavi bérlet	297	249	83,9
Összvonalas bérlet összesen:	49 839	37 225	74,7
Tanuló bérlet	11 506	6 788	59,0
Nyugdíjas bérlet	7 944	5 263	66,3
Kedvezményes bérlet összesen:	19 451	12 051	62,0
Bérletjegy összesen:	69 290	49 277	71,1

Menet- és bérletjegyek bevétele



- Menetjegy elővételben ■ Menetjegy autóbuszon ■ Összvonalas havi bérlet
- Összvonalas félhavi bérlet ■ Tanuló bérlet ■ Nyugdíjas bérlet

Nagykanizsa 2020. I. félévi helyi személyszállítási tevékenység eredménylevezetése

NFM sor	2019. I. félév (Ft)	2020. I. félév (Ft)	Index (%)	Eltérés (Ft)
01 - Menetidj bevétel	98 404 997	67 909 992	69,0	-30 495 005
02 - Szociálpolitikai menetidj-támogatás	45 194 552	37 985 694	84,0	-7 208 858
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.				0
04 - Pótdíj bevétel	216 559	4 043	1,9	-212 516
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	1 103 047	1 454 391	131,9	351 344
06 - Közlekedési bevétel	144 919 155	107 354 180	74,1	-37 565 035
07 - Bérletdíjség	76 923 781	86 445 891	112,4	9 522 110
08 - Bérjárulékok	18 200 895	17 961 399	98,7	-239 496
09 - Béren kívüli juttatások költsége	9 970 841	9 528 742	95,6	-442 099
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	105 095 517	119 996 032	108,4	8 840 515
11 - Üzemanyag	60 586 577	52 876 248	87,3	-7 710 329
12 - Keroanyag	1 441 714	1 222 024	84,8	-219 690
13 - Motorolaj	0	0		0
14 - Gumiköltség	1 308 133	496 645	38,0	-811 488
15 - Egyéb anyagköltség	39 830	95 770	240,4	55 940
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	2 789 677	1 814 439	65,0	-975 238
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	63 376 254	54 690 687	86,3	-8 685 567
18 - KGFB	1 444 232	1 194 216	82,7	-250 016
19 - Utasbiztosítás	44 793	34 711	77,5	-10 082
20 - Gépjármű vizsgáztatás	187 160	196 878	105,2	9 718
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	654 256	304 062	46,5	-350 194
22 - Innovációs járulékok	2 455 618	320 831	13,1	-2 134 787
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	1 570 758	1 231 999	78,4	-338 759
24 - Egyéb üzemeltetési költség	6 310 985	4 977 827	78,9	-1 333 158
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	12 667 802	8 260 524	65,2	-4 407 278
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	181 139 573	176 887 243	97,7	-4 252 330
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell. és egyéb kts.	28 884 105	27 412 072	94,9	-1 472 033
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	23 081 943	28 642 411	124,1	5 560 468
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	2 116 929	2 090 544	98,8	-26 385
30 - Közvetlen karbantartási költség	54 082 977	58 145 027	107,5	4 062 050
31 - Autópálya matrica költsége	0	0		0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	1 863 207	2 316 505	124,3	453 298
33 - Pályaudvar használati díj	0	0		0
34 - Infrastruktúra használat költsége	1 863 207	2 316 505	124,3	453 298
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	17 512 187	17 567 305	100,3	55 118
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költséggel	566 743	167 110	29,5	-399 633
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	272 787	8 022	2,9	-264 765
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	18 351 717	17 742 437	96,7	-609 280
39 - Ábrakalkulációba kladott személyszáll. tevék. költsége	0	0		0
40 - Közvetlen költségek összesen	255 437 474	255 091 212	99,9	-346 262
41 - Forgalmvezetés	814 874	2 073 468	254,5	1 258 594
42 - Operatív forgalomirányítás	2 174 264	11 594 120	533,2	9 419 856
43 - Utastájékoztató	1 116 600	819 566	73,4	-297 034
44 - Értékesítés	2 054 800	1 328 620	64,7	-726 180
45 - Elszámoltatás	1 297 644	2 327 795	179,4	1 030 151
46 - Forgalomellenőrzés	817 857	1 255 574	153,5	437 717
47 - Menetrendkészítés	268 191	665 796	248,3	397 605
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	282 438	7 224	2,6	-275 214
49 - Forgalmi általános költségek	8 826 668	20 072 163	227,4	11 245 495
50 - Műszaki üzemvezetés	1 156 465	367 633	31,8	-788 832
51 - Operatív üzemirányítás	487 840	399 949	82,0	-87 891
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	1 215 546	1 533 347	126,1	317 801
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0		0
54 - Műszaki általános költségek	2 859 851	2 300 929	80,5	-558 922
55 - Társasági általános költségek	5 231 628	1 942 339	37,1	-3 289 289
56 - Közvetett költség összesen	16 918 147	24 315 431	143,7	7 397 284
57 - Összes kimutatott ráfordítás	272 355 621	279 406 643	102,6	7 051 022
Eredmény	-127 436 466	-172 052 523	135,0	-44 616 057
Nyereségigény (bevétel 2%-a)	2 897 434	2 147 082	74,1	-750 352
Bértámogatás				0
Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0	0		0
Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	0	0		0
Ellentételezési igény	130 333 900	174 199 605	133,7	43 865 705

Kivonat: Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése 2020. augusztus 27-i soros nyílt ülésének jegyzőkönyvéből

Javaslat az autóbusszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítására

1819/2020.(VIII.27.) számú határozat

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése

1. dönt a Volánbusz Zrt. által javasolt menetrend- módosítási javaslat elfogadásáról, miszerint 2020. október 1. napi hatállyal közös megegyezéssel, a jelenlegi menetrendhez képest 22 db „18”-as jelzésű járatpár kerüljön beállításra, a 20 perces járatsűrűség biztosítása érdekében, a belváros és a vasútállomás között az előterjesztés 8., 9. számú mellékletek szerint. Felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2020. október 1.

Felelős : Balogh László polgármester

(Operatív felelős: Tárnok Ferenc csoportvezető)

2. a menetrend-módosítás bevezetésével összefüggő többlet veszteségfinanszírozási igény forrását, 26,7 millió Ft/év összeget a 2021. évi költségvetésben előirányzatként betervezi.

Határidő: 2021. évi költségvetés elfogadása

Felelős : Balogh László polgármester

(Operatív felelős: Kunics György osztályvezető)

3. kifejezi tiltakozását a Volánbusz Zrt. által 2020. augusztus 1-én bevezetett menetrendi változásokkal kapcsolatban, mellyel nehéz helyzetbe sodorták a térségből Budapestre utazókat. Az intézkedés hátrányos Nagykanizsára és a térségre nézve.
4. követeli, hogy amíg nem biztosítottak az ugyanolyan minőségű Nagykanizsa-Budapest vasúti eljutás lehetőségeit, mint a korábbi Volánbusz által biztosított lehetőségek, azonnal állítsák vissza a 2020. júniusi menetrendváltoztatás előtti teljes autóbusszos menetrendet a Nagykanizsa-Budapest vonalon.
5. megbízza a polgármestert, hogy a mellékletben foglalt levelet küldje el Dr. Palkovics László Innovációs és Technológiai Minisztérium miniszterére.

Határidő: 2020. augusztus 28.

Felelős : Balogh László polgármester

(Operatív felelős: Tárnok Ferenc csoportvezető)

Balogh László s.k.
polgármester



A kivonat hitelül:

[Handwritten signature]

Dr. Gyergyák Krisztina s.k.
jegyző



Kivonat: Nagykánizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése 2020. szeptember 28-i soron kívüli nyílt ülésének jegyzőkönyvéből

Javaslat az autóbusszal végzett helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítására

1858/2020.(IX.28.) számú határozat

Nagykánizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése elfogadja a Volánbusz Zrt. által javasolt menetrend-módosítási javaslatot, mely szerint a Vasútállomásról induló két utolsó 18-as jelzésű járat 22.00 és 22.45 óra időpontban kerül indításra a 2020. október 1. üzemkezdettől érvénybe lépő menetrend szerint. A módosítás 1819/2020.(VIII.27.) számú határozatban elfogadott menetrendben szereplő 18-as jelzésű járat többi indulási időpontját nem érinti. Felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2020. október 1.

Felelős: Balogh László polgármester

(Operatív felelős: Tárnok Ferenc csoportvezető)

Balogh László s.k.
polgármester



Dr. Gyergyák Krisztina s.k.
jegyző

A kivonat hitelesül:



„18”

Kalmár u. - Vasútállomás

Menetidő	Km	Megállóhelyek
0	0,0	Kalmár utca
-	-	Dél-Zalai Áruház
5	0,6	Posta
6	1,0	Ady Endre utca 39-40.
7	1,7	Cserhádi SZKI
8	2,2	Vasútállomás

'18' jelzéssel Kalmár utcától indul naponta:

4:55	5:05	5:25	5:45	6:05	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45
8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05
11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25
14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45
18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:45	21:05
21:25	21:45	22:25							

'18' jelzéssel Vasútállomásról indul naponta:

5:05	5:15	5:35	5:55	6:15	6:35	6:55	7:15	7:35	7:55
8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15
11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35
14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55
18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	20:15	20:35	20:55	21:15
21:35	21:55	22:35							

***18 jelzésű járatok bővítése 20 perces járatúrságra**

A táblázat járatpontokat tartalmaz: minden vasútállomási induláshoz tartozik egy Kalmár utcai indulás is, amely viszont külön nem szerepel!

Vasútállomás ind.	Eddigi közl. napok	Új közl. napok	Plusz km tanítási nap	Plusz km tansz. m.nap	Plusz km hétvége	Megjegyzés
5:05	naponta	naponta	0	0	0	2020.07.01. óta
5:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
5:35	naponta	naponta	0	0	0	
5:55	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
6:15	naponta	naponta	0	0	0	
6:35	munkanap	naponta	0	0	4,7	
6:55	naponta	naponta	0	0	0	
7:15	naponta	naponta	0	0	0	
7:35	naponta	naponta	0	0	0	2020.07.01. óta*
7:55	naponta	naponta	0	0	0	
8:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
8:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
8:55	naponta	naponta	0	0	0	
9:15	naponta	naponta	0	0	0	
9:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
9:55	naponta	naponta	0	0	0	
10:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
10:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
10:55	naponta	naponta	0	0	0	
11:15	naponta	naponta	0	0	0	
11:35	naponta	naponta	0	0	0	
11:55	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
12:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
12:35	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
12:55	naponta	naponta	0	0	0	
13:15	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
13:35	naponta	naponta	0	0	0	
13:55	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
14:15	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
14:35	naponta	naponta	0	0	0	
14:55	naponta	naponta	0	0	0	
15:15	naponta	naponta	0	0	0	
15:35	tanítási nap	naponta	0	4,7	4,7	
15:55	naponta	naponta	0	0	0	
16:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
16:35	naponta	naponta	0	0	0	
16:55	naponta	naponta	0	0	0	
17:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
17:35	naponta (de 17.25!)	naponta	0	0	0	
17:55	naponta	naponta	0	0	0	
18:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
18:35	naponta	naponta	0	0	0	
18:55	naponta	naponta	0	0	0	
19:15	naponta	naponta	0	0	0	
19:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
19:55	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
20:15	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
20:35	naponta	naponta	0	0	0	
20:55	naponta	naponta	0	0	0	2020.07.01. óta
21:15	naponta	naponta	0	0	0	
21:35	nem volt	naponta	4,7	4,7	4,7	
21:55	naponta (de 22.00!)	naponta	0	0	0	
22:35	naponta (de 22.45!)	naponta	0	0	0	2020.07.01. óta
Összesen			75,2	98,7	103,4	km
			plusz km tanítási nap	plusz km tansz. m.nap	plusz km hétvége	

* = a 7:35 órai járat 2020.07.01. előtt csak munkanapokon közlekedett, azóta naponta közlekedik

1 évre vetítve; (2020. alapján)	tanítási nap	184 db nap *	75,2	13 836,8 km
	tansz. munkanap	70 db nap *	98,7	6 909,0 km
	hétvége	112 db nap *	103,4	11 580,8 km
	Összesen (1 év)			32 326,6 km

NAGYKANIZSA

UTAZÁSI FELTÉTELEK NAGYKANIZSA MEGYEI JOGÚ VÁROS HELYI AUTÓBUSZJÁRATAIN

A MENETDÍJ MEGFIZETÉSE

- A menetdíj megfizetése előre váltott menet- és bérletjegyekkel történik. A menet- és bérletjegy a menetdíj megfizetésének bizonyítéka.
- A menetjegy vonaljegy, amely egy vonal teljes hosszában egyszeri utazásra, illetve – a jegy érvényesítésétől számított egy órán belül a 18-as vonalra, vagy a 18-as vonalon érvényesített vonaljegy bármely vonalra történő – átszállásra jogosít. A menetjegyet az utazás megkezdésekor az utas köteles az autóbuszra felszerelt jegyérvényesítővel érvényesíteni, átszálláskor az autóbuszvezetőnek bemutatni és az utazás végéig megőrizni. Az utazás megszakítása esetén a vonaljegy a további útszakaszra érvényességét veszíti. Érvénytelen menetjeggyel vagy menetjegy nélkül utazó utasnak a teljes árú menetdíjon felül pótdíjat kell fizetni.
- A bérletjegy mindazok részére, akik a helyi autóbuszjáratokat rendszeresen veszik igénybe, kedvezményes utazást biztosít. Naptári hónapra érvényes havi, félhavi és naptári hónaphoz nem kötött 30 napos bérletjegy váltható, mely a rajta megjelölt helységeken az összes helyi autóbuszvonalon és a – a helyi járatként is meghirdetett – regionális autóbuszjáratokon is érvényes.
- A különleges igényeket kielégítő – „K” jelzésű – járatok csak menetjeggyel vehetők igénybe!

Kedvezményes bérletjegy váltására, valamint az egyéb kedvezményekre a jogosultságot a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV.25.) sz. Korm. rendelet V. fejezete szabályozza.

Menet- és bérletjegy az üzemeltető által fenntartott elővételi pénztáraknál és egyéb jegyárúsi helyeken készpénzfizetés ellenében váltható. A jegyárúsi helyek nyitva tartását az üzemeltetők meghirdetik.

A BÉRLETJEGYEK ÉRVÉNYTARTAMA

- a naptári hónapra érvényesített havi bérletjegyek a naptári hónap első napjának 0:00 órájától a következő hónap 5. napjának 24:00 órájáig érvényesek.
- az első félhavi bérletjegyek 4-én 0:00 órától 20-án 24:00 óráig érvényesek.
- a második félhavi bérletjegyek 19-én 0:00 órától a következő hónap 5-én 24:00 óráig érvényesek.
- a 30 napos bérlet bármely kezdőnapkal kiváltható, és a kezdőnapon 0:00 órától a tárgyhónapot követő hónap azonos napját megelőző napon 24:00 óráig jogosít utazásra.

ÉRVÉNYTELENSÉGI ESETEK

Érvénytelen a bérletjegy, ha

- azt önkényesen módosították, abban törések, javítások történtek,
- azzal nem a jogos tulajdonosa utazik,
- azt oly mértékben megrongálták, hogy érvényességét megállapítani nem lehet,
- az utas nem a megjelölt érvényességi időn belül használja fel utazásra,
- az utas nem a feltüntetett helységeken vagy vonalon használja fel utazásra,
- a bérletjegyről a bérletigazolvány száma hiányzik.

Érvénytelen jeggyel vagy jegy nélkül utazó utasnak teljes árú menetdíjat és pótdíjat kell fizetni.

ÉLŐ ÁLLAT SZÁLLÍTÁSA

Kutya autóbuszon való szállítása menetjegy váltásával történhet.

A kutyaszállításhoz váltandó menetjegy azonos az alkalmazott vonaljeggyel.

Kutya rendszeres szállítása esetén bérletjegy váltható.

A kutyaszállításhoz váltható bérletjegy az utazás viszonylatától függően – a tanuló-nyugdíjas kivételével – megegyezik a rendszeresített bérletfajtákkal.

Az arckép nélküli általános havi bérletjegy kivételével a bérletjegy a kutyát szállító személy bérletigazolványával együtt érvényes. (A bérletjegyre az igazolvány számát tintával, olvashatóan rá kell írni.)

A kutyát szállító személynek magánál kell tartani a kutya oltási könyvét.

Díjmentes a vakvezető és a rendőrségi kutya szállítása.

A helyi járatú autóbuszokon élő állat csak szájkosárral vagy erre alkalmas szállító eszközben (ketrec, doboz, fedeles kosár) szállítható. A szállított állat által okozott kárért a Volánbusz Zrt. kártérítést nem fizet.

DÍJAK (2019. január 1-jétől)

- vonaljegy ára
 - o elővételen: 250,- Ft
 - o autóbuszon: 320,- Ft
- bérletjegy ára
 - o általános havi, 30 napos: 6 100,- Ft
 - o általános félhavi: 4 060,- Ft
 - o tanuló, nyugdíjas havi, 30 napos: 2 120,- Ft
 - o arckép nélküli általános havi: 13 600,- Ft

A díjak az ÁFA-t tartalmazzák.

A díjak változásakor a régi díjon megvásárolt jegyek elfogadásának feltételei hirdetményben kerülnek közzétételre.

PÓTDÍJAK

A megállapított menetdíjon felül:

a) 8.000.- Ft összegű pótdíjat köteles fizetni:

- aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be az autóbuszba,
- ha az utas vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élőállat az autóbustól bepiszkítja,
- aki olyan bérlettel kíséri meg az utazást, amelyre az igazolvány száma nincs tintával olvashatóan rávezetve,
- aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel vagy utazási igazolvánnyal kíséri meg az utazást, illetve valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe,
- aki kutyát külön érvényes vonaljegy nélkül szállít.

b) 4.000.- Ft késedelmi díjat köteles fizetni – a menetdíjon illetőleg az a) pontban meghatározott pótdíjon felül – aki tartozását 30 napon belül nem egyenlíti ki.

c) Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de azt az ellenőrzés során felmutatni nem tudja, 48 órán, illetve két munkanapon belül az üzemeltető által kijelölt helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj megfizetése alól, de 1.300.- Ft bérletbemutató díjat köteles fizetni.

REGIONÁLIS JÁRATOK IGÉNYBEVÉTELE

A regionális járatok közül az egyes helyi vonalaknál felsorolt járatokat helyi járatként is üzemeltetjük, amelyek – a Hivatalos Autóbusz Menetrendben meghirdetett megállóhelyek egymásközi viszonylatában – helyi tarifával, azaz helyi menet- vagy bérletjeggyel vehetők igénybe.

Ezek a járatok a viszonylatjelző tábla mellett „H” -jellel is megjelöltek.

HELYI MENETJEGYÁRUSÍTÓK NÉVSORA
NAGYKANIZSÁN

BELVÁROS			
1.	Toto-Lottó	Táborhely u. 4.	
2.	Vegyesbolt	Csengery-Kisfaludy u. sarok	
3.	Hírlapbolt	Fő út 1.	
4.	Hírlapbolt	TESCO	
5.	Hírlapbolt	Autóbuszállomás	
6.	Hírlapbolt	Vásárcsarnok	
7.	Élelmiszerüzlet	Hevesi u. 3.	
8.	MÁV-Start Zrt. pénztár	Vasútállomás	
KISKANIZSA			
B	9.	Hírlapbolt	Kiskanizsa, Templom tér
PALIN			
	10.	Hírlapbolt	Magyar u. 166.

A B-vel jelölt helyeken helyi bérletjegy is vásárolható!

NAGYKANIZSA HELYI AUTÓBUSZVONALAI

VONALSZÁM	JÁRATI ÚTVONAL
2	Kalmár u. – Magyar u. – Palin, futballpálya
4	Városkapu krt. – Kiskanizsa, Bornemissza u.
4A, 4Y	Autóbuszállomás – Kiskanizsa, Bornemissza u.
6	Városkapu krt. – Hevesi S. u. – Eötvös tér – Gépgyár – Kiskanizsa, Rozmaring u.
6A	Városkapu krt. – Rózsa u. – Kiskanizsa, temető
6C	Városkapu krt. – Balatoni u. – Eötvös tér – Kalmár u.
6E	Városkapu krt. – Hevesi S. u. – Eötvös tér – Kalmár u. – Gépgyár – Kiskanizsa, Rozmaring u.
6Y	Városkapu krt. – Hevesi S. u. – Eötvös tér – Gépgyár – Kiskanizsa, Homokkomáromi ford. – Kiskanizsa, Rozmaring u.
8, 8Y	Napraforgó tér – (Köztemető) – Ligetváros – Miklósfű, Szentendrey E. ford.
10, 10Y	Kalmár u. – Bagola, aut. ford. – Nagyfakos, alsó
14, 14Y	Városkapu krt. – (Köztemető) – Ligetváros
14C	Városkapu krt. – Rózsa u. – Csengery u. – Kórház u. – Városkapu krt.
16	Autóbuszállomás – Kiskanizsa temető – Bajcsa, Vízmű
16A	Autóbuszállomás – Kiskanizsa temető
18	Kalmár u. – Vasútállomás
20	Kalmár u. – Napraforgó tér – Kalmár u.
20Y	Kalmár u. – Balatoni u. – Napraforgó tér – Kalmár u.

VONALSZÁM	JÁRATI ÚTVONAL
21	Kalmár u. – Napraforgó tér – Kalmár u.
21E	Kalmár u. – Napraforgó tér – Csengery u. – Ady u. – Kalmár u.
21Y	Kalmár u. – Napraforgó tér – Balatoni u. – Kalmár u.
C3	Városkapu krt. – Fortuna – Eötvös tér – Autóbuszállomás
C5	Autóbuszállomás – Napraforgó tér
C7	Napraforgó tér – Kalmár u. – Bornemissza u.
C9	Városkapu krt. – 7. sz. főút – Napraforgó tér
C91	Városkapu krt. – Balatoni u. – Napraforgó tér
C33	Városkapu krt. – Hevesi u. – Deák tér – Ady u. – Vasútállomás
41E	Kiskanizsa, Bornemissza u. – Ady u. – Cserhádi SZKI

„2” Kalmár u. – Magyar u. – Palin, futballpálya			
Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Kalmár utca	15
2	0,9	Magyar utca 60.	13
4	1,6	Lámpagyár utca	11
5	2,1	DOMUS bej. út	10
9	3,4	Palin, Lakótelepi bej. út	6
10	3,7	Palin, Új lakótelep	5
11	4,4	Palin, Udvarház utca	4
13	5,2	Palin, Alkotmány utca 65.	3
14	5,7	Palin, Magvető utca	2
15	5,9	Palin, futballpálya	0

A Kalmár utcától indul munkanapokon:

6:50	7:20	7:50	8:50	9:50	11:50
12:50	13:50	14:20	14:50	15:20	16:20
17:50	18:50				

A Kalmár utcától indul szabadnapokon:

7:50	8:50	10:50	14:20	17:50	19:50
20:50					

A Kalmár utcától indul munkaszüneti napokon:

7:50	9:50	14:20	17:50	19:50	
------	------	-------	-------	-------	--

Palin, futballpályától indul munkanapokon:

7:05	7:35	8:05	9:05	10:05	12:05
13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	16:35
18:05	19:05				

Palin, futballpályától indul szabadnapokon:

8:05	9:05	11:05	14:35	18:05	20:05
21:05					

Palin, futballpályától indul munkaszüneti napokon:

8:05	10:05	14:35	18:05	20:05	
------	-------	-------	-------	-------	--

Tájékoztatásul közöljük a Palinon át közlekedő „H” jelzésű regionális járatok indulási adatait, melyek a helyi vonallal közös szakaszokon *helyijáratú bérlettel* vagy *helyi menetjeggyel* vehetők igénybe:

Az Autóbuszállomásról indul:

xG 5:25	▲U 5:30	H 6:25	xH 10:20	+M 10:45	xG 11:00
xG 11:30	H 12:25	▲U 14:40	+O 15:00	+M 15:25	●P 16:30
● 16:45	●O 17:15	oK 18:20	●M 18:30	xK 20:05	●H 20:30
+M 22:35					

Palin, Magvető utcából indul:

xZ 5:04	●P 5:06	+Z 5:14	▲U 6:04	●P 6:11	●G 6:11
●Z 6:16	▲U 6:59	▲H 7:03	▲G 8:17	△G 8:27	+Z 8:44
xH 11:03	oM 13:04	H 13:08	▲U 15:34	△M 16:11	●G 16:16
▲M 16:21	xK 16:21	+O 16:46	oH 17:23	●Z 17:56	●M 20:16
●H 21:13	●M 21:23				

Jelmagyarázat:

- munkanapokon (hétfőtől péntekig)
- ▲ iskolai előadási napokon
- △ tanszünetben munkanapokon
- o szabadnapon (szombat)
- + munkaszüneti napokon (vasár- és ünnepnap)
- szabad- és munkaszüneti napokon (szombat, vasár- és ünnepnap)
- Ø szabadnap kivételével naponta (hétfőtől péntekig, vasár- és ünnepnap)
- x munkaszüneti napok kivételével naponta (hétfőtől szombatig)
- [+] a hetek első munkanapját megelőző napokon
- G Gelsére, illetve Gelsérről közlekedik
- H Homokkomáromig, illetve Homokkomáromtól közlekedik
- K Kacoriakra, illetve Kacoriakról közlekedik
- M Hahótira, illetve Hahótról közlekedik
- O Orosztonyba, illetve Orosztonyból közlekedik
- P Pacsára, illetve Pacsáról közlekedik
- U Újudvarig, illetve Újudvarról közlekedik
- Z Zalaszentbalázsról közlekedik

„4”, „4A”, „4Y” Városkapu krt. / Autóbuszállomás – Kiskanisza, Bornemissza u.											
Menetidő			Km			Megállóhelyek			Menetidő		
4	4A	4Y	4	4A	4Y				4	4A	4Y
0			0,0			Városkapu körút			24		
2			0,5			Rózsa utca			22		
-			-			Szolgáltatóház			21		
5			1,3			Attila utca – Rózsa utca			19		
6			1,6			Rózsa utca 1-2.			18		
7			1,8			Kórház bej. u. (Teleki u.)			17		
9			2,4			Eötvös tér			15		
10			2,7			Deák tér			14		
11			3,1			Dél-Zalai Áruház			13		
-	0	0	-	0,0	0,0	Autóbuszállomás			-	13	18
13	2	2	3,6	0,6	0,6	Király utca			11	11	16
14	3	3	4,0	1,0	1,0	Gépgyár			10	10	15
15	4	-	4,7	1,7	-	Kiskanisza, Varasdi utca			9	9	-
-	-	4	-	-	1,7	Kiskanisza, Bajcsy utca 13.			-	-	14
-	-	5	-	-	2,1	Kiskanisza, Gyógyszertár			-	-	13
-	-	6	-	-	2,5	Kiskanisza, Templom tér			-	-	12
-	-	8	-	-	2,8	Kiskanisza, Szent Flórián tér			-	-	10
16	5	10	5,0	2,0	3,6	Kiskanisza, Kisrácz utca			8	8	8
17	6	11	5,3	2,3	3,9	Kiskanisza, Kisrácz Óvoda			7	7	7
18	7	12	5,6	2,6	4,2	0,0 Kiskanisza, Nagyrácz Iskola			6	6	6
-	9	14	-	-	-	0,6 Kiskanisza, Nagyrácz ford.			4	4	4
18	11	16	5,6	2,6	4,2	0,0 Kiskanisza, Nagyrácz Iskola			2	2	2
19	12	17	5,9	2,9	4,5	Kiskanisza, Tőzike utca			1	1	1
20	13	18	6,4	3,4	5,0	Kiskanisza, Bornemissza u.			0	0	0

„4” jelzéssel a Városcsúcsról indul munkanapokon:

f 5:15	f 6:10	f 7:10	f 9:00	f 11:00	f 12:10
f 13:15	f 14:45	f 15:15	f 16:15	f 19:00	

„4” jelzéssel a Bornemissza utcától indul munkanapokon:

5:35	6:30	7:35	9:35	11:35	12:35
13:35	15:05	15:35	16:35	19:35	

„4A”, „4Y” jelzéssel az Autóbuszállomásról indul munkanapokon:

f 4:55	f 5:55	f 6:50	f 7:55	f 9:55	f 11:55
f 13:55	f 14:55	f 15:50	f 16:55	f 18:55	f 20:55

„4A”, „4Y” jelzéssel az Autóbuszállomásról indul szabad- és munkaszüneti napokon:

f 5:00	fo 5:55	fo 6:30	f 7:20	o 7:55	Y+ 7:55
8:55	9:25	Y+ 9:50	o 9:55	11:15	f 12:55
13:50	f 14:55	Y 16:20	f 17:25	18:25	Y 18:55
f 20:55					

„4A”, „4Y” jelzéssel a Bornemissza utcától indul munkanapokon:

4:40	6:05	fY 6:35	7:00	Y▲ 7:30	8:10
Y 8:40	Y 9:40	10:35	f 14:15	16:05	f 17:10
17:55	18:45	f 20:40			

„4A”, „4Y” jelzéssel a Bornemissza utcától indul szabad- és munkaszüneti napokon:

4:40	o 6:05	Y 6:40	o 7:00	7:30	fYo 8:10
Y+ 8:40	f 9:10	f 9:45	f 10:10	f 11:35	f 14:05
f 14:45	15:10	f 16:40	Y 17:40	f 18:40	f 19:15

Jelmagyarázat:

- ▲ iskolai előadási napokon
- △ tanszünetben munkanapokon
- o szabadnapon (szombat)
- + munkaszüneti napokon (vasár- és ünnepnap)
- f Nagyrácz forduló érintése nélkül közlekedik
- Y „4Y” jelzéssel a Templom tér érintésével közlekedik

„6”, „6E”, „6Y”

Városkapu krt. – Hevesi u. – Eötvös tér – Gépgyár – Kiskanizsa, Rozmaring u.											
Menetidő			Km			Megállóhelyek	Menetidő				
6	6E	6Y	6	6E	6Y		6	6E	6Y		
0	0	0	0,0	0,0	0,0	Városkapu körút	24	26	28		
2	2	2	0,5	0,5	0,5	Rózsa utca	22	24	26		
4	4	4	0,8	0,8	0,8	Hevesi utca, ABC	20	22	24		
5	5	5	1,2	1,2	1,2	Hevesi u. – Bartók u. sarok	19	21	23		
7	7	7	1,7	1,7	1,7	Víztorony (Teleki u.)	17	19	21		
8	8	8	2,2	2,2	2,2	Kórház, bejárati út (Teleki u.)	16	18	20		
10	10	10	2,8	2,8	2,8	Eötvös tér	14	16	18		
11	11	11	3,1	3,1	3,1	Deák tér	13	15	17		
12	12	12	3,5	3,5	3,5	Dél-Zalai Áruház	12	14	16		
-	14	-	-	3,9	-	Kalmár utca	-	12	-		
14	15	13	4,0	4,4	4,0	Király utca	10	11	15		
15	16	14	4,4	4,8	4,4	Gépgyár	9	10	14		
17	18	16	5,1	5,5	5,1	Kiskanizsa, Bajcsy utca 13.	7	8	12		
18	19	17	5,5	5,9	5,5	Kiskanizsa, Gyógyszertár	6	7	11		
20	21	19	5,9	6,3	5,9	Kiskanizsa, Templom tér	5	5	9		
-	-	21	-	-	6,6	Kiskanizsa, Hkomáromi ford.	-	-	7		
20	21	23	5,9	6,3	7,2	Kiskanizsa, Templom tér	5	5	-		
21	22	24	6,4	6,8	7,7	Kiskanizsa, Szepetneki elág.	4	4	4		
-	-	-	-	-	-	Kiskanizsa, Szepetneki utca	2	2	2		
22	23	25	7,0	7,4	8,3	Kiskanizsa, Rozmaring utca	0	0	0		

A Városkaputól indul munkanapokon:

4:40	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00
7:30	8:00	8:30	Y 9:30	E 10:30	Y 11:30
E 12:30	13:30	14:00	Y 14:30	15:00	15:30
16:00	Y 16:30	17:00	Y 17:30	18:00	18:30
19:30	20:30	21:20	22:15		

A Városkaputól indul szabad- és munkaszüneti napokon:

o 4:45	o 5:00	5:30	o 6:00	Y 6:30	7:00
7:30	+ 8:20	o 8:30	o 9:30	+ 9:40	10:30
11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:15

A Rozmaring utcától indul munkanapokon:

4:45	t 5:05	Y 5:30	E 5:55	E 6:30	Y 6:55
7:25	Y 7:55	8:30	Y 9:00	10:00	Y 11:00
12:00	Y 13:00	13:55	14:25	14:55	15:30
15:55	16:25	16:55	17:30	18:00	18:30
19:00	20:00	21:00	22:15		

A Rozmaring utcától indul szabad- és munkaszüneti napokon:

4:45	o 5:30	6:00	o 6:30	6:55	7:30
Y 8:00	Y+ 8:45	o 9:00	o 9:55	+ 10:05	11:00
12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
18:00	19:00	20:00	21:00	22:15	

Jelmagyarázat:

- o szabadnapon (szombat)
- t Kiskanizsa, temető érintésével közlekedik
- E „6E” jellel, Kalmár utca érintésével közlekedik
- Y „6Y” jellel közlekedik

„6A”

Városkapu krt. – Rózsa u. – Kiskanizsa, temető

Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Városkapu körút	22
2	0,5	Rózsa utca	20
-	0,8	Szolgáltatóház	19
5	1,3	Attila utca – Rózsa utca	17
6	1,6	Rózsa utca 1-2.	16
7	1,8	Kórház bej. u. (Teleki u.)	15
9	2,4	Eötvös tér	13
10	2,7	Deák tér	12
11	3,1	Dél-Zalai Áruház	11
13	3,6	Király utca	9
14	4,0	Gépgyár	8
16	4,7	Kiskanizsa, Bajcsy utca 13.	6
17	5,1	Kiskanizsa, Gyógyszertár	5
19	5,5	Kiskanizsa, Templom tér	3
20	5,8	Kiskanizsa, Szent Flórián tér	2
21	6,3	Kiskanizsa, Bajcsai út 31-46.	1
22	6,7	Kiskanizsa, temető	0

A Városkaputól indul munkanapokon:

5:45	6:45	7:45	10:00	12:45	13:45
14:15	15:45				

A Városkaputól indul szabad- és munkaszüneti napokon:

+ 5:00	o 5:45	+ 6:00	o 7:15	8:00	9:00
+ 10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	+ 16:00
17:00	18:00	+ 19:00			

Kiskanizsa, temetőtől indul munkanapokon:

6:15	7:10	8:10	10:30	13:20	14:10
14:40	16:10				

Kiskanizsa, temetőtől indul szabad- és munkaszüneti napokon:

o 5:15	+ 5:30	o 6:15	+ 6:30	o 7:45	8:25
9:30	+ 10:30	11:30	13:30	14:30	15:30
+ 16:30	17:30	18:30	+ 19:30		

Jelmagyarázat:

- ▲ iskolai előadási napokon
- o szabadnapon (szombat)
- + munkaszüneti napokon (vasár- és ünnepnap)

„6C”

Városkapu krt. – Balatoni u. – Eötvös tér – Kalmár u.

Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Városkapu körút	12
2	0,5	Rózsa utca	10
-	0,9	Szolgáltatóház	9
5	1,4	Balatoni utca	8
7	2,0	Eötvös tér	6
9	2,3	Deák tér	4
10	2,7	Dél-Zalai Áruház	3
12	3,1	Kalmár utca	0

A Városkaputól indul munkanapokon:

5:35	6:35	7:05	▲ 7:25	7:35	9:15
10:15					

A Városkaputól indul szabadnapokon:

7:25	7:55	8:25	9:25	9:55	10:25
11:25					

A Kalmár utcától indul munkanapokon:

6:20	6:50	▲ 7:10	7:20	9:50	10:50
------	------	--------	------	------	-------

A Kalmár utcától indul szabadnapokon:

7:10	7:40	8:10	9:10	9:40	10:10
11:10					

„8”, „8Y”
Napraforgó tér – (Köztetető) – Ligetváros – Miklósfá, Szentendrey E. ford.

Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
8 8Y	8 8Y		8 8Y
0 0	0,0 0,0	Napraforgó tér	26 30
2 2	0,6 0,6	Kenyérgyár	24 29
3 3	0,9 0,9	Vörösmarty utca, sarok	23 28
4 4	1,3 1,3	Király Pál utca, sarok	22 27
6 6	1,7 1,7	Rozgonyi utca 1.	- -
8 8	2,6 2,6	Kalmár utca	- -
- -	- -	Sugár utca	21 26
- -	- -	Dél-Zalai Áruház	16 21
12 12	3,2 3,2	Posta	- -
14 14	3,7 3,7	Csengery – Kisfaludy u. sarok	12 16
15 -	4,1 -	Csengery utca 55-58.	11 -
- 16	- 4,2	Vécsey utca	- 14
- 17	- 4,5	Köztetető	- 13
- 18	- 4,8	Trippammer utca, bolt	- 12
16 20	4,6 5,4	Csengery utca 87.	10 10
17 21	5,3 6,1	Csengery utca 111.	9 9
18 22	6,0 6,8	Csengery utca 113.	8 8
19 23	6,3 7,1	Ligetváros	7 7
20 24	6,7 7,5	Csengery utca 121.	6 6
21 25	7,3 8,1	Miklósfá, Hűtőház	5 5
22 26	8,2 9,0	Miklósfá, Bem utca	4 4
23 27	8,5 9,3	Miklósfá, Kápolna tér	3 3
24 28	9,1 9,9	Miklósfá, Marek J. utca	2 2
25 29	9,4 10,2	Miklósfá, Óvoda	1 1
26 30	10,1 10,9	Miklósfá, Szentendrey E. ford.	0 0

A Napraforgó térről Indul munkanapokon:

K 4:35	4:50	5:20	5:50	6:20	BY 7:00
7:30	Y 8:00	Y 9:00	Y 10:00	B 11:00	12:00
Y 12:30	Y 13:20	14:25	15:10	15:40	Y 16:20
K 17:00	18:05	19:30	20:30	21:25	22:20

A Napraforgó térről Indul szabad- és munkaszüneti napokon:

K 4:40	5:25	6:25	Y 8:00	+ 9:10	o 9:20
KY 11:15	12:45	Y 14:35	16:30	18:10	20:30
22:20					

A Szentendrey fordulótól Indul munkanapokon:

4:55	5:20	5:50	6:20	Y 6:50	K 7:30
8:00	KY 8:30	9:30	Y 10:30	Y 11:30	12:30
Y 13:00	Y 14:05	15:10	15:40	16:10	16:55
K 17:20	Y 18:31	20:00	21:00	22:10	

A Szentendrey fordulótól Indul szabad- és munkaszüneti napokon:

5:00	5:55	7:00	8:30	+ 9:40	o 9:50
11:45	13:15	Y 15:05	17:00	18:40	21:00
K 22:46					

Tájékoztatásul közöljük a Miklósfán át közlekedő „H” jelzésű regionális járatok indulási adatait, melyek a helyi vonallal közös szakaszokon helyijáratí bérlettel vagy helyi menetjeggyel vehetők igénybe:

Az Autóbuszállomástól Indul:

oG 5:30	▲L 6:30	[66]L 6:40	xE 9:30	xG 10:50	oE 14:25
+G 14:25	ΔE 14:35	▲E 14:40	oG 17:30	oG 18:15	oE 18:25
xE 21:00	G 22:35				

Miklósfá, mezőgazdasági teleptől Indul:

oE 5:03	+E 5:13	▲E 7:01	oE 7:03	▲L 7:13	+G 7:23
oG 9:03	oG 10:13	oG 10:23	xE 12:58	xE 16:03	xG 17:08
+G 19:03	oG 21:03	oL 21:03			

Jelmagyarázat:

- o munkanapokon (hétfőtől péntekig)
- ▲ iskolai előadási napokon
- Δ tanszünetben munkanapokon
- o szabadnapon (szombat)
- + munkaszüneti napokon (vasár- és ünnepnap)
- o szabad- és munkaszüneti napokon (szombat, vasár- és ünnepnap)
- o szabadnap kivételével naponta (hétfőtől péntekig, vasár- és ünnepnap)
- x munkaszüneti napok kivételével naponta (hétfőtől szombtig)
- [66] szabadnapokon, valamint tanszünetben munkanapokon
- B "Ligetváros, bolt" megállóhely érintésével közlekedik
- E Beleznára, illetve Beleznáról közlekedik
- G Gyékényesre, illetve Gyékényesről közlekedik
- K Kalmár utca és Miklósfá, Szentendrey E. forduló között közlekedik
- L Liszba, illetve Liszából közlekedik
- N Nemespátróba, illetve Nemespátróból közlekedik
- Y „8Y” jelzéssel a Köztetető érintésével közlekedik

„10”, „10Y”

Kalmár u. – Bagola, aut. ford. – Nagyfakos, alsó

Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
10 10Y			10 10Y
0 0	0,0	Kalmár utca	22 22
3 3	0,4	Dél-Zalai Áruház	19 19
6 6	0,8	Deák tér	16 16
7 7	1,1	Eötvös tér	15 15
8 8	1,7	Kórház bej. u. (Teleki u.)	14 14
9 9	2,2	Víztorony (Teleki u.)	13 13
10 10	2,7	Téglagyári utca	12 12
11 11	3,4	Sánc, Óvoda	11 11
13 13	3,9	Sánc, Temető	9 9
15 15	4,8	0,0 Sánc, Csónakázó tó bej. u.	7 7
- -	- 0,5	Csónakázó tó, parkoló	- -
15 15	4,8	0,0 Sánc, Csónakázó tó bej. u.	7 7
16 16	5,2	Látóhegy	6 6
17 17	5,9	Szeszfőzde	5 5
18 18	7,2	0,0 Bagolai elágazó	4 4
20 -	- 1,5	Bagola, Bagoly utca	2 -
22 -	- 2,0	Bagola, aut. ford.	0 -
- -	- 1,5	Bagola, Bagoly utca	- -
18 18	7,2	0,0 Bagolai elágazó	4 -
19 19	7,8	Nagybagolai hegy	3 -
20 20	8,9	Kisfakos, Sandi utca 19.	2 -
22 22	10,4	Nagyfakos, alsó	0 -

„10” jelzéssel a Kalmár utcától Indul munkanapokon:

N 6:30	7:35	N 8:35	E 9:35	10:35	N 11:35
12:35	N 16:10	N 16:50	N 17:50	N 18:50	

„10” jelzéssel a Kalmár utcától Indul szabad- és munkaszüneti napokon:

5:35	o 6:35	N+ 6:35	E 7:50	N 8:35	o 10:05
10:35	N 11:35	12:50	14:35	15:35	N 16:35
N 18:35	+ 19:35				

„10” jelzéssel Bagoláról Indul munkanapokon:

5:00	6:00	N 6:52	8:00	N 9:00	10:00
11:00	N 12:00	13:00	15:10	N 16:35	N 17:15
N 18:12	N 19:12				

„10” jelzéssel Bagoláról Indul szabad- és munkaszüneti napokon:

6:00	N+ 6:57	o 7:00	8:15	N 9:00	o 10:30
+ 10:40	11:00	N 12:00	13:12	15:00	16:00
N 17:00	N 18:57	+ 20:00			

„10” jelzéssel Nagyfakostól Indul Bagola érintésével munkanapokon:

4:50	5:50	15:00
------	------	-------

„10” jelzéssel Nagyfakostól Indul Bagola érintésével szabad- és munkaszüneti napokon:

+ 10:27

„10Y” jelzéssel a Kalmár utcától Indul munkanapokon:

4:25	5:25	14:35
------	------	-------

„10Y” jelzéssel Nagyfakostól Indul munkanapokon:

7:00	9:10	12:10	16:45	E[80]17:25	[82]17:25
18:22	19:22				

„10Y” jelzéssel Kalmár utcától Indul szabad- és munkaszüneti napokon:

+ 10:05

„10Y” jelzéssel Nagyfakostól Indul szabad- és munkaszüneti napokon:

+ 7:07 9:10 12:10 E[81]17:10 [83]17:10 19:07

Tájékoztatásul közöljük a Nagyfakoson át közlekedő „H” jelzésű regionális járatok indulási adatait, melyek a helyi vonallal közös szakaszokon helyijáratí bérlettel vagy helyi menetjeggyel vehetők igénybe:

Az Autóbuszállomástól Indul:

o 6:40	▲ 7:20	+ 7:35	10:50	o 13:00	o 14:30
o 14:45	o 14:55	x 16:15	+ 17:10	oB 17:20	xB 19:35
B 22:40					

Nagyfakos Alsótól Indul:

oB 4:47	o 4:57	x 7:02	[11] 8:52	+ 9:37	oB 10:02
12:57	o 15:02	o 16:02	[66] 17:02	▲ 17:32	[35]18:22
[78]19:57	+ 19:57	xB 20:49			

Jelmagyarázat:

- o szabad- és munkaszüneti napokon (szombat, vasár- és ünnepnap)
- o szabadnap kivételével naponta (hétfőtől péntekig, vasár- és ünnepnap)
- x munkaszüneti napok kivételével naponta (hétfőtől szombtig)
- + munkaszüneti napokon (vasár- és ünnepnap)
- [11] iskolai előadási, valamint szabadnapokon
- [66] szabadnapokon, valamint tanszünetben munkanapokon
- [35] IV. 30-ig és X. 1-től munkaszüneti napok kivételével naponta
- [78] V. 1-től IX. 30-ig munkaszüneti napok kivételével naponta
- [80] V. 1-től IX. 30-ig munkanapokon
- [81] V. 1-től IX. 30-ig szabad- és munkaszüneti napokon
- [82] IV. 30-ig és X. 1-től munkanapokon
- [83] IV. 30-ig és X. 1-től szabad- és munkaszüneti napokon
- E Csónakázó tó, parkoló betéréssel közlekedik
- N Nagyfakos érintésével közlekedik

„14”, „14Y”

Városcapu krt. – (Köztetető) – Ligetváros

Menetidő		Km		Megállóhelyek	Menetidő	
14	14Y	14	14Y		14	14Y
0	0	0,0	0,0	Városcapu körút	17	20
2	2	0,5	0,5	Rózsza utca	15	18
-	-	0,8	0,8	Szolgáltatóház	14	17
5	5	1,3	1,3	Attila utca – Rózsza utca	12	15
6	6	1,6	1,6	Rózsza utca 1-2.	11	14
7	7	1,8	1,8	Kórház bej. u. (Teleki u.)	10	13
8	8	2,4	2,4	Kórház utca	9	12
9	9	2,7	2,7	Kisfaludy – Batthyány utca sarok	8	11
10	10	3,0	3,0	Csengery – Kisfaludy utca sarok	7	10
11	-	3,4	-	Csengery utca 55-58.	6	-
-	12	-	3,5	Vécsey utca	-	8
-	13	-	3,8	Köztetető	-	7
-	14	-	4,1	Tripammer utca, bolt	-	6
12	15	3,9	4,7	Csengery utca 87.	5	5
14	17	4,6	5,4	Csengery utca 111.	3	3
16	19	5,3	6,1	Csengery utca 113.	1	1
17	20	5,6	6,4	Ligetváros	0	0

A Városcaputól indul munkanapokon:

Y 5:20 Y 6:10 7:00 9:30 Y 13:20 Y 14:45
15:30 16:20 21:20

A Városcaputól indul szabad- és munkaszüneti napokon:

o 5:30 o 6:30 o 13:20

A Ligetvárosból indul munkanapokon:

5:45 Y 6:30 7:25 10:00 Y 14:20 15:10
Y 16:00 Y 16:40 Y 22:15

A Ligetvárosból indul szabad- és munkaszüneti napokon:

o 6:05 o 7:15 o 14:13

Jelmagyarázat:

- ⊗ munkanapokon (hétfőtől péntekig)
- ▲ iskolai előadási napokon
- o szabadnapon (szombat)
- + munkaszüneti napokon (vasár- és ünnepnap)
- Y „14Y” jelzéssel a Köztetető érintésével közlekedik

„14C”

Városcapu krt. – Rózsza u. – Csengery u. – Kórház u. – Városcapu krt.

Menetidő		Km		Megállóhelyek
14	14Y	14	14Y	
⊗ 7:15		0,0		Városcapu körút
⊗ 7:17		0,5		Rózsza utca
⊗ 7:20		1,3		Attila utca – Rózsza utca
⊗ 7:21		1,6		Rózsza utca 1-2.
⊗ 7:22		1,8		Kórház bej. u. (Teleki u.)
⊗ 7:24		2,4		Kórház utca
⊗ 7:25		2,7		Kisfaludy – Batthyány utca sarok
⊗ 7:26		3,0		Csengery – Kisfaludy utca sarok
⊗ 7:27		3,4		Csengery utca 55-58.
⊗ 7:30		4,3		Tripammer utca, bolt
⊗ 7:31		4,6		Köztetető
⊗ 7:33		5,2		Kórház utca
⊗ 7:35		5,8		Kórház bej. u. (Teleki u.)
⊗ 7:36		6,0		Rózsza utca 1-2.
⊗ 7:37		6,3		Attila utca – Rózsza utca
⊗ 7:39		7,0		Szolgáltatóház
⊗ 7:40		7,2		Rózsza utca
⊗ 7:42		7,7		Városcapu körút

Jelmagyarázat:

- ⊗ munkanapokon (hétfőtől péntekig)

„16”, „16A”

Autóbuszállomás – Kiskánizsa, temető – Bajcsa, Vízmű

Menetidő		Km		Megállóhelyek	Menetidő	
16	16A	16	16A		16	16A
0	0	0,0	0,0	Autóbuszállomás	20	10
2	2	0,6	0,6	Király utca	18	8
3	3	1,0	1,0	Gépgyár	17	7
4	4	1,7	1,7	Kiskánizsa, Bajcsy utca 13.	16	6
5	5	2,1	2,1	Kiskánizsa, Gyógyszertár	15	5
7	7	2,5	2,5	Kiskánizsa, Templom tér	13	3
8	8	2,8	2,8	Kiskánizsa, Szent Flórián tér	12	2
9	9	3,3	3,3	Kiskánizsa, Bajcsai út 31-46.	11	1
10	10	3,7	3,7	Kiskánizsa, temető	10	0
11		4,4		Kiskánizsa, Gépműhely	9	
12		5,5		Kiskánizsa, Sportrepülőter	8	
15		7,5		Bajcsa, mg. telep	5	
16		8,3		Bajcsa, Csemetekert	4	
17		8,9		Bajcsa, Törökvari utca 1-30.	3	
18		9,5		Bajcsa, óvoda	2	
-				Bajcsa, Törökvari utca 143.	1	
20		10,3		Bajcsa, Vízmű	0	

„16” jelzéssel az Autóbuszállomásról indul munkanapokon:

5:40 Δ 6:45 10:00 ▲ 14:10 ▲ 14:50

„16” jelzéssel az Autóbuszállomásról indul szabadnapokon:

9:15 13:00

„16” jelzéssel az Autóbuszállomásról indul munkaszüneti napokon:

9:30

„16” jelzéssel Bajcsáról indul munkanapokon:

6:00 Δ 7:05 10:25 ▲ 14:30 ▲ 15:10

„16” jelzéssel Bajcsáról indul szabadnapokon:

9:35 13:25

„16” jelzéssel Bajcsáról indul munkaszüneti napokon:

10:00

„16A” jelzéssel az Autóbuszállomásról indul munkanapokon:

6:30 7:25 12:25 13:30

„16A” jelzéssel Kiskánizsa temetőről indul munkanapokon:

6:40 7:35 12:35 13:40

Tájékoztatásul közöljük a Bajcsán át közlekedő „H” jelzésű regionális járatok indulási adatait, melyek a helyi vonallal közös szakaszokon helyijáratí bérlettel vagy helyi menetjeggyel vehetők igénybe:

Az Autóbuszállomáról indul:

o 5:10 ⊗ 6:20 ⊗ 6:30 ⊗ 7:25 ⊗ 9:00 [17] 11:00
Δ 11:40 ▲ 12:15 ⊗ 13:15 14:50 ⊗ 16:00 ⊗ 16:45
17:20 ⊗ 18:20 20:15 22:35

Bajcsa, Vízműről indul:

x 4:45 + 5:00 x 6:00 ⊗ 7:10 ⊗ 7:20 ⊗ 8:20
⊗ 9:50 13:05 ▲ 13:05 ⊗ 14:10 16:15 ⊗ 16:55
⊗ 17:35 ⊗ 18:15 ⊗ 18:45 21:05

Jelmagyarázat:

- ⊗ munkanapokon (hétfőtől péntekig)
- ▲ iskolai előadási napokon
- Δ tanszünetben munkanapokon
- ⊗ szabad- és munkaszüneti napokon (szombat, vasár- és ünnepnap)
- x munkaszüneti napok kivételével naponta (hétfőtől szombatig)
- [17] iskolai előadási napokon valamint szabad és munkaszüneti napokon

„18” Kalmár u. – Vasútállomás			
Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Kalmár utca	8
-	-	Dél-Zalai Áruház	5
5	0,6	Posta	3
6	1,0	Ady Endre utca 39-40.	2
7	1,7	Cserhádi SZK	1
8	2,2	Vasútállomás	0

A Kalmár utcától indul naponta:

4:55	5:05	5:25	5:45	6:05	6:25
6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25
8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25
10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25
12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25
14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25
16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25
18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25
20:45	21:05	21:25	21:45	22:25	

A Vasútállomásról indul naponta:

5:05	5:15	5:35	5:55	6:15	6:35
6:55	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35
8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35
10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35
12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35
14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35
16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35
18:55	19:15	19:35	19:55	20:15	20:35
20:55	21:15	21:35	22:00	22:45	

„20”, „20Y” Kalmár u. – (Balatoni u.) – Napraforgó tér – Kalmár u.					
Menetidő	Km	Megállóhelyek			
20	20Y	20	20Y		
0	0	0,0	0,0	Kalmár utca	
3	3	0,6	0,6	Posta	
4	4	1,0	1,0	Vízmű	
5	5	1,3	1,3	Kisfaludy – Batthyány utca sarok	
6	6	1,6	1,6	Kórház utca	
8	8	2,2	2,2	Kórház bej. u. (Teleki u.)	
9	9	2,7	2,7	Víztorony (Teleki u.)	
11	11	3,3	3,3	Hevesi u. – Bartók u. sarok	
12	12	3,6	3,6	Hevesi utca, ABC	
14	-	4,1	-	STOP.SHOP	
-	14	-	4,4	Balatoni utca	
-	16	-	4,8	Petőfi u. – Honvéd u. sarok	
16	17	4,8	5,5	Petőfi utca, Víztorony	
17	18	5,1	5,8	Kanizsatex	
18	19	5,4	6,1	Kenyérgyár	
20	21	6,0	6,7	Napraforgó tér	
21	22	6,4	7,1	Lámpagyár utca	
23	24	7,1	7,8	Magyar utca 60.	
26	27	8,1	8,8	Kalmár utca	

A Kalmár utcától indul munkanapokon:

4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:45
8:15	8:45	Y 9:15	9:45	Y 10:15	10:45
11:15	▲ 11:45	12:15	12:45	13:15	13:45
14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	Y 16:45
17:15	17:45	18:15	19:15	20:15	21:15
21:45					

A Kalmár utcától indul szabad- és munkaszüneti napokon:

4:45	5:15	5:45	6:15	7:15	8:15
9:15	Y 10:15	11:15	12:15	13:15	14:15
15:15	Y 16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
21:15	21:45				

Jelmagyarázat:

- ▲ iskolai előadási napokon
- Y „20Y” jelzéssel közlekedik

„21”, „21E”, „21Y” Kalmár u. – Napraforgó tér – (Balatoni u.) – Kalmár u.						
Menetidő	Km		Megállóhelyek			
21	21E	21Y	21	21E	21Y	
0	0	0	0,0	0,0	0,0	Kalmár utca
3	3	3	0,9	0,9	0,9	Magyar utca 60.
5	5	5	1,6	1,6	1,6	Lámpagyár utca
7	7	7	2,1	2,1	2,1	Napraforgó tér
9	9	9	2,7	2,7	2,7	Kenyérgyár
10	10	10	3,0	3,0	3,0	Kanizsatex
11	11	11	3,3	3,3	3,3	Petőfi utca, Víztorony
13	13	-	4,0	4,0	-	STOP.SHOP
-	-	12	-	-	3,9	Petőfi u. – Honvéd u. sarok
-	-	14	-	-	4,4	Balatoni utca
15	15	16	4,5	4,5	5,1	Hevesi utca, ABC
16	16	17	4,9	4,9	5,5	Hevesi u. – Bartók u. sarok
18	18	19	5,4	5,4	6,0	Víztorony (Teleki u.)
19	19	20	5,9	5,9	6,5	Kórház bej. u. (Teleki u.)
22	22	23	6,5	6,5	7,1	Kórház utca
23	23	24	6,8	6,8	7,4	Kisfaludy – Batthyány utca sarok
24	-	25	7,0	-	7,6	Vízmű
-	24	-	-	7,1	-	Csengery – Kisfaludy u. sarok
-	26	-	-	7,7	-	Ady Endre utca 39-40.
25	27	26	7,4	8,1	8,0	Posta
28	30	29	8,1	8,8	8,7	Kalmár utca

A Kalmár utcától indul munkanapokon:

E 5:00	5:30	G 6:00	6:30	7:00	7:30
Y 8:00	8:30	Y 9:00	9:30	10:00	10:30
11:00	11:30	▲ 12:00	12:30	13:00	13:30
G 14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30
17:00	18:00	19:00	G 22:00		

A Kalmár utcától indul szabad- és munkaszüneti napokon:

5:30	6:30	7:30	Y 8:30	9:30	10:30
11:30	12:30	13:30	14:30	Y 15:30	16:30
17:30	G 22:00				

Jelmagyarázat:

- ▲ iskolai előadási napokon
- E „21E” jelzéssel közlekedik
- G a Napraforgó térről 6:15, 14:15 és 22:15 órakor indul tovább
- Y „21Y” jelzéssel közlekedik

„C3” Városkapu krt. – Fortuna – Eötvös tér – Autóbuszállomás			
Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Városkapu körút	10
1	0,8	Fortuna	9
3	1,5	Balatoni utca	7
5	2,1	Eötvös tér	5
6	2,4	Deák tér	4
7	2,8	Dél-Zalai Áruház	3
10	3,4	Autóbuszállomás	0

A Városkaputól indul munkanapokon:

14:15 22:15

A Városkaputól indul szabadnapokon:

14:15

Az Autóbuszállomásról indul munkanapokon:

5:20 13:30 21:30

Az Autóbuszállomásról indul szabadnapokon:

13:30

„C5” Autóbuszállomás – Napraforgó tér			
Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Autóbuszállomás	5
5	2,1	Napraforgó tér	0

Autóbuszállomásról indul munkanapokon:

5:25 13:25

Napraforgó térről indul munkanapokon:

6:10 14:15

Figyelem!

A járatok a GE Hungary Kft. leállása idején nem közlekednek!

„C9” Városcapu krt. – 7. sz. főút – Napraforgó tér			
Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Városcapu körút	10
2	0,5	Rózsa utca	8
-	0,8	Szolgálatóház	7
6	1,8	7. sz. főút – Petőfi utca sarok	4
10	2,8	Napraforgó tér	0

A Városcapu körútról indul szabad- és munkaszüneti napokon:

5:20 13:20 o 21:20

A Napraforgó térről indul szabad- és munkaszüneti napokon:

6:15 14:20 22:20

Figyelem!

A járatok a GE Hungary Kft. leállása idején nem közlekednek!

„C7” Napraforgó tér – Kalmár u. – Bornemissza u.			
Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Napraforgó tér	18
1	0,4	Lámpagyár utca	17
2	1,1	Magyar utca 60.	16
4	2,1	Kalmár utca	14
6	2,6	Király utca	12
7	3,0	Gépgyár	11
8	3,7	Kiskánizsa, Varasdi utca	10
9	4,0	Kiskánizsa, Kistrác utca	9
10	4,3	Kiskánizsa, Kistrác Óvoda	8
12	4,6	Kiskánizsa, Nagyrác Iskola	6
14	5,2	Kiskánizsa, Nagyrác ford.	4
16	5,8	Kiskánizsa, Nagyrác Iskola	2
17	6,1	Kiskánizsa, Tőzike utca	1
18	6,6	Kiskánizsa, Bornemissza u.	0

Napraforgó térről indul naponta:

6:15 14:20 22:20

Kiskánizsa, Bornemissza utcától indul naponta:

5:10 13:10 21:15

„C91” Városcapu krt. – Balatoni u. – Napraforgó tér			
Menetidő	Km	Megállóhelyek	Menetidő
0	0,0	Városcapu körút	12
2	0,5	Rózsa utca	10
-	0,8	Szolgálatóház	9
5	1,4	Balatoni utca	7
6	1,8	Petőfi u. – Honvéd u. sarok	6
8	2,5	Petőfi utca, Viztorony	4
9	2,8	Kanizsatek	3
10	3,1	Kenyérgyár	2
12	3,7	Napraforgó tér	0

A Városcapu körútról indul munkanapokon:

5:20 7:00 13:20 21:15

A Városcapu körútról indul munkaszüneti napokon:

21:20

A Napraforgó térről indul munkanapokon:

6:15 14:15 15:40 22:15

Figyelem!

A járatok a GE Hungary Kft. leállása idején nem közlekednek!

„C33” Városcapu krt. – Hevesi u. – Deák tér – Ady u. – Vasútállomás		
Menetidő	Km	Megállóhelyek
▲ 7:20	0,0	Városcapu körút
▲ 7:22	0,5	Rózsa utca
▲ 7:23	0,8	Hevesi utca, ABC
▲ 7:24	1,2	Hevesi u. – Bartók u. sarok
▲ 7:26	1,7	Viztorony (Teleki u.)
▲ 7:27	2,2	Kórház bej. u. (Teleki u.)
▲ 7:28	2,8	Kórház utca
▲ 7:29	3,1	Kisfaludy – Batthyány utca sarok
▲ 7:31	3,3	Vizmú
▲ 7:32	3,7	Ady Endre utca 39-40.
▲ 7:34	4,4	Cserhádi SZKI
▲ 7:35	4,9	Vasútállomás

Jelmagyarázat:

▲ iskolai előadási napokon

„41E” Kiskánizsa, Bornemissza u. – Ady u. – Cserhádi SZKI		
Menetidő	Km	Megállóhelyek
▲ 7:15	0,0	Kiskánizsa, Bornemissza u.
▲ 7:16	0,5	Kiskánizsa, Tőzike utca
▲ 7:17	0,9	Kiskánizsa, Nagyrác Iskola
▲ 7:18	1,5	Kiskánizsa, Nagyrác ford.
▲ 7:20	2,1	Kiskánizsa, Nagyrác Iskola
▲ 7:21	2,5	Kiskánizsa, Kistrác Óvoda
▲ 7:22	2,8	Kiskánizsa, Kistrác utca
▲ 7:24	3,6	Kiskánizsa, Szent Flórián tér
▲ 7:25	3,9	Kiskánizsa, Templom tér
▲ 7:26	4,3	Kiskánizsa, Gyógyszertár
▲ 7:27	4,7	Kiskánizsa, Bajcsy utca 13.
▲ 7:28	5,4	Gépgyár
▲ 7:29	5,8	Király utca
▲ 7:31	6,5	Posta
▲ 7:32	6,9	Ady Endre utca 39-40.
▲ 7:33	7,6	Cserhádi SZKI

Jelmagyarázat:

▲ iskolai előadási napokon

KAPCSOLATTARTÓK

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről:

Név: Gyuranecz Noémi
Munkakör megnevezése: településgazdálkodási referens
E-mail cím: gyuranecz.noemi@nagykanizsa.hu
Telefonszám: + 36 20 849 2329

VOLÁNBUSZ Zrt. részéről:

Név: Pillmann Anikó
Munkakör megnevezése: senior helyi közszolgáltatás szakértő
E-mail cím: pillmann.aniko@knykk.hu
Telefonszám: + 36 30 979 3619

Mobiljegy applikációban megvásárolható díjtermékek alkalmazása helyi közlekedésben

A Volánbusz Zrt. együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel (továbbiakban NM Zrt.), melynek keretében a helyi közösségi közlekedésben bevezette a Volánbusz Mobiljegyet.

A Volánbusz Közlekedési Mobiljegy a helyi közösségi közlekedésben használható helyi menetjegyek és bérletek mobilapplikációkkal megvásárolható formája. Használatához okostelefonra (Android, IOS) letöltött applikációra (NM Zrt, vagy viszonteladói OTP by Simple, VoxPay) és aktív mobil-adatkapcsolatra van szükség.

A vásárlás menetének rövid bemutatása

1. Első lépésként a Közlekedési Mobiljegy applikáció (NM Zrt., OTP by Simple, VoxPay) letöltése a felhasználó feladata. Ezt követően a regisztrációt kell elvégezni, mely során ki kell választani, hogy magánszemélyként vagy céggént kívánja elvégezni a felhasználó a regisztrációt. Mindkét esetben a számlázási adatokat is szükséges megadni. Kedvezményes díjtermékek csak akkor láthatók az alkalmazásban, ha a regisztráció magánszemélyként történik.
2. Az applikáció beállításainál az „Egyenleg” fülön lehetőség van a vásárláshoz szükséges összeg feltöltésére, amennyiben egyenleg igénybevételel kíván fizetni az utas.
3. A vásárolni kívánt helyi díjtermék kiválasztása.
4. Fizetés közlekedési Mobiljegy applikáción belül, bankkártyával vagy egyenleggel.

Az applikációkban jelenleg a helyi menetjegyek mellett, az alábbi helyi bérletek érhetők el.

- Egyvonalas bérletek, azon településeken, ahol nincs összvonalas.
- Összvonalas bérletek közül: napi, heti, félhavi, havi, 30 napos, negyedéves, teljesárú, tanuló, nyugdíjas, helyenként belterületi – külterületi és kombinált formában.

A mobil-applikációban a településekhez kötött **helyi menetjegyek** jelenleg úgy vásárolhatók meg, hogy az utasnak előre meg kell határoznia a tervezett felhasználás napját, és kezdő idejét. A rendszer ugyanakkor lehetőséget ad ún. vonaljegy típusú működésre is, amikor az utasnak nem kell megadnia a felhasználás napját és kezdetét, ugyanakkor beállítható egy végső érvényesség a menetjegyhez, amely után az már nem használható fel (elég/elhasználódik). A menetjegy mindkét esetben akkor minősül felhasználtként, amikor az utas az igénybe venni kívánt járatot végző autóbuszon elhelyezett QR kódot tartalmazó matricát leolvassa és megjelenik a titokkép. Ugyanazon menetjegy többszöri felhasználása az érvényesítést követően nem lehetséges.

A **helyi 30 napos** bérlet 30 nappal az érvényesség kezdete előtt megváltható, **havi bérlet** a tárgyhót megelőző 5. naptól váltható. A vásárláskor meg kell adni a kívánt érvényesség kezdetét (hónap, nap). 30 napos bérlet esetében, amennyiben a vásárló nem adja meg az érvényesség kezdetét, úgy a bérlet a vásárlás napjától lesz érvényes. Havi helyi bérlet megváltásakor az érvényesség hónapját kell megadni. Bérletvásárláskor meg kell adni továbbá, teljes árú bérlet esetén a személyi- vagy bérletigazolvány számát, kedvezményes bérlet esetén pedig az utas kedvezményre jogosító igazolványának számát.



Ha a díjtermék igazolványhoz kötött, akkor a díjtermék neve mögötti háttér színe narancssárga, ha igazolványhoz nem kötött, akkor szürke színű.

A rendszerben megvásárolt **helyi díjtermékek** a sikeres vásárlást követően csak **2 perccel** érhetőek el az alkalmazásokban biztonsági okokból. Ezt a „Még nem érvényes” felirat is mutatja.

Az adott bérlet használatára csak a vásárláskor megadott igazolvány tulajdonosa jogosult.

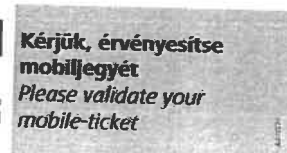
A megvásárolt helyi díjtermékekről a tárgyhót követő hónap 10. napjáig automatikusan **elektronikus számlát** állít ki az NM Zrt., melyet a vásárló részére elektronikusan megküld. A számlák az applikációban is lekérdezhetők, valamint a vásárló kérésére az NM Zrt. nyomtatott formában is megküldi azokat.



A Mobiljegy applikációban megváltott díjtermékek ellenőrzése

Ellenőrzés gépjárművezetők által, az aztec kódot (QR kód) tartalmazó matricával és kódlappal felszerelt autóbuszon:

Az első ajtó mellett és a vezető fülke környékén elhelyezett **QR kódot** tartalmazó matricát az utasnak a járműre történő felszállás előtt be kell olvastatni az applikációban - a menetjegynél látható „Érvényesítés járművön” gomb megnyomásával indítja a beolvasás funkciót - majd az autóbuszvezetőnek be kell mutatni a telefon képernyőjén megjelenő **animált ábrát** (jegykép).

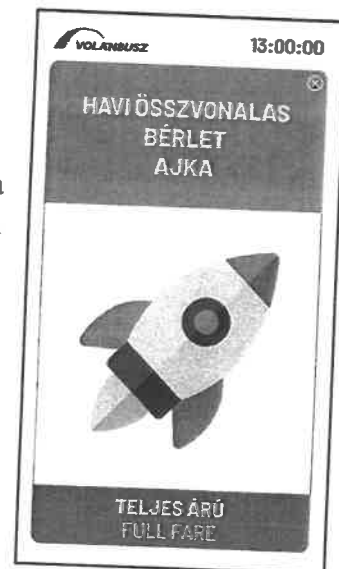


Jegykép csak érvényes díjtermék esetében jelenik meg.
Érvénytelen jegy esetében animált ábra nem jelenik meg a kijelzőn.

Ellenőrzés során az autóbuszvezetőnek össze kell hasonlítani a nyomtatott **kódlapon** látott statikus (álló) ábrát az utas által megmutatott animált (mozgó) ábrával.

Amennyiben az utal által mutatott animált ábra megegyezik a kódlapon látható statikus ábrával, illetve a menetjegy típusa az adott járaton felhasználható úgy az utas **érvényes utazási jogosultsággal** rendelkezik és utazását megkezdheti.

Több menetjegy (esetlegesen bérlet) bemutatása esetén az utast meg kell kérni, hogy a termékek léptetésével minden egyes megvásárolt és érvényesített díjterméket mutasson meg.



Ellenőrzés a Volánbusz Zrt. jegy-és bérletellenőrzési tevékenységét ellátó szerződéses partner által

A Volánbusz Zrt. szerződéses partnerének alkalmazottjai a tevékenységhez használt (online) tabletjükre telepített, az NM Zrt. által biztosított programmal ellenőrzik a díjtermékek érvényességét.

Amennyiben az utas rendelkezik Mobiljegy díjtermékkel, de azt az ellenőrzés során nem tudja bemutatni, pótdíj fizetésre kötelezett. Amennyiben az utas a pótdíjazást követően a vásárlás azonosítóval egyértelműen igazolni tudja, hogy az ellenőrzés ideje alatt érvényes menetjeggyel rendelkezett, akkor írásbeli kérelem alapján kérheti az utólagos bemutatás elfogadását.

Az érvénytelenség esetei

- az utas telefonja elveszett, lemerült, nem rendelkezik élő internetkapcsolattal,
- ellenőrzés során az applikáción bemutatott díjtermék érvénytelen,
- az utas az utazási kedvezményt érvénytelen igazolással, igazolvánnyal vagy igazolás, igazolvány nélkül, jogosulatlanul veszi igénybe.

A fenti esetek valamelyikének fennállása esetén az utasnak a teljes utazási viszonylatra érvényes menetdíjat és **pótdíjat** kell megfizetnie.

Megvásárolt bérlet, illetve menetjegy visszaváltása

Az applikációkban megvásárolt menetjegyek az érvényesítés, vagy a kiválasztott érvényességi idő előtt, a bérletek az érvényességi idő előtt válthatók vissza az alkalmazáson belül, kezelési költség nélkül.

A visszaváltott díjterméke ára az ügyfél belső egyenlegén kerül jóváírásra, vagy bankszámlára visszautalásra (applikációtól függően).

A Mobiljegy értékesítésből származó bevételek elszámolása

A tételes értékesítési adatok a Volánbusz jogosultsággal rendelkező munkavállalói által bármikor lekérdezhetők az NM Zrt. oldalán.

A Mobiljegy értékesítési adatok a Volánbusz rendszerébe berögzítésre kerülnek, a bevételi statisztikákban akár elkülönítetten is kimutathatók.

Nagykanizsa helyi autóbusz- közlekedésének érvényes díjtételei (Ft-ban)

Utazási igazolvány megnevezése	Ár (Ft)	
	bruttó	nettó
Vonaljegy ára elővételben vagy Közlekedési Mobiljegy alkalmazás felhasználásával:	250	196,85
Vonaljegy ára autóbuszon	320	251,96
Általános havi bérlet vagy 30 napos	6 100	4 803,15
Általános félhavi bérlet	4 060	3 196,85
Tanuló-nyugdíjas bérlet vagy 30 napos bérlet	2 120	1 669,29
Arckép nélküli általános bérlet	13 600	10 708,66