



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének

2025. januári soros ülésére

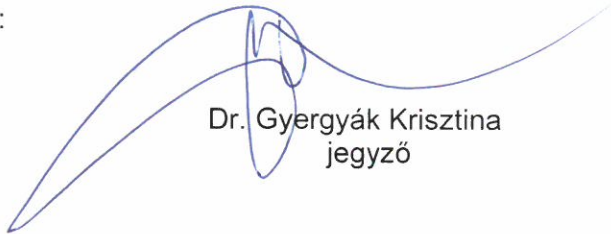
Napirend címe: Interpellációk, kérdések

Készítette: Jegyzői Kabinet 

Ellenőrizte: Dr. Termecz Marianna aljegyző 

Egyeztetve: Dr. Fodor Csaba alpolgármesterrel 

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


Dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

J e l e n t é s

interpellációk, kérdések intézéséről

2024. október 24-i soros közgyűlésen feltett kérdés

Gábris Jácint képviselő úr:

1. Palin városrész mellett építendő zajvédő fal

1. Egy nagyon fontos visszatérő probléma ugye a zajvédő fal, ami elakadt, és hát nem tudjuk, hogy ez hol tart, miként tart? Úgyhogy kérném a polgármester urat, hogy ebben legyen szíves közbenjárni, hogy erről információt szerezzünk, és ha lehet, akkor ezt az égető problémát is orvosoljuk.

2024. december 12-i soros közgyűlésen feltett kérdések

Berta Krisztián képviselő úr:

1. Aradi udvar közvilágítási problémája
2. Köztisztasági szabálysértések elkövetése az Aradi udvarban és környékén
3. Forgalomszámlálás tervezése a Kanizsa Dorottya Kórház környezetében

1. Az első kérdésem vagy kérésem a közvilágítással lenne kapcsolatos. Úgy tudom, hogy a Via elkészítette a jelentését, hogy hol vannak a közvilágítás rekonstrukció után is problémás szakaszok. Én most a belterületi részekre, azon belül is a kis szegletére térnék ki. Először is gyakorlatilag Gondi képviselőtársammal közös részen itt mögöttünk is látható, ugye az Aradi udvar területe, amelyik az egyik ilyen, ahol gyakorlatilag nincs a belső parkoló területén. Mondanom sem kell, ha most ránézek az órára 5 órát mutat, gyakorlatilag már vaksötét van. Hasonló ilyen szakasz a Maort telep, ahol bolt mellett történt egy baleset is a kivilágítatlanság miatt nemrégiben. A kérdésem igazából arra irányulna, hogy ezeken a területeken és még olyan területeken, ahol nincsenek közvilágítási oszlopok, meg lehetne – e oldani napelemes világító rendszerrel, hogy minél előbb lehessen ezeken a szakaszokon is valamifajta és jó minőségű normális világítás. Tehát ez lett volna az első kérdésem.
2. A következő az, maradhatunk itt az Aradi udvar területén, az Erzsébet tér 2-nél és az átjárónál, folyamatos az illetlen viselkedés, hogy ilyen finoman fogalmazzak, ami megnyilvánul mindenféle formában: szemtelenség gyakorlatilag itt a teljes háztömb körül, ordibálás, egyesek elég gyakran nyilvános vécének nézik már nemcsak a háztömböt és az átjárót, hanem bizony az üzletek kirakatát is. Itt fordult elő például az elmúlt hetekben, hasonló időszakban kamera szerint 18 óra 15 perc környékén, hogy valakit annyira elkapott a szapora, hogy nem bírta hazáig és az itt található egyik kirakatot vette igénybe, hogy könnyítsen magán. Ebben kérték egyébként az illetékes szervek segítségét az itt található, nem a reklám helye, ezért nem nevezem meg a cukrászda tulajdonosa, de az itt lakók is, pláne a belváros közepén egyébként joggal várják el, hogy kulturált legyen a lakókörnyezetük, így sűrűbb rendőri, illetve közterület felügyeleti járőrözéseket szeretnének és nagyobb odafigyelést a takarítás terén.
3. A harmadik kérdésem pedig, ezt már érintettük némileg Szabó István vezérigazgató úrral, de szeretném kérni, hogy nem most, hanem majd a tavaszi időszakban, tavasszal végezzenek a kórház körül reggel fél 7-től este 6-ig tartó rendszámörgzítéssel forgalomszámlálást. Lássunk tisztán abban a kérdésben is, hogy milyen forgási sebesség van egyáltalán a kórház körüli parkolóknak, ez egyrészt segíthet nekünk a további lépések megtételében is, ahova Balogh László polgármester urat is akkor várjuk szeretettel az együtt gondolkodásban, hogy hol tudunk kialakítani parkolókat és egyáltalán tisztább képet fogunk arról is kapni, hogy hány külső parkolót foglal el gyakorlatilag a kórház területén érvényben lévő parkolási rend. Úgyhogy én ezekben az ügyekben szerettem volna szólni.

Gábris Jácint képviselő úr:

1. **ATM automata létesítés**
2. **LED fényforrásos lámpatest városi közvilágítási hálózatra való csatlakoztatása a Tungsram autóbussmegállónál**
3. **Herkules utcai játszótér napelemes áramellátási térvilágításának vizsgálata**

1. Az egyik ügy, amit újra előhoznék, az az ATM-nek a kérdése, hiszen az Úrhajós utca és a környékén lakók rendszeresen jelzik, nehezményezik, hogy amióta elkerült ugye a Tungsram területéről az ATM automata azóta ott főleg az idősebb korosztály, de többen csatlakoztak egyébként ehhez az észrevételhez, nem tudják ezt a szolgáltatást igénybe venni és határozott kérésük volt, hogy ezt a problémájukat orvosoljuk. Tudom, hogy volt több körös egyeztetés, azt hiszem megkerestük a bankokat, egyeztetünk ottani üzlettulajdonosokkal, végül is, ahol megvalósult volna, ott sajnos mégse történik meg. Az lenne a kérésem, hogy polgármester úr járjon közben, hogy ez prioritást kapjon és minél gyorsabban megoldódjon lehetőség szerint ez a probléma és nézzük meg, hogy mit tudunk tenni, mert ez valós.

Horváth Jácint polgármester közgyűlésen adott válasza:

ATM ügyben egyébként az a furcsa helyzet van, hogy ATM van, vállalkozó az egy lenne, de az OTP azt mondja, hogy legalább 2-3-at szedjünk össze. Amikor összeszedtünk, akkor lenn voltak és az első helyen kiszemelten nem sikerült megegyezni, amikor olyan helyre rakták volna, ami egy önkormányzati ingatlan, ott meg a vasúti védő zóna miatt nem sikerült lerakni, úgyhogy voltak ebben komoly egyeztetések és folyamánya van ennek az ügynek, megpróbálunk újra nekifutni, illetve nem megpróbálunk, megpróbáltunk, mert ugye nekimentünk már újra és már több beszélgetés is volt az elmúlt 2 hónapban az illetékesekkel erről, hogy hogyan lehetne, ha már ez az automata megvan és erre a területre van szánva, akkor telepítsük már le valahová, úgyhogy itt egy utolsó lépés hiányzik, de remélem, meglesz, hamarosan és meg tudjuk oldani.

2. A másik az pedig, ugye a fogadóórámmal egybekötve volt egy bejárás, ahol a VIA vezérigazgató úrral is jelen voltunk és ott ugye megnéztük azt a Tungsram területet, ami hát eléggé sötétbe burkolózott. Na most azóta azért egy pozitív változás történt, de ez nem megoldás persze, gyanítom a Volán lehetett. Lecserélte, vagy beüzemelte a buszmegállónál a lámpatesteket, de ez csak ugye a buszálló részt világítja meg, ez nem a nagy közvilágítási lámpa, tehát ugyanúgy sötét az a rész. Ugye beszéltük annak a lehetőségét, hogy felvetettük annak a lehetőségét, hogy be lehetne kapcsolni a városi rendszerbe ezeket a világítótesteket, tehát a közvilágítás részévé tudnánk tenni, hiszen ezek ugye már LED-es lámpák. Tudom, hogy a Tungsramnak a tulajdonában vannak, de az lenne megint csak a kérésem, hogy főleg most sötét időszak még el fog tartani jó ideig, hamarabb sötétedik, később világosodik, satöbbi, hogy ezt elősegítsük, hiszen rengetegen közlekednek még ott és nagyon-nagyon sokan jelezték, hogy veszélyes is egyébként ilyen sötétben közlekedni.
3. Van egy észrevétel még a Herkules utcai nagy játszótér kapcsán. Pont volt egy nagyon fantasztikusan megrendezett Mikulás napi rendezvény, rengeteg gyerek, több 100 gyerek, család kint volt és hát amit már ugye korábban is beszéltünk, hogy ott oda is kellene a közvilágítást erősíteni, mert egyébként ezt nemcsak a gyermekek használják, hanem ez egyfajta közösségi tér is az ott lakóknak. Ugye beszéltük, hogy sajnos nincsen ott még közösségi ház, nyilván akkor legalább az tereinket világosítsuk meg egy kicsit. Ott például mondjuk olyan napenergiával működő világítótest elhelyezése is támogatható, mint ami mondjuk próba jelleggel el lett már helyezve. Nyilvánvaló, hogy az egy kísérlet volt, de egyébként bejött, mert sokan díjazták. Nyilván nagyobb fényerejű 2-3 ilyen oszlopnak az elhelyezése az mindenképpen segítené a helyzetet, úgyhogy ebbe is kérném a segítséget, hogy ezt nézzük meg, hogy hogy lehetne minél előbb megoldani.

Balogh László képviselő úr:

- 1. Alkonykapcsolós vezérlés kiépítésének lehetősége**
- 2. Erdész utcai buszjáratbővítés és buszforduló kiépítése**
- 3. Várakozó helyek hiánya miatti parkolási problémák**

1. A közvilágítási rekonstrukció lezajlott, szerencsére nem ESCO típusú finanszírozással, hanem a kormányzati Baross Gábor féle hitelprogramnak megfelelően. Ebből jól jött ki a város, de van még egy szakmai ötlet, ami növelhetné a közvilágításunk hatékonyságát, úgynevezett alkonykapcsolók bevezetése a városunkban. Lehetséges -e ez? Érdemes -e vele foglalkozni? Volt már róla szó a múltban, de hátha most jött el az ideje.
2. Az Erdész utcában naponta járván kelvén észlelem, hogy milyen nagy itt a gyalogos és az autós forgalom. Autóbuszra is terelődhetne ezen forgalom egy jó része, de nincs itt helyi autóbuszjárat, autóbusz forduló. Pedig az itt dolgozó, lakó kanizsai polgárok megérdemelnének egy ilyet és hozzá csatlakozó autóbuszjáratokat. Sok százan tanulnak és dolgoznak itt a nagykanizsai Szakképzési Centrumban, a HEAT Energie Kft-nél, a Készenléti Rendőrségnél, a honvédségnél és másoknál. Tisztelettel kérdezem, hogyan tudnánk előre lépni ebben a kérdésben?
3. Képviselői megkereséseimben az utak, járdák állapota és a parkolási gondok a leggyakrabban előjövő problémák. Tudom, ezeket jelen helyzetben nehéz kezelni, de hadd jelezzem, hogy az utóbbi időben a következő utcákból kaptam a parkolási helyzet ellehetetlenülésével, vagy legalábbis nagyon nehéz helyzetével kapcsolatosan jelzéseket: Kazinczy utca, Muraközi utca, Medgyaszay Ház, Berzsenyi utca. Ez most csak egyféle felmutatás részemről. És ugyanakkor rákérdeztem volna az idei évben is az ingyenes parkolási lehetőségre az adventi időszakban. Örülök, hogy az aktuális városvezetés az idén is meglépte ezt a hangulatjavító intézkedést. December 14. és január 1. között lehet ugye ingyenesen parkolni a belvárosban, bár lehetett volna hosszabban is, volt rá példa.

Gondi Zoltán képviselő úr:

- 1. Útpadka melletti korlátkihelyezés felmérése a Király u. 3-21. közötti szakaszon**

1. A Király utca 3-21. közötti szakaszon élők kerestek meg a kérésükkel. Hát, ha a kérést össze akarnám foglalni, akkor gyakorlatilag ők azt szeretnék, hogy ezen a szakaszon egy megszélesített padka található, bár tiltó tábla van, tehát megállni tilos tábla, de nagyon sokszor fordul elő az, hogy itt mégis megállnak autók és mivel az útszintje, a széles padka és a járdának a mélysége miatt sokszor lecsúsznak az autók és fönnakadnak. Tehát a kérés az végül is az itt élők részéről az lenne, hogy ezen a szakaszon ki lehetne – e helyezni egy ilyen védőt, tehát egy korlátszerűséget oszlopokkal, esetleg lánccal, vagy csak oszlopokkal, hogy ne álljanak föl erre a szélesített padkára a gépjárművek, mert ez körülbelül olyan jó fél méteres, vagy még van olyan hely, ahol még annál szélesebb is a padka. Ez a körforgalom után van különben, ez az íves kanyar Kiskanizsa felé.

Szabó Szilárd képviselő úr:

- 1. Nagykanizsa Központi Óvoda Rozgonyi Tagóvoda fűtés korszerűsítése**

1. A Rozgonyi utcában található óvodával kapcsolatban tettem fel az októberi közgyűlésen újfent kérdést, mégpedig a fűtés rekonstrukciójához kapcsolódóan. Na most erre kaptam választ, amit önmagában el tudok fogadni, mert vették a fáradságot és megírták ezt a választ, csak hát az abban foglaltak azok továbbra sem adtak sem az októberi közgyűlésen elhangzott kérdésemre, visszamenve ugyanezt 2023 őszén is megtettem, arra sem. 2023 őszén előterjesztés gyanánt, vagy előterjesztésben foglaltakban idehoztam a közgyűlés elé, hogy a Rozgonyi úti óvodának a fűtésrekonstrukcióját lehetőség szerint csináljuk meg, oldjuk meg Aki nem tudná, annak emlékeztetőül mondanám, hogy konvektoros, hagyományos, talán termofor kéményes, füstgázvezetés van. Ugye volt ebből a múltban probléma, amikor a katasztrófavédelemnek

kellett beavatkoznia. 2023-ban ugye idehoztam ezt az előterjesztést, akkor az ÉVE Frakció, illetve Fodor frakcióvezető társam hathatós fellépésének köszönhetően nem hoztunk ebben döntést. El is tudtam fogadni azt a választ és ez benne volt az én kérésemben is, hogy vizsgáljuk azt meg, hogy milyen beiratkozási létszám lesz, illetve, hogy az önkormányzat tartani kívánja – e ezt az óvodát, mint nevelő közintézményt, illetve, hogy milyen hosszú távon tervezünk vele. Tavasszal megtörténtek a beiratkozások, ismert lett a létszám, elindult az óvoda, vagy folytatódott az óvoda működése pontosabban, így feltettem ezt a kérdésemet. Tehát mivel akkor nem kaptam választ, nem történt semmi ebben a témában, így ez év októberében is ugyanezt a kérdést fölvettem. Na most a válasz az pontosan ugyanaz volt, mint amit 2023-ban kaptam, hogy majd a beiratkozási létszámok, satöbbi, satöbbi tekintetében bla, bla, bla, bla, bla. Én ezt nem tudom így, ebben a formában elfogadni. És most szeretném megkérdezni még egyszer e tekintetben, hogy mi a tervünk a Rozgonyi utcai úti óvodával? Továbbra is számol – e vele az óvodavezetés, illetve az önkormányzat, hogy ezt fenntartja és működteti? Elfogadom azt is, hogy kell tudni és ismerni kell a beiratkozási létszámokat, mindennek ez az alapja, de ez idáig erre nem kaptam választ és erre a kezdeményezésemre, vagy ez a kezdeményezésem nem haladt előre és sajnálatomra nem talált befogadó fülekre. Én tisztelettel kérem a közgyűlést, mondjuk ki, vagy mondják ki, nem tudom polgármester úr, illetékes osztály, hogy ez most csak nekem fontos, vagy ezt mindannyian fontosnak tartjuk, hogy biztonságban legyenek a gyermekeink? Hozzáteszem, nem jár oda senkim, se gyereke, se unokám, se senkim, tehát nem azért és nem érdekből, hanem azt szeretném, hogy ez az óvodánk is legalább ugyanolyan állapotban legyen, amennyiben számolunk ezzel az intézménnyel, mint a többi. Mert hál' istennek a többi óvodánk és intézményünk elmondhatjuk, hogy azért nagyjából rendben van. És például ilyen veszély nem fenyeget másik óvodában, hogy mondjuk visszaáramlik a füstgáz. Tudom, hogy van érzékelő, tudom, hogy megtörtént a felülvizsgálat, ha nem történt volna meg, az lenne a nagy baj egyébként a fűtési szezon előtt, úgyhogy tisztelettel azt kérem, hogy kapjak már erre választ, hogy számolunk - e vele, tervezünk - e vele, mert akkor én vissza szeretném hozni ezt az előterjesztést és oldjuk meg ezt a régóta fennálló problémát. Ha pedig nem számolunk vele, hanem átszervezés van és másik intézmények fogják ellátni akár ezt a körzetet, akár más csoportoknak a befogadását, az is rendben van, de akkor mondjuk ki, hogy hosszú távon nem tervezünk és nem valósítjuk meg ezt a beruházást.

Nagykanizsa, 2025. január 22.




Horváth Jácint
polgármester



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/19-7/2025.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre
Melléklet: levélmásolat

Gábris Jácint
önkormányzati képviselő

Nagykanizsa
Herkules utca 21.

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2024. október 24-i közgyűlésen kérdést tett fel a Palin városrész mellett építendő zajvédő fallal kapcsolatban. Mint ahogy azt Képviselő Úr részére is megírtuk, a jelzést továbbítottuk az Építési és Közlekedési Minisztérium felé.

A 2025. január 6-án kelt levelében Dr. Bói Lóránd, közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár megküldte az Önkormányzat részére a választ.

A levelet tájékoztatásul ezúton Képviselő Úr részére is továbbítjuk.

Nagykanizsa, 2025 JAN 20.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben

NK
NAGYKANIZSA

NKE-2025/1304

19 -

TÁJÉKOZTATÓ

C. FORDA CS.

2025 JAN 10.

2025 JAN 14



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSSTRATÉGIAÉRT FELELŐS HELYETTES ÁLLAMTITKÁR

Horváth Jácint polgármester úr
részére

2025 JAN 14.

Zsolt T.

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Polgármestere

Nagykanizsa
Erzsébet tér 7.
8800

Nagykanizsa MJV. Polgármesteri Hivatala	
Nagykanizsa Megyei Jogú Város Polgármestere	
Érk:	2025 JAN 15.
Ikt. sz.	NK/14/19-6/2025
Eloszám	2025 JAN 14.

KÖFÁT/ 69126-1 /2024/KIF

Tárgy: Zajvédő fal létesítése, M7 autópálya, Nagykanizsa

Tisztelt Polgármester Úr!

Nagykanizsa Palin városrészének az M7 autópályától származó zajterhelésével kapcsolatos, NK/14/212-65/2024. számú levelére az alábbi tájékoztatást adom.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium részéről a tárgyban 2023-ban küldött levél óta a zajvédelmi beruházások finanszírozási lehetőségeiben sajnálatos módon nem történt változás. A nemzeti költségvetés leterheltsége egyelőre nem teszi lehetővé zajárnyékoló falak hazai forrásból történő építését. A korábban az Európai Unió támogatási rendszerében finanszírozásra tervezett zajvédelmi program megvalósulását pedig továbbra is akadályozza az uniós támogatás elmaradása.

Polgármesteri munkájához további sok sikert kívánok, és egyúttal kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2025. január 14. " 06. "

Tisztelettel:

Dr. Bói Loránd





NAGYKANIZSA

MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: NK/14/212-95/2024.

Berta Krisztián
önkormányzati képviselő

Nagykanizsa
Attila u. 8/d. III/3.
8800

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2024. december 12-i soros közgyűlésen elhangzott kérdéseire az alábbiakban válaszolok:

A nagykanizsai Vasemberház épület és „udvara” az 1961 hrsz-ú ingatlan, melynek területe 7640 m², ahol önkormányzatunk a többségi tulajdonos. A műemlék épület tömbbelsőjét északról és keletről a Vasemberház épülete és az Ady u. 4-6. társasház, délről az Ady u. 8. ingatlan épülete, míg nyugatról a Zrínyi u. 21. sz. társasház épülete határolja. A tömbbelső közvilágítása évtizedek óta megoldatlan. Részmegoldást eredményezett az Aradi Vértanúk emlékmű építésekor telepített egyetlen díszvilágítási oszlop, illetve a korábbi években a parkolók megvilágítása kísérleti jelleggel felszerelt, ma már nem működő fémhalogén fényforrásos fényvetők.

Az 1961 hrsz-ú ingatlan beépítetlen része magában foglalja az említett Aradi Vértanúk emlékhelyet, közlekedőutakat, nagy számú gépjárműparkolót és kisebb-nagyobb parkosított területeket. Közlekedésbiztonsági és vagyonbiztonsági szempontokból egyaránt indokolt lenne a terület közvilágításának kiépítése, ezért a hálózatbővítés igényét a 2025-26. évi tervezési és fejlesztési feladatok között szerepeltetjük.

A Kanizsai Dorottya Kórház környezetében évek óta tapasztalható parkolási problémák megoldására több helyen is igyekszünk megoldást találni. A Teleki u. – Kórház u. találkozásánál építettünk új parkolóhelyeket, és előkészítés alatt áll a Kossuth tér részterületének gépjárműparkolóvá való átépítése.

A kórház környéki lakóutcákban a közterületek kezelője 2025. I-II. negyedévben tervez egy nappali parkolóforgalom számlálást, mellyel a várakozó járműforgalom összetételét és a járművek forgási sebességét is vizsgálják.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2024 DEC 20.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester

Kapja:

Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben

Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. via.titkarsag@nagykanizsa.hu





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: *NK/02/89-8/2024.*

Tárgy: kérdésre válasz

Berta Krisztián
önkormányzati képviselő

Nagykanizsa
Attila u. 8/D III.3.
8800

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2024. december 12-i közgyűlésen elhangzott Erzsébet tér 2. számú ingatlan körüli illetlen viselkedéssel kapcsolatos kérdésére Bakonyi Tamás, Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közterület-Felügyelete intézményvezetőjének tájékoztatása alapján az alábbi választ adom.

Az elmúlt években több, az Aradi udvart és környékét érintő lakossági bejelentés érkezett a Közterület-Felügyelet felé köztisztasági szabálysértés elkövetésével összefüggésben. A felügyelők minden esetben megtették a szükséges intézkedéseket a szennyezések megszüntetése érdekében, a szabálysértésen tetten ért személyekkel az eldobált szemetet összeszedették, egy esetben az emberi ürüléket feltakarították. A közgyűlésen elhangzott kérésének megfelelően a Közterület-Felügyelet vezetője és Berke László r. ezredes kapitányságvezető egyeztetett az érintett területen megvalósuló gyakoribb ellenőrzések végrehajtása céljából.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2024. december 16.

Tisztelettel:



Horváth Jácint
polgármester





NAGYKANIZSA

MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: NK/14/212-96/2024.

Gábris Jácint
önkormányzati képviselő

N a g y k a n i z s a
Herkules u. 21. 4/a.
8 8 0 0

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2024. december 12-i soros közgyűlésen elhangzott kérdéseire az alábbiakban válaszolok:

A Tungsram gyártelep 638 hrsz-ú, mintegy 36 hektáros területének délnyugati sarkán létesült a több autóbusz együttes fogadására alkalmas autóbusz végállomás, amely a tungsramos dolgozókon kívül szolgálta a déli városrész lakóit is. A Tungsram sajnálatos bezárását követően az autóbuszmegálló megmaradt, azonban a megálló és a mellette lévő parkolótömb közvilágítása takarékosági okokból lekapcsolásra került.

Az utazóközönség biztonsága okán és közlekedésbiztonsági okokból a Polgármesteri Hivatal munkatársaival és a közvilágításért felelős Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. vezetésével egyetértve tárgyalásokat kezdeményezek a gyártelep felszámolójával (vagyonkezelőjével) a tekintetben, hogy vizsgálják meg a jogi lehetőségét a megállóhelyek mentén lévő 5 db közvilágítási oszlopon elhelyezett összesen 10 db LED fényforrásos lámpatest városi közvilágítási hálózatra való csatlakoztatásának.

Amennyiben jogi akadálya nincs, a csatlakoztatás műszaki megoldására tervdokumentációt kell készíttetni, majd az átépítés költségét közvilágítási fejlesztésekre szánt források között szerepeltetni.

A Herkules utcai játszótér napelemes áramellátási térvilágításának lehetőségét és költségigényét a játszótéreket fenntartó Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit ZRt. megvizsgálja.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2024 DEC 20.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester

Kapja:

Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben
Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. via.titkarsag@nagykanizsa.hu





NAGYKANIZSA

MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: NK/14/212-94/2024.

Balogh László
önkormányzati képviselő

N a g y k a n i z s a
Vörösmarty u. 67.
8 8 0 0

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2024. december 12-i soros közgyűlésen elhangzott kérdésére az alábbiakban válaszolok:

A közvilágítási hálózat 2024 nyarán befejeződött rekonstrukciója után, a közvilágítási feladat felelősenként a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. információkat gyűjtött az alkonykapcsolós vezérlés kiépítésének lehetőségeiről. Városunkban a két áramszolgáltatói alállomáson kellene alkonykapcsolós vezérlést építeni, valamint az összes mérési pontnál szükség lenne a vezérlőprogram módosítására.

Előzetes becslés szerint a felsorolt beavatkozások költsége meghaladja a nettó 10 millió Ft-ot, valamint jelentkezik egy évenkénti, nettó 5-600 eFt-os üzemeltetési költség.

Fentiek ismeretében a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. további adatgyűjtést végez az alkonykapcsolós rendszerre átvált városoknál, majd döntéselőkészítő javaslatot terjeszt elő a Közgyűlés szakszabizottsága felé.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2024 DEC 20.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Kapja:

Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben

Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. via.titkarsag@nagykanizsa.hu





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktató szám: NK/14/671-11/2024.

Tárgy: 2024. december 12-i soros közgyűlésen feltett kérdésre válasz

Balogh László
önkormányzati képviselő

Nagykanizsa

Vörösmarty u. 67. II/3.

balogh.laszlo@nagykanizsa.hu

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2024. december 12-i soros közgyűlésen az Erdész utcai buszforduló kiépítésével és autóbuszjáratok indításával kapcsolatban elhangzott kérdésére az alábbiakban válaszolok.

Az elmúlt időszakban jelentős költségcsökkentő intézkedéseket kellett végrehajtania az Önkormányzatnak, többek között a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek fizetendő veszteségfinanszírozás tekintetében.

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése a tavalyi év során döntött a helyi közösségi közlekedés veszteségfinanszírozás mértékének csökkentéséről, melyet a menetrend csökkentésével, járatoptimalizálással és díjtartifa emeléssel sikerült elérni.

Az Erdész utcában közlekedő autóbusz járatok lehetőségét az Önkormányzat már korábban is vizsgálta. A 2011. évben készült egy tervdokumentáció, amely a jelenlegi Szakképzési Centrummal szemközti, önkormányzati tulajdonú területen építendő buszforduló kialakítását tartalmazta.

Amennyiben az Önkormányzat dönt az Erdész utcai buszközlekedésről, akkor a rendelkezésre álló tervdokumentáció alapját képezheti a forduló kiépítésének. Természetesen a tervezés óta eltelt hosszú idő miatt a tervet aktualizálni kell, megfelelően az esetlegesen megváltozott jogszabályoknak, műszaki előírásoknak és a jelenlegi környezeti körülményeknek. A tervezett létesítmény engedélyköteles. A fentiek alapján rögzíthető, hogy a járatok bevezetéséhez az Önkormányzatnak jelentős beruházást kellene végeznie mind a megálló, mind a buszforduló kiépítése tekintetében.

A menetrend módosítás egyeztetés során ismételten érinteni fogjuk az Ön javaslatát. Amennyiben a szolgáltatóval a módosításra vonatkozó javaslat tekintetében megállapodás születik és Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata az infrastrukturális feltételeket biztosítani tudja, úgy az Ön által jelzett járatbővítés bevezetésére lehetőség nyílhat.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2024. 12. 18.

Tisztelettel:


Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői kabinet - helyben





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/212-91/2024.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Balogh László önkormányzati képviselő
Nagykanizsa, Vörösmarty utca 67.

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2024. december 12-i közgyűlésen elhangzott kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A parkolóhelyek hiánya nem csak az Ön által jelzett helyszíneken jelent gondot, hanem számos más területen is hasonló problémákkal találkozunk. Az évtizedekkel korábban megépített várakozóhelyek száma a megnövekedett gépjárműállomány miatt a legtöbb helyen nem elegendő. Az Önkormányzat lehetőségeihez mérten próbál segíteni a kialakult helyzeten, ennek érdekében az utóbbi időszakban számos helyen épített új parkolót, jelenleg is előkészítés alatt áll több ilyen jellegű beruházás.

A parkolóhelyek számának növelésére a legtöbb helyszínen azonban korlátozottak a lehetőségek. Új várakozóhelyek általában csak a zöldterületek igénybevételevel létesíthetők, vagy – a városközpont környezetében – a beépítettség szinte lehetetlenné teszi a parkolók számának növelését. A Képviselő Úr által jelzett területeket a Polgármesteri Hivatal megvizsgálja

A 2025. évi költségvetés tervezése jelenleg folyamatban van. Az előkészítés során figyelembe vesszük a felmerült közlekedésfejlesztési igényeket is. Amennyiben a jövő évben rendelkezésre áll a szükséges forrás, akkor lehetőség nyílik új várakozóhelyek építésére is.

Fentiekhez kapcsolódóan örömmel tájékoztatom, hogy elkészült a Kórház utcai új parkoló létesítmény is. A 45 db új várakozóhely 2024. december 19-től igénybe vehető.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2024 DEC 19.

Tisztelettel:


Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/212-92/2024.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésekre

Gondi Zoltán önkormányzati képviselő
Nagykanizsa, Bornemissza utca 2.

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2024. december 12-i közgyűlésen elhangzott kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A Polgármesteri Hivatal munkatársai megvizsgálták és egyeztették a VIA Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt.-vel a Király utca 3-21. számok közötti szakasz padkájával kapcsolatban felvetett problémát.

Az érintett útszakaszon közlekedési tábla tiltja a megállást. Ennek alapján a padkán várakozó járművek szabálytalanságot követnek el, és álláspontunk szerint amennyiben emiatt kár keletkezik az autóban, az a saját felelősségük.

Az útszakasz egyébként nem önkormányzati tulajdonban áll, hanem az országos közúthálózat része, és kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Fentiek ellenére a legközelebbi, várhatóan tavasszal esedékes szokásos városi forgalomtechnikai szemlén a útnak és a járdának a kezelőjével közösen egyeztetjük a kérdést, és megvizsgáljuk a javasolt korlát elhelyezésének indokoltságát és lehetőségét.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2024. DEC 18.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Ikt. szám: NK/14/ 72-1 /2025.

Szabó Szilárd
önkormányzati képviselő

szaboszilard594@gmail.com

Tisztelt Képviselő Úr!

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése 2024. decemberi soros ülésén feltett, a Nagykanizsa Központi Óvoda Rozgonyi Tagóvoda fűtés korszerűsítésével kapcsolatosan ismét feltett kérdésére a korábbi válaszómban már leírtakat tudom ismételni:

Az óvoda utcai épületének biztonságos használata érdekében beépített biztonsági berendezések működnek. A jelenlegi fűtési rendszer a rendelkezésünkre álló információk alapján megfelelően működik.

Jelenleg a Rozgonyi Tagóvoda három óvodai csoporttal működik, a gyermeklétszám 61 fő. A Nagykanizsa Központi Óvoda intézményegységeinek további – a 2025/2026-os nevelési évre vonatkozó – működéséről a nevelési évre vonatkozó körzethatárok kialakítása, illetve a jövő évi beiratkozási adatok után lehet felelősen döntést hozni.

Nagykanizsa, 2025 JAN 09,

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja:
Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben

