



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

KÖZGYŰLÉSE

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2375/2020. (XII. 30.) számú határozata

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.) 46. § (4) bekezdésében biztosított felhatalmazás alapján, Nagykanizsa Megyei Jogú Város Polgármestereként Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: személyszállítási törvény) 4. § (4) bekezdésében, 5. § (1) bekezdésében, 24. § (4) és (5) bekezdésében, továbbá 25. § (1) bekezdésében biztosított hatáskörében eljárva a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 18. pontjára, illetve a Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a szervezeti és működési szabályzatáról szóló 100/2011. (XII.23.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SzMSz) 7. § (3) bekezdésének 11. pontjára figyelemmel

- döntök** arról, hogy Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata a személyszállítási törvény 24. § (4) bekezdés a) pontja alapján 2021. január 1. napjától kezdődően egy éves - 2021. december 31. napjáig tartó határozott – időtartamra közvetlenül bízta meg a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt-t a Nagykanizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátásával, azzal, hogy a közszolgáltatási szerződés a Felek által aláírt szerződésmódosítással további egy év időtartammal meghosszabbítható, amennyiben a Felek 2021. december 31. napjáig nem kötnek az Önkormányzat által kiírásra kerülő, személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátására irányuló pályázat eredményeként közszolgáltatási szerződést, mely esetben az Önkormányzat a közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására irányuló szerződésmódosítást legkésőbb 2021. november 30. napjáig kezdeményezi
- egyetértek** a határozathoz 1. sz. mellékletként csatolt IV. számú szerződésmódosítás aláírásával és felkérem a Polgármesteri Hivatal Vagyongazdálkodási és Városüzemeltetési Csoportjának vezetőjét, hogy a közszolgáltatási szerződés IV. számú módosítását készítse elő aláírásra 2020. december 31-ig.

A döntés az Mötv. 132. § (2) és (3) bekezdése alapján törvényességi felülvizsgálat keretében vizsgálható.



Indokolás

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata és az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., mint a Volánbusz Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság jogelődje között a helyi menetrend szerinti autóbusszal történő személyszállítási közszolgáltatási feladatok Nagykanizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén történő ellátása tárgyában 2018. december 17. napján kötött közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: közszolgáltatási szerződés vagy Alapszerződés) 2020. december 31. napján lejár.

A személyszállítási törvény rendelkezik a személyszállítási közszolgáltatást végző közlekedési szolgáltató kiválasztásának, a közszolgáltatási szerződés megkötésének szabályairól.

A személyszállítási törvény a közlekedési szolgáltató kiválasztására vonatkozó szabályok tekintetében az 1370/2007/EK rendelet vonatkozó szabályait követi. Ez alapján a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó közlekedési szolgáltató kiválasztására nyilvános pályáztatás útján kerül sor.

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése 1653/2020.(VI.02.) számú határozatával döntött a pályázat kiírásáról, valamint a pályázatok vizsgálatára, döntés előkészítésére bíráló bizottság létrehozásáról.

Az 1745/2020.(VI.25.) számú határozatban Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése nem értett egyet az 1653/2020. (VI.02.) számú határozattal, annak 2. pontját módosította.

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése 1846/2020. (VIII.27.) számú határozatával döntött a pályázati kiírás módosításáról.

A pályázat beadásának határideje a pályázat Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben való közzétételét követő 60. nap 12:00 óra volt (2020 szeptember 14. 12:00 óra), a pályázati kiírás módosítását követően a pályázat beadási határideje **2020. október 30. 12:00 órára módosult.**

A pályázati kiírás ellenértékét két cég fizette meg, a VOLÁNBUSZ Zrt, valamint az INTER TAN-KER Zrt., **ajánlatot azonban csak a VOLÁNBUSZ Zrt. nyújtott be.** Az ajánlat bontására 2020. október 30. napján 13:00 órakor került sor.

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése 1982/2020. (XI.19.) számú határozatában döntött a „Nagykanizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, személyszállítási feladatok ellátása” tárgyában benyújtott pályázat érvényességéről, valamint a pályázati eljárás eredménytelenné nyilvánításáról, tekintettel arra, hogy a pályázat a veszteségfinanszírozás mértéket tekintve nem felelt meg a kiíró Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata gazdasági érdekeinek, valamint a pályázat eredményessé nyilvánítása, az 5 évre szóló szerződés megkötése nem lett volna összhangban az Mőtv. 9. §-ában meghatározott jóhiszeműség és társadalmi rendeltetésnek megfelelő



joggyakorlás elvével, továbbá nem felelt volna meg a szükségesség és arányosság követelményének, figyelemmel arra, hogy a 2020. 11. 04. napjától kihirdetett veszélyhelyzetben a Kat. 46. § (4) bekezdése szerint a közgyűlés hatásköreit gyakorló polgármesternek a döntéseit az említett elvek és követelmények figyelembevételével kell meghoznia.

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése a 1982/2020. (XI.19.) számú határozatában döntött továbbá a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel egyeztetések lefolytatásáról, annak érdekében, hogy az Önkormányzat közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással a Zrt.-t 2021.01.01. napjától 1 éves időtartamra, amely időtartam további egy évvel meghosszabbítható, amennyiben a felek 2021. december 31-ig nem kötnek az ismételt kiírásra kerülő pályázat alapján közszolgáltatási szerződést.

A VOLÁNBUSZ Zrt. képviselőivel lefolytatott egyeztetések alapján a jelenleg hatályban lévő közszolgáltatási szerződés/Alapszerződés módosítása javasolt.

A közszolgáltatási szerződés módosítása az alábbiak szerint javasolt:

- Az Alapszerződés „2. A SZERZŐDÉS HATÁLYBALÉPÉSE, IDŐTARTAMA” c. pontjának „2.1. ” pontja módosul az alábbiak szerint:

„Felek a közöttük 2019. január 01. nap 00.00 órától 2020. december 31. nap 24.00 óráig hatályban levő közszolgáltatási szerződés hatályát az alábbiak szerint meghosszabbítják: Az Önkormányzat közvetlenül bízza meg a Szolgáltatót a személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátásával 2021.01.01. nap 00.00 órától kezdődően 1 éves - 2021.12.31. napjáig tartó határozott - időtartamra, amely időtartam a Felek által aláírt szerződésmódosítással meghosszabbítható további 1 év időtartammal, amennyiben a Felek 2021. december 31. napjáig nem kötnek az Önkormányzat által kiírásra kerülő, személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátására irányuló pályázat eredményeként közszolgáltatási szerződést. Az Önkormányzat az Alapszerződés meghosszabbítására irányuló szerződésmódosítást legkésőbb 2021. november 30. napjáig kezdeményezi.”

- A Közszolgáltatási szerződés „11. A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS BEVÉTELEINEK ÉS RÁFORDÍTÁSAINAK ALAKULÁSA, AZ ELSZÁMOLÁS, AZ ELLENTÉTELEZÉS” c. pont 11.8. pontja kiegészül a következőkkel:

„Az Önkormányzat a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére a 2021. évre vonatkozóan 392.653.000 Ft előleget fizet.

Ennek alapján Szolgáltató jogosult a 2021. január 01. nap 00.00. óra és december 31. nap 24.00 óra közötti szolgáltatási időszakra vonatkozóan a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak előreláthatólag normatív támogatással együtt éves 392.653.000 Ft-nak, azaz Háromszázkilencvenkettőmillió-hatszázötvenháromezer forintnak az ellentételezésére. Amennyiben 2021. évben az Önkormányzat a helyi közösségi közlekedés támogatását célzó ITM pályázaton indul, és Nagykanizsa helyi személyszállítás kapcsán normatív támogatás kerül meghatározásra, és azt az Önkormányzat a Szolgáltató részére 2021. évben megfizeti,



akkor a normatív támogatás összegével csökken a fenti éves ellentételezési összeg önkormányzati forrású része.

Amennyiben a Szolgáltató részére 2021. évre a Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata részére végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység ellátása kapcsán a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozatban megfogalmazott célok megvalósításával összefüggésben bérfejlesztési támogatás kerül biztosításra, akkor a Szolgáltató által kapott bérfejlesztési támogatás összege csökkenti az önkormányzati veszteségtérítési igényt.

Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a támogatás odaítéléséről hozott döntés kézhezvételétől számított 30 napon belül értesítik a másik felet a támogatás tényéről és összegéről.”

A Kormány a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány (a továbbiakban világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére 2020. november 4-től veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A Kat. 46. § (4) bekezdése szerint: „*Veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének, a fővárosi, megyei közgyűlésnek feladat- és hatáskörét a polgármester, illetve a főpolgármester, a megyei közgyűlés elnöke gyakorolja. Ennek keretében nem foglalhat állást önkormányzati intézmény átszervezéséről, megszüntetéséről, ellátási, szolgáltatási körzeteiről, ha a szolgáltatás a települést is érinti.*”

A személyszállítási törvény 4. § (4) bekezdése szerint:

„A települési önkormányzat, valamint önkormányzatok társulásának önként vállalt feladata lehet, a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat (a továbbiakban együtt: önkormányzat) kötelező feladata:

- a) a helyi személyszállítás fejlesztésére vonatkozó – az országos, a regionális és az elővárosi közforgalmú személyszállítással, az épített és természeti környezet védelme érdekében összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott – koncepciók jóváhagyása, valamint azok végrehajtásának megszervezése,*
- b) a gazdaság és a társadalom személyszállítási közszolgáltatások iránti igényének megállapítása, nyomon követése,*
- c) a közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos intézményi és szabályozási keretek kialakítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások – a személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő – megrendelése,*
- d) a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése,*
- e) a település helyi közszolgáltatási személyszállítási szolgáltatásának ellátására vonatkozó menetrendi koncepciók kidolgozása.”*



A személyszállítási törvény 5. § (1) bekezdése alapján:

„(1) A miniszter, a Fővárosi Önkormányzat, vagy a 4. § (4) bekezdésében meghatározott, a helyi közlekedést önként vállalt feladatként ellátó önkormányzat feladatkörébe tartozik:

- a) a közszolgáltatási feladatok és az azokkal összefüggő követelmények meghatározása adott területre (területrészre, hálózatra, egy vagy több vonalra vagy járatra) és ezek érvényesítése a szolgáltatóval szemben,*
- b) a helyi, valamint az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások összehangolása,*
- c) a személyszállítási közszolgáltatásokat végző közlekedési szolgáltatók működésének folyamatos nyomon követése, a szolgáltatók személyszállítási közszolgáltatási tevékenységének, fejlesztéseinek, valamint fejlesztésnek nem minősülő beruházási tevékenységeinek összehangolása, koordinálása,*
- d) a közszolgáltatási feladatok ellátására leginkább megfelelő, a legszínvonalasabb és a lakosság számára legkevésbé költséges szolgáltatást kínáló, az energetikai és környezeti hatások figyelembevételével a legalkalmasabb szolgáltató kiválasztása és megbízása, a szolgáltató tevékenységének folyamatos figyelemmel kísérése és ellenőrzése, valamint*
- e) az utasok számára elektronikus formában egységesen megismerhető közszolgáltatási menetrend és elektronikus utazásszervező működtetésére és fejlesztésére vonatkozó koncepció készítése.”*

A személyszállítási törvény 24. § (4) és (5) bekezdése értelmében:

„(4) az ellátásért felelős az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban közvetlenül bízta meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló közlekedési szolgáltatót, ha

- a) a pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás megfelelő pályázat, illetve ajánlat hiányában eredménytelenül zárult, vagy*
- b) a szolgáltatás megkezdése a pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás keretében kiválasztott közlekedési szolgáltatóval ellehetetlenült, vagy*
- c) a korábbi közlekedési szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződés azonnali vagy idő előtti felmondásának van helye, vagy*
- d) egyéb okból veszélybe kerül a közszolgáltatás folyamatossága.*

(5) a (4) bekezdés szerinti esetekben a megbízás a közszolgáltatási szerződés megkötésére vagy annak közös megegyezésen alapuló módosítására irányuló új eljárás lebonyolításához elegendő időtartamra, de legfeljebb 2 évre szólhat. A közvetlen megbízásra vonatkozó döntésről a 23. § (8) bekezdésében foglaltak megfelelő alkalmazásával emlékeztetőt kell készíteni.”

A személyszállítási törvény 25. § (1) bekezdésének első mondata értelmében a közszolgáltatási szerződés megkötésére az önkormányzat nevében az önkormányzat képviselő-testületének felhatalmazása alapján a polgármester jogosult.

Az Mötv. 13. § (1) bekezdése 18. pontja szerint a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen helyi közösségi közlekedés biztosítása.



Az SzMSz 6. § (2) bekezdése szerint: „Az Önkormányzat a törvényben meghatározott kötelező feladat- és hatáskörein túlmenően önként vállalhatja minden olyan helyi közügy önálló megoldását, amelyet jogszabály nem utal más szerv hatáskörébe. Az önkormányzat az önként vállalt feladatokról a lakosság igényei alapján, anyagi lehetőségeitől függően dönt. A feladat ellátásának mértékét és módját a feladatvállalást tartalmazó döntésében, külön önkormányzati rendeletben vagy közgyűlési határozatban, esetenként határozza meg.”

Az SzMSz 7. § (3) bekezdésének 11. pontja alapján az önkormányzat önként vállalt közfeladatai különösen a helyi közösségi közlekedés működtetésének biztosítása.

A Kat. 46. § (4) bekezdése alapján a polgármester jogosult valamennyi közgyűlési hatáskört, beleértve a közgyűlés szerveire átruházott feladat- és hatáskörgyakorlást is veszélyhelyzet esetén az önkormányzat zökkenőmentes működése érdekében gyakorolni.

A Kat. 46. § (4) bekezdése egyértelműen rendelkezik arról, hogy veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének (a fővárosi, megyei közgyűlésnek) feladat- és hatáskörét a polgármester (a főpolgármester, a megyei közgyűlés elnöke) gyakorolja, mely alapján sem a képviselő-testület, sem a bizottságok ülésének az Mötv. szerinti összehívására nincs lehetőség, a képviselő-testületnek pedig veszélyhelyzetben nincs döntési jogköre, csak a polgármesternek.

A veszélyhelyzetre való tekintettel a Kat. 46. § (4) bekezdése szerint biztosított feladat- és hatásköröket a polgármesternek az Mötv. 9. §-ában meghatározott jóhiszeműség és társadalmi rendeltetésnek megfelelő joggyakorlás elvével összhangban kell gyakorolnia úgy, hogy döntéseinek mindenkor meg kell felelnie a szükségesség és arányosság követelményének.

A helyi közösségi közlekedés folyamatosságának biztosítása érdekében szükséges és arányos döntésnek minősül a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel kötött közszolgáltatási jogviszony egy évvel történő meghosszabbítása (eredménytelen pályázat esetére további egy éves hosszabbítás lehetőségének biztosítása mellett) és az erre irányuló – 1. számú mellékletként csatolt – IV. sz. szerződésmódosítás aláírása.

A határozat alapja a Kat. 46. § (4) bekezdése, a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelet, továbbá a személyszállítási törvény 4. § (4) bekezdése, 5. § (1) bekezdése, 24. § (4) és (5) bekezdései, illetve 25. § (1) bekezdése, valamint az Mötv. 13. § (1) bekezdésének 18. pontja és az SzMSz 7. § (3) bekezdésének 11. pontja.

Nagykanizsa, 2020. december 30.

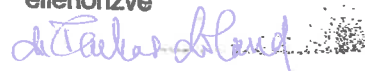


Balogh László
polgármester



Közszolgáltatási Szerződés
IV. számú módosítása

Törvényességi szempontból
ellenőrizve



amely létrejött egyrészről

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata (székhely: 8800 Nagykanizsa, Erzsébet tér 7., statisztikai számjel: 15734446-8411-321-20, adószám: 15734446-2-20, számlavezető pénzügyintézet: Sberbank Magyarország Zrt., bankszámlaszám: 14100330-92660049-01000003) képviselőjében: **Balogh László** polgármester – **mint ellátásért felelős és megrendelő** (a továbbiakban: **Önkormányzat**),

másrészről a

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszáma: 01-10-042156, adószám: 10824346-2-44, számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.; bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000) képviselőjében eljár: **Dr. Pafféri Zoltán Lajos** elnök-vezérigazgató – **mint szolgáltató** (a továbbiakban: **Szolgáltató**),

/a továbbiakban Önkormányzat és Szolgáltató együttesen: **Felek**/ között, az alulírott napon és helyen, a következő feltételek szerint:

I. PREAMBULUM

1. A Felek egybehangzóan adják elő, hogy a Szolgáltató jogelődje, az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: ÉNYKK Zrt.) és Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata 2018. december 17. napján 14/31-102/2018. iktatószám alatt közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Alapszerződés) kötöttek egymással Nagykanizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátására, mely 2019. január 1-jétől kezdődően 2020. december 31. napjáig hatályos.
2. Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az 1653/2020. (VI.02.) számú határozatával döntött a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Személyszállítási Törvény) vonatkozó rendelkezései alapján lefolytatandó pályázat kiírásáról.
3. Felek egyezően rögzítik, hogy Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése az 1928/2020. (XI.19.) sz. határozatában rögzítette, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. „Nagykanizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátása” tárgyban benyújtott pályázata érvényes, továbbá arról, hogy a pályázati eljárás eredménytelen.
4. Felek egyezően rögzítik továbbá, hogy Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése az 1982/2020. (XI.19.) sz. határozatában döntött továbbá arról, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel egyeztetések történjenek annak érdekében, hogy Nagykanizsa Megyei Jogú Város

Önkormányzata közvetlenül bízta meg a társaságot a személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátásával 2021.01.01. napjától 1 éves időtartamra, amely időtartam további egy évvel meghosszabbítható, amennyiben a felek 2021. december 31-ig nem kötnek az ismételten kiírásra kerülő pályázat alapján közszolgáltatási szerződést.

5. Felek ugyancsak egyezően rögzítik, hogy a 4. pontban foglalt körülményekre tekintettel - a személyszállítási közszolgáltatási feladatok 2021. január 01. napjától való biztosítása érdekében az 1370/2007/EK rendeletben foglaltaknak, valamint a Személyszállítási Törvény 24. § (4) bekezdés d) pontja, a 24. § (5) bekezdés a) pontja rendelkezéseinek megfelelően, és a 24. § (5a) bekezdés figyelembevételével Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése az Alapszerződés IV. sz. módosítása tárgyában a [*]/2020. (.....) számú határozatával a Szolgáltatót közvetlenül megbízta a helyi menetrend szerinti közszolgáltatási feladatok ellátásával.

II. A SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS TÁRGYA, TARTALMA

6. A Felek egyezően rögzítik, hogy figyelemmel a Preambulumban foglaltakra, az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban a Személyszállítási Törvény 24. § (4) bekezdés d) pontja, valamint az (5) és az (5a) bekezdések alapján Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének [*]/2020. (...) számú határozata szerint az Alapszerződés „2. A SZERZŐDÉS HATÁLYBALÉPÉSE, IDŐTARTAMA” c. pontjának „2.1.” pontját az alábbiak szerint módosítják:

„Felek a közöttük 2019. január 01. nap 00.00 órától 2020. december 31. nap 24.00 óráig hatályban levő közszolgáltatási szerződés hatályát az alábbiak szerint meghosszabbítják:
Az Önkormányzat közvetlenül bízta meg a Szolgáltatót a személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátásával 2021.01.01. nap 00.00 órától kezdődően 1 éves - 2021.12.31. napjáig tartó határozott - időtartamra, amely időtartam a Felek által aláírt szerződésmódosítással meghosszabbítható további 1 év időtartammal, amennyiben a Felek 2021. december 31. napjáig nem kötnek az Önkormányzat által kiírásra kerülő, személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátására irányuló pályázat eredményeként közszolgáltatási szerződést. Az Önkormányzat az Alapszerződés meghosszabbítására irányuló szerződésmódosítást legkésőbb 2021. november 30. napjáig kezdeményezi.

7. Felek egyezően rögzítik, hogy az Alapszerződés „10. KÖLTSÉG, KÖLTSÉGNYILVÁNTARTÁS, KALKULÁCIÓ” 10.1. e) pontjában foglaltak szerint meghatározott kalkuláció alapján a „11. A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS BEVÉTELEINEK ÉS RÁFORDÍTÁSAINAK ALAKULÁSA, AZ ELSZÁMOLÁS, AZ ELLENTÉTELEZÉS” c. pont 11.8. pontját a következőkkel egészítik ki:

„Az Önkormányzat a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére a 2021. évre vonatkozóan 392.653.000 Ft előleget-fizet.

Ennek alapján Szolgáltató jogosult a 2021. január 01. nap 00.00. óra és december 31. nap 24.00 óra közötti szolgáltatási időszakra vonatkozóan a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak előreláthatólag normatív támogatással együtt éves 392.653.000 Ft-nak, azaz Háromszázkilencvenkettőmillió-hatszázötvenháromezer forintnak az ellentételezésére.

Amennyiben 2021. évben az Önkormányzat a helyi közösségi közlekedés támogatását célzó ITM pályázaton indul, és Nagykanizsa helyi személyszállítás kapcsán normatív támogatás kerül meghatározásra, és azt az Önkormányzat a Szolgáltató részére 2021. évben megfizeti, úgy a normatív támogatás összegével csökken a fenti éves ellentételezési összeg önkormányzati forrású része.

Amennyiben a Szolgáltató részére 2021. évre a Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata részére végzett helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenység ellátása kapcsán a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozatban megfogalmazott célok megvalósításával összefüggésben bérfejlesztési támogatás kerül biztosításra, akkor a Szolgáltató által kapott bérfejlesztési támogatás összege csökkenti az önkormányzati veszteségtérítési igényt.

Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a támogatás odaítéléséről hozott döntés kézhezvételétől számított 30 napon belül értesítik a másik felet a támogatás tényéről és összegéről.”

III. A SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS HATÁLYA

8. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésmódosításban foglaltakkal kapcsolatban egymással már az aláírást megelőzően egyeztetéseket folytattak, a közöttük fennálló Alapszerződésben előírt feladat 2021. január 1. nap 00.00 órát követően folyamatosan teljesült és a mai napig is teljesül, így megállapítják, hogy a jelen szerződésmódosítás hatályát egyező akaratral a 2021. január 1. napjának 00.00 órától kezdődően állapítják meg, melynek tényét jelen okiratban rögzítik.

IV. VEGYES, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

9. Jelen szerződésmódosításban nem szabályozott kérdésekben különösen a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásokról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII.30.) Korm. rendelet rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.
10. Felek jóhiszeműen törekszenek arra, hogy a jelen szerződésmódosítás szerinti jogügyletükből eredő esetleges jogvitákat barátságos és közvetlen tárgyalások útján oldják meg. Amennyiben az erre irányuló tárgyalásaik 3 hónapon belül nem vezetnek eredményre, úgy Felek jogvitájának eldöntésére a polgári perrendtartás szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult.

11. A Felek a jelen szerződésmódosítás közös elolvasását és értelmezést követően, mint akaratukkal és valósággal minden tekintetben megegyezőt képviselőik útján jóváhagyólag 6 (hat) eredeti példányban aláírták, melyből 3 példány a Szolgáltatót, 3 példány pedig a Megrendelőt illeti meg.
12. Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés megkötésére jogosultak, az ahhoz szükséges felhatalmazással rendelkeznek.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének [*]/2020. (...) sz. határozata
2. sz. melléklet: VOLÁNBUSZ Zrt. által készített, 2021. évre vonatkozó kalkuláció

Nagykanizsa, 2020.

Budapest, 2020.

.....
Balogh László
polgármester
Nagykanizsa Megyei Jogú
Város Önkormányzata

.....
Dr. Pafféri Zoltán Lajos
elnök-vezérigazgató
VOLÁNBUSZ Zrt.

Iktatószám: 00623-007/2020-V
Ügyintéző: Pillmann Anikó

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata

Balogh László úr
polgármester részére

Nagykanizsa
Erzsébet tér 7.
8800

Tárgy: A Közszolgáltatási szerződés 4. számú módosítására vonatkozó tervezet megküldése

Tisztelt Polgármester Úr!

Tekintettel a Közszolgáltatási Szerződés meghosszabbításának témájában eddig lefolytatott egyeztetésekre, mellékelten megküldjük a Közszolgáltatási Szerződés 2021. január 1. napjától tervezett módosításait tartalmazó szövegtervezetet. A Közszolgáltatási Szerződés megújításának módjára vonatkozóan – tekintettel a testületi döntéshozatalhoz rendelkezésre álló idő rövidségére – a Közszolgáltatási Szerződés meghosszabbítását tartjuk csak kivitelezhetőnek.

A tervezet az alábbi főbb módosításokat tartalmazza:

1. A Közszolgáltatási Szerződés meghosszabbítását 2021. január 01. napjától kezdődően 1+1 évre vonatkozó hatállyal.
2. A 18-as jelzésű járatokkal kapcsolatban 2020. október 1. napjától bevezetett 22 járatpár megszüntetését 2020. január 01. napjától kezdődően. A módosított menetrend mellékletben csatolásra került.
3. A közszolgáltatási szerződés 10. pontja kiegészítésre került egy új ponttal a 2021. évre vonatkozóan kalkulált ellentételezési összeggel, ami 392.653 E Ft.
A kalkulált összeg számításánál figyelembe vett feltételrendszert, illetve a főbb bevételi és költségadatokat a 16684-003/2020-V iktatószámú levelünkben megküldtük.

Kérjük, hogy a mellékelt szerződésmódosítási tervezetet áttekinteni, és a tervezettel kapcsolatos véleményüket soron kívül visszajelezni szíveskedjenek.

Társaságunk részéről megkezdjük a szerződéstervezet véleményezését, melynek alapján a társaságunk részéről véglegesnek tekintett tervezetet várhatóan december 18. napjáig megküldjük az Önök részére.

Várjuk a visszajelzésüket arra vonatkozóan is, hogy a végleges szerződéstervezet megküldését követően 2020. december 31. napjáig meghozatalra kerül-e a Közszolgáltatási Szerződés meghosszabbításával kapcsolatos döntés.

Tatabánya, 2020. december 15.

Üdvözlettel:



Németh Tamás
helyi közszolgáltatás vezető



Hitch György
forgalmi régiós koordinátor