



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐ

ELŐTERJESZTÉS

NAGYKANIZSA MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK

2024. júniusi soros ülésére

Napirend címe: Tájékoztató Nagykánizsa közvilágítási rendszerének bővítéséről, a rendszer aktív elemeinek korszerűsítéséről

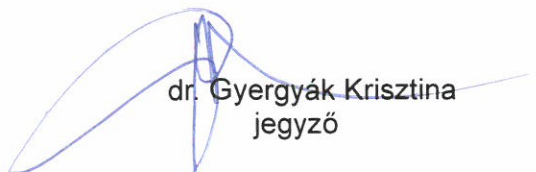
Készítette: Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt.

Egyeztetve: Balogh László polgármesterrel: B. L.
Bizzer András alpolgármesterrel: Bt
Kunics György osztályvezetővel: K
Tárnok Ferenc csoportvezetővel: T

Tárgyalja: Tulajdonosi Bizottság
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Bizottság

Meghívott: Szabó István vezérigazgató (Via Kanizsa Nonprofit Zrt.)

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

Tisztelt Közgyűlés!

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése a 102/2023. (III. 31.) sz. határozatában döntött arról, hogy a városi közvilágítási rendszer aktív elemeinek korszerűsítését és a rendszer bővítését a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. lebonyolításában, hitelfelvétellel kell megvalósítani.

A beruházói jogkört az önkormányzat a Via Kanizsa Nonprofit Zrt.-re ruházta át.

A hitelfedezet rendelkezésre állását követően nyílt közbeszerzési eljárásban került kiválasztásra a kivitelező. A korszerűsítés és bővítés kivitelezője a több évtizedes szakmai tapasztalattal és helyismerettel rendelkező, csurgói székhelyű Vilkor Kft. volt.

A közbeszerzési eljárás kiírásában és így a vállalkozási szerződésben szereplő jellemző mennyiségek:

- Beruházás előtti beépített teljesítmény: 555,31 kW
- Beruházás után beépített teljesítmény: 285,15 kW

A beruházás során elbontásra került 5542 db 20-22 éves, korszerűtlen, nagynyomású natrium fényforrással szerelt lámpatest, illetve ugyanilyen életkorú kompaktfénycsöves lámpatest.

Beépítésre került 5663 db korszerű, LED fényforrással szerelt lámpatest.

Fontos megemlíteni, hogy a beruházás során beépített valamennyi új lámpatest HOFEKA típusú magyar termék.

A közvilágítási hálózaton 705 db olyan LED fényforrással szerelt lámpahely van, amelyeknél nem volt szükség lámpacserére, mivel azok az elmúlt évtizedek hálózatfejlesztései során, illetve egyéb építési vagy forgalomtechnikai beavatkozásokhoz köthetően létesültek. (Új útszakaszok világításai, Kanizsa Aréna parkoló és úthálózata, új építésű kijelölt gyalogátkelőhelyek környezete stb.)

A hálózatbővítés során 10 helyszínen történt meg a hiányzó közvilágítás kiépítése. Ezek között darabszámban és fontosság szerint a Balaton utca, a Kalmár és Európa Tanács utcák, valamint a Felsőerdő utca említendő.

A kivitelezővel kötött vállalkozási szerződés 736.668.500 Ft + ÁFA vállalkozói díjat tartalmazott. A szerződéses díj nettó összege, valamint a beruházás járulékos költségei (lebonyolítás, műszaki ellenőrzés, előzetes és utólagos energiahatékonysági audit) a hitelkeret felhasználásával került kifizetésre.

Az engedélyezési és kiviteli tervektől való eltérések:

- Balesetben sérült, emiatt törött vagy hiányzó kandeláber miatt 5 lámpatest beépítése a tartószerkezet helyreállítása után történik. (-5)
- A tenderterv készítése óta más beruházásban kicserélt, így megmaradó lámpatest 8 db. (-8)
- Tervből kimaradt, de cserélt lámpatestek 15 helyszínen 18 db. (+18)
- Pótlólagos terv alapján cserélt lámpák 3 helyszínen 10 db (+10)

A felsorolt eltérések egyenlege + 15 lámpatest, melyeket a kivitelező a konszignációs készlet terhére szerelt fel a beruházás teljességére való célzattal, a megrendelővel és a műszaki ellenőrrrel egyeztetett módon.

A hitel kamatának fizetése 2024. május hónaptól esedékes, összege a teljes hitelkeret lehívását követően várhatóan 3.066 e Ft/hó. A tőke törlesztése 2024. november hónapban kezdődik, és 2031 szeptemberéig tart, összege 9.529 e Ft/hó.

A megrendelő és a kivitelező értékelése a kivitelezésről és bővítésről:

A kivitelezési munkák 2023. IV. negyedévben kezdődtek, a kivitelezési idő közel fele a téli hónapokra esett. A téli időjárási körülmények jelentősen hátráltatták a FAM (feszültség alatti munkavégzés) szabályai szerint történő lámpacseréket, mivel a lámpadarabszám néhány százaléka esetében kellett feszültségmentesítést kérni az áramszolgáltatótól.

A munkákat kissé nehezítette a lámpatestek gyártásának csúszása, valamint az a tény, hogy több, mint 800 lámpahely esetében kellett előre nem tervezhető módon az elhasználódott, korrodált lámpakarokat – mint a rendszer passzív elemeit – cserélni.

A teljes rekonstrukcióról elmondható, hogy a lakosság és a közúton közlekedők legkisebb zavarásával sikerült végrehajtani a lámpacseréket és építéseket. A jobb fényhasznosítás és a megváltozott színhőmérséklet miatt pozitívan fogadták a városlakók és a közlekedők egyaránt. (Az átépítés és azt követően is megtörténtek a hatékonyságot alátámasztó és igazoló fényerősségmérések.)

Jelenleg folyamatban lévő eljárások:

Az áramszolgáltató tulajdonában lévő bontott lámpatestek szolgáltató felé való átadása megtörtént. Az önkormányzati tulajdonú bontott, selejt lámpatesteket átmeneti tárolóhelyen deponálták, és átadták a Via Kanizsa Nonprofit Zrt-nek. A lámpatestek fémhulladékgyűjtő telephelyen való leadása előkészítés alatt van.

A rekonstrukciós munka befejezését követően a garanciális időszakban a közvilágítási berendezések javítását a szerződéses vállalkozó végzi, ezért az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt-vel ezen időpontig fennállt aktív elem karbantartási szerződés megszűnt.

A közvilágítási hibák bejelentését a továbbiakban a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. fogadja, majd feldolgozás után azokat rendszeresen továbbítja a kivitelező felé. A közvilágítási hibabejelentőt és a változásról szóló tájékoztatót az üzemeltető a honlapján megjelentette.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a beszámoló és az alábbi határozati javaslatok elfogadására:

Határozati javaslat:

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése

1. a „Nagykanizsa Megyei Jogú Város közvilágítási rendszerének bővítésére, a rendszer aktív elemeinek korszerűsítése” projekt teljesítéséről szóló tájékoztatót elfogadja.
2. felkéri a polgármestert, hogy a közvilágítási rendszer működtetése vonatkozásában a Polgármesteri Hivatal szakosztálya és a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. bevonásával vizsgálta meg a további fogyasztáscsökkentési intézkedések lehetőségeit, a jelenlegi, közvilágítási naptár szerinti kapcsolásvezérlésről az alkonykapcsolós vezérlési módra való áttérés lehetőségeit. A vizsgálat eredményéről a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Bizottságot, valamint a Pénzügyi és Gazdasági Bizottságot írásban tájékoztatni kell.

(A határozat elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel.)

Határidő: 2024. szeptember 30.
Felelős: Balogh László polgármester
(Operatív felelős: Tárnok Ferenc csoportvezető, Szabó István vezérigazgató)

3. felkéri a polgármestert, hogy a Polgármesteri Hivatal szakosztályával és a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt-vel együttműködve készítsen tájékoztatót a közvilágításrekonstrukció végrehajtása során, illetve azt követően felmerült, belterületi utcákat, tereket érintő esetleges hálózatbővítési igényekről. Az eredményeket terjessze a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Bizottság, valamint a Pénzügyi és Gazdasági Bizottság elé.

(A határozat elfogadása minősített szótöbbséget igényel.)

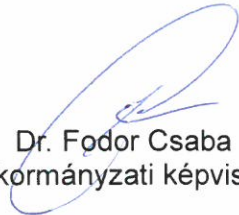
Határidő: 2024. szeptember 30.
Felelős: Balogh László polgármester
(Operatív felelős: Tárnok Ferenc csoportvezető, Szabó István vezérigazgató)

4. dönt arról, hogy a „Nagykanizsa Megyei Jogú Város közvilágítási rendszerének bővítése, a rendszer aktív elemeinek korszerűsítése” tárgyi projekt keretében elbontásra került lámpatestek fémhulladékgyűjtő telephelyen megsemmisítésre kerüljenek.

(A határozat elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel.)

Határidő: 2024. december 31.
Felelős: Horváth Jácint polgármester
(Operatív felelős: Tárnok Ferenc csoportvezető, Szabó István vezérigazgató)

Nagykanizsa, 2024 JÚN 24.


Dr. Fodor Csaba
önkormányzati képviselő