



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

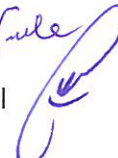
Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének

2025. szeptember 17-i soros ülésére

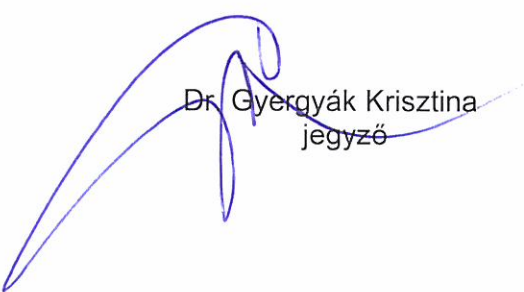
Napirend címe: Interpellációk, kérdések

Készítette: Jegyzői Kabinet 

Ellenőrizte: Dr. Termecz Marianna aljegyző 

Egyeztetve: Dr. Fodor Csaba alpolgármesterrel 

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


Dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

J e l e n t é s

interpellációk, kérdések intézéséről

2025. május 22-i soros közgyűlésen feltett kérdés

Gondi Zoltán képviselő úr:

1. Principális-csatorna medrének tisztítása

1. A Pivári utcában, a páratlan oldalon lakók a kerestek meg, egyik szemük sír, a másik szemük pedig nevet. Nagyon örülnek neki, hogy a Principális-csatornának a partszakasza, a parti része az nagyon rendben van tartva, kaszálva van, de sajnos a mederrésszel gondok és problémák vannak. Több helyen teljesen benőtte a növényzet és kérték, hogy a gondolkodjunk el vagy keressük meg a szombathelyi vízügyet azzal kapcsolatosan, hogy egy újabb kotrást eszközöljenek.

2025. június 26-i soros közgyűlésen feltett kérdések

Balogh László képviselő úr:

1. Túlnőtt tiszafák a Vörösmarty utcában

2. Sugár úti közműcsere és útfelújítás

1. A Vörösmarty utca 62-64-66 számú házak előtt van 6 darab tiszafa, melyek mindegyike túlnőtte magát. Az évek során már többször jeleztem az erre lakók kérését a tiszafák jelentős gyérítését, ez azonban nem történt meg a kellő mértékben. Jelenleg ezen tiszafák akadályozzák a járdán való közlekedést, sőt még búvóhelyként is szolgálnak. Tisztelt polgármester úr, kérem gyorsító intézkedését, kérem, ne várjunk télig. Megjegyzem, az utcában van jó pár tiszafa, amelyet az ott lakók önkéntesen visszavágtak, ezen esetben a szabályos és szakszerű gyérítést kérem tisztelettel.
2. Mától lezárás és forgalmi rend változás lett a Sugár úton közműcsere miatt, előreláthatólag augusztus 17-ig. Az ott lakók tisztelettel kérik a közműcsere minél előbbi megoldását, tudva azt, hogy előreláthatólag jövőre útfelújítás is lesz ezen a szakaszon, a Sugár úton a Rákóczi és a Vörösmarty utca között. Ami egyébként örömteli hír, de érthető, hogy a környéken lakók kérik az odafigyelést. A 193.000.000 forintos Uniós és kormányzati támogatásból, talán jut erre is. Egy fontos kérdés ennek kapcsán, ami előjött, tisztelettel kérdezem, miért nem lehet a közműcserét és az útfelújítást egyszerre megoldani?

Gábris Jácint képviselő úr:

1. Járda hiánya az Alkotmány utca egy szakaszán

2. Zajvédő fal létesítése az M7 autópálya Palin városrész melletti szakaszára

3. Lámpagyár utca burkolatfelújítása

1. Palinban az Alkotmány utca elejétől a foci pályáig, illetve a játszótérig ugye a járda hiánya miatt elég nehézkes ugye az eljutás. Tudjuk, a válaszban le van egyértelműen írva, hogy hát milyen nehéz nehézségei vannak a járdaszakasz kialakításának. Az a kérése a lakosságnak, hogy próbáljuk meg ezt a kérést erőteljesen tolmácsolni a

közútkezelő irányába, hogy ők is keressék a megoldást, hiszen alapvetően az ő útszakaszuk terhére történhet bármiféle olyan beavatkozás, ami megoldaná ezt a helyzetet, és nagy szükség lenne a helyzet megoldására, orvoslására, hogy ezt tegyék meg, hogy feléjük ezt erőteljesen tolmácsolva a lakossági igényt eljuttatjuk.

2. A másik, egy új állapot állt be ugye a zajvédő fallal kapcsolatosan, abból a szempontból, hogy most már van egy közelebbi lakó is, aki miatt a mérési pont változhat, ugye ott megvételezre került magánember által az egykori kastélyépület és lakóingatlanként funkcionál nemsokára, ezért ugye mérési pontként már annak a telekhatára tekinthető. A mérési ponttal kapcsolatosan korábbi méréseknél még nem volt olyan jellegű és olyan mértékű kamionforgalom, mint ami most jellemzi azt a szakaszt, hiszen az elmaradt zajvédő fal ugye jelentős problémát okoz az ott lakóknak és a lakótelepről folyamatosan érkezik az észrevétel az elviselhetetlen zajjal kapcsolatosan. Az a kérésük, hogy egy új mérést próbáljunk meg kiharcolni az illetékesektől és hogy ezt vegyék figyelembe. Természetesen annak a figyelembevételével, hogy ne a hétvégi kamionstop legyen az időpont, amikor ezt a mérést elvégzik, hanem tényleg a forgalmasabb időszakokban történjen egy újabb mérés az új mérési pont figyelembevételével. Ugye ez a kérésük, hogy hátha ezzel sikerül előrébb vinni az ügyet, ami már ugye régóta sajnos problémát jelent az ott élőknek.
3. A harmadik az pedig a Lámpagyári utca kérdése, hogy tudjuk, ismerjük az önkormányzat nehéz helyzetét, de a közeljövőben hogyha lehetne hangsúlyt fektetni ennek az utcaszakasznak a felújítására, hiszen itt azért tömegközlekedés is igénybe veszi ezt a szakaszt és az ott lakók jelzése alapján ez egy nagyon-nagyon leharcolt szakasz és nagyon fontos lenne ennek a felújítása, ebben kérnénk a segítséget.

Radics Bálint képviselő úr:

1. Közlekedésfejlesztési javaslatok

2. Csengery u. 88. sz. alatt található emléktábla állapota

1. Elsőként a városi aktív közlekedés fejlesztésére tennék javaslatot, hiszen az elmúlt 15 évben jelentősen változott a városi közlekedés Nagykanizsán. 20-25 %-kal növekedett városunkban az autók száma és ennek hatására jelentősen nőtt az autóval közlekedők aránya, állandó forgalmi dugókat okozva, terhelve a környezetet, a városban élők, közlekedők egészségére gyakorolt negatív hatásokról nem is beszélve. Szerencsére a városunkban a kerékpárosok, kerékpárral közlekedők száma is jelentősen nőtt, de sok esetben pont ez a megnövekedett autós forgalom hátráltatja a kerékpárral történő közlekedést, legfőképp itt a gyerekek, a fiatalok körében, hiszen a szülők jogosan nem merik elengedni gyermeküket az iskolába bringával az említett veszélyek miatt. A városi mobilitás terén az elmúlt években új, vagy korábban a mindennapi közlekedés céljára nem használt eszközök is megjelentek. Ugye itt beszélünk rollerekről, elektromos rollerekről, elektromos kerékpárokról, mopedeokról és ugye sajnos a megnövekedett forgalommal egyenes arányban emelkedtek a balesetek száma is és itt sok esetben ugye a KRESZ ismeretének hiánya, vagy a hiányos infrastruktúra miatt. Azt gondolom, hogy a jövőben a városi közlekedés terén legfontosabb feladatunk a biztonság megteremtése, a gyalogosok, a kerékpárosok, az elektromos kerékpárosok, a robogósok és más mikromobilitási eszközöket használók számára Nagykanizsán, figyelembe véve, hogy ezen felhasználók biztonságát nemcsak a motoros járművek veszélyeztetik, hanem a nagyobb tömegű vagy üzemi sebességű közlekedőkkel való interakciók is. Tudomásom szerint ugye nagyobb léptékű fejlesztésekhez nem áll rendelkezésre önkormányzati forrás, ezért javasolnék egy olyan direkt brüsszeli forrásból megvalósítható lehetőséget, ami 2025 őszén fog megjelenni, ez a Horizont

program keretében, ahol lehetőség lesz a kerékpárosok, gyalogosok és említett mikromobilitási eszközöket használóinak biztonságosabb városi aktív közlekedésének elősegítésére, egy komplex projektnek az előkészítésére és megvalósítására. Erre a pilot projektre, akár 2.000.000.000 forintot, 5.000.000 eurót is tudna a Nagykanizsa nyerni. Nyilván ez a pályázat csak konzorciumi formában valósítható meg és itt be kellene vonni mindenképpen egyetemet, kutatóintézetet, civil szervezetet, közlekedési szolgáltatót, akár technológiai szereplőt is. És ugye a pályázat megvalósítása során elengedhetetlen a műszaki, gazdasági és társadalomtudományi megközelítések összehangolása. És én azt gondolom, hogy egy ilyen pályázattal, ilyen projekt eredményeként sikeresen tudnánk Nagykanizsán javítani egyrészt fokozott biztonság megteremtésével ezen aktív és mikromobilitási módoknak a használatát minden korosztályban és társadalmi, gazdasági csoportban. Úgyhogy én ezen fórumon szeretném kérni elsősorban polgármester úr támogatását, hogy vizsgáljuk meg, hogy hogyan lehetne ebbe a pilot projektben részt venni, partnert keresni. Itt ez a pályázat csak 2025 őszén fog megjelenni várhatóan, és 2026. január 20-án, várhatóan akkor kell benyújtani. Úgyhogy most még van megfelelő idő arra, hogy partnert keressünk, előkészítsünk egy olyan projektet, amivel biztonságosabbá tudnánk tenni Nagykanizsán az aktív közlekedőknek úgymond a várost és én azt gondolom, hogy ez azért is fontos, mert az autók száma nőni fog. Nem fogunk tudni ez ellen mit tenni, csak akkor, hogyha ajánlunk olyan alternatívát, ami kiváltja az autózást és biztonságosabbá teszi a közlekedést.

2. A másik felvetésem, és igazából az egy probléma, ami az egykori kávégyár, itt a Csengery út 88. helyén lévő emléktáblához kapcsolódik. Ugye itt a II. világháború történéseire került kihelyezésre, mivel itt egy lengyel menekülttábor működött, egy evakuációs emlékhely és ez Magyarországon, ha jól tudom, ez a maga nemében az első és lehet, hogy ez az egyetlen. Nemcsak a magyar vendégszeretet dicsérete a megemlékezés tárgya, hanem ezeknek az embereknek a soha meg nem adása, tovább harcolása Európa szabadságáért. És ez az evakuációs emlékhely jelenleg méltatlan állapotban van. Itt az utcafronti téglaoszlop tetején, itt a gyökérzetet rongáló növényzet elszaporodott és mind az emlékhely előtti járdát, illetve a táblát is túlbujánczó, ilyen megmetszetlen cserje takarja. Maga az emlékhely tábláját tartó téglafalat is benövi, rongálja a borostyán és egyéb növények és én arra kérem polgármester urat, hogy ezt az emlékhelyet méltó környezetében próbáljuk meg megőrizni, hiszen 2019-ben állíttatta Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata és nekünk én azt gondolom, hogy az a feladatunk, hogy ezt az emlékhelyet megőrizzük.

Bedő György képviselő úr:

1. **Kutyafuttatás a Herman Ottó utcai játszótéren**
2. **Balatonmáriai önkormányzati tulajdonú ingatlan sorsa**

1. A Hermann Ottó lakóteleppel kapcsolatos, a lakótelepi lakók megkerestek 2 témában. Az egyik az ott lévő játszótérrel kapcsolatos, mégpedig olyan szempontból, hogy a kutyatulajdonosok nagy előszeregettel futtatják a kutyájukat a játszótéren, ahol egyébként ki volt téve egy tábla annak idején, hogy a kutyát bevinni a játszótérre tilos. Jelenleg eltűnt a tábla és hát fennáll ez a probléma. A másik kérdésük pedig az, hogy ki van helyezve a közelben egy kutyaürülék gyűjtőedény, amelyet szeretnék, hogyha áthelyeznének, tekintettel arra, hogy a nyári időszakban meglehetősen markáns bűz terjed a környékén, és a lakók ezt közvetlenül érzik.

2. A másik a múltkori interpellációmmal kapcsolatos balatonmáriai önkormányzati tulajdonú apartman dolga, sorsa. Kértem egy részletesebb tájékoztatást ezzel kapcsolatban, amelyet úgy vélem, hogy nem igazán kaptam meg. Részben igen, amiben közölték, hogy 2019 óta az apartmannal semmi nem történt, tehát itt nem valósult meg a felelős gazdálkodás, illetve a város vagyonának megőrzése és azzal szembeni felelősség, amit kihangsúlyoztak önök is az előbbiek folyamán. A másik, miután felmerült az a lehetőség is, ugye 2 lehetőséget vizsgálunk, hogy vagy feljavítás és használatbavétel, vagy értékesítés. Nem láttam azt, hogy milyen összeget ölelne fel a feljavítása, erre kérnék javaslatot, illetve tájékoztatást.

Horváth Jácint polgármester közgyűlésen adott válasza

A Balatonmária kapcsán van ma egy napirendi pontunk, ahol tudunk részletesebben is beszélni erről az ügyről, de maga a felújítás az 100.000.000 forint feletti összeg lenne, hogyha egy minimális felújítást akarnánk ezen az épületen ma, jelen pillanatban. Ezt azért hozzá tudom tenni ehhez az ügghöz mindenképpen és javaslattal élünk, a mai közgyűlésen az értékesítésre.

Nagykanizsa, 2025 AUG 29.




Horváth Jácint
polgármester



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/19-73/2025.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésekre
Melléklet: levélmásolat

Gondi Zoltán
önkormányzati képviselő

Nagykanizsa
Bornemissza utca 2.

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2025. május 22-i közgyűlésen Képviselő Úr részéről kérdés hangzott el a Principális-csatorna tisztításával kapcsolatban. Mint ahogy azt korábban megírtuk, a jelzést továbbítottuk a vízfolyás kezelője, a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság felé. A társaság a 2025. július 1-én kelt levelében megküldte az Önkormányzat részére a választ.

A levelet tájékoztatásul ezúton Képviselő Úr részére is továbbítjuk.

Nagykanizsa, 2025 JÚL 08.

Tisztelettel:



Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben





NYUGAT-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
SZOMBATHELY

Dátum:
időbélyegző szerint

Címzett iktatószáma:
NK/14/19-54/2025.

Címzett ügyintézője:
Zámbó Tamás

Iktatószám:
0030-248/2025

Ügyintéző:
dr. Markovics Luca
Emőke

Ügyintéző
elérhetősége:
markovics.luca.emoke@
nyuduvizig.hu
+36 94 521 219

A MI VÍZÜGYÜNK



A DOKUMENTUM ELEKTRONIKUS ALÁÍRÁSSAL HITELESÍTVE
Kiadmányozta: 2025.07.01 08:42 Gaál Róbert
Aláírta: 2025.07.01 07:43 Dr. Smolczár Teodóra
Aláírta: 2025.07.01 08:23 Dr. Engi Zsuzsanna
Aláírta: 2025.07.01 08:36 Horváth Tivadar

19-67

Tárgy: Tájékoztatás

Horváth Jácint
polgármester

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
Nagykanizsa
Erzsébet tér 7.
8800

Tisztelt Polgármester Úr!

A Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: Igazgatóság) képviselőjében eljárva a 2025. június 3. napján érkezett közérdekű bejelentése vonatkozásában – melyet a Principális csatorna állapotával kapcsolatosan tett – az alábbi

tájékoztatást

adom:

A Principális-csatorna bejelentéssel érintett meder szakaszából 2015. és 2020. évben is megtörtént a területen lévő fás szárú növényzet eltávolítása, valamint a gyökérszárak iszapolás. Ezen munkálatok nagymértékben javították a csatorna vízzárló képességét.

Mint ahogy a 2022. december 2. napján kelt, 0017-257/2022. iktatószámú levelemben is tájékoztattam Nagykanizsa Megyei Jogú Város polgármesterét, Igazgatóságunk kifejezetten károsnak tartja a Principális-csatornán egy újbóli gyökérszárak növényeltávolító kotrás elvégzését. A meder további mélyülését okozó kotrási munkálatok ugyanis további mederstabilitási problémákat okoznak, mindemellett a partszakadások kockázatának kialakulását is növelik. A partszakadás miatt a meder partjának állékonysága, továbbá a partvonal és a töltésláb közötti szélesség is csökkenne, melynek következtében a fenntartógépek biztonságos közlekedése nem lenne biztosított.

A fentiekben foglaltak alapján, a Principális-csatorna érintett szakaszán a mederben lévő lágyszárú növényzet eltávolítását – tekintettel arra, hogy az csak gyökérszárak iszapolással történhetne – Igazgatóságunk nem javasolja. A növényzet árvízi többletkockázatot nem okoz, hiszen a nagyvizek levonulásakor a vízsebesség növekedésével a vízi növényzet elhajlik, így egyre kisebb ellenállást tanúsít a lefolyó vízzel szemben, ugyanakkor védelmet is biztosít a meder eróziója, a további partszakadások ellen.

Kérem a tájékoztatásomban foglaltak szíves elfogadását.

Tisztelettel:

Gaál Róbert
igazgató



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktató szám: NK/14/791-3/2025.

Tárgy: 2025. június 26-i soros közgyűlésen feltett kérdésre válasz

Balogh László
Önkormányzati képviselő

blgbalogh61@gmail.com

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2025. június 26-i soros Közgyűlésen a Vörösmarty utcában lévő tiszafákkal és a Sugár úti közműcserével és útfelújítással kapcsolatban feltett kérdésére az alábbiakról tájékoztatom.

A tiszafák gyérítésével, formálásával kapcsolatban a fák gondozója a szakmai instrukciókról tájékoztatást kapott. A feladat elvégzése az éves fagondozási ütemtervbe beillesztésre került, ami várhatóan a 2025-2026 évben, a nyugalmi időszakban esedékes.

A Sugár úton a közmű- és útfelújítások eltérő forrásokból és különböző pályázati struktúrában valósulnak meg. A két külön projekt előkészítési fázisai is külön egymás után ütemezve haladtak.

A víz- és csatornahálózat korszerűsítését az építető, a Délzalai Víz- és Csatornamű Zrt. a gördülő fejlesztési terve keretén belül, a 2025. évi víziközmű fejlesztési és ellentételezési alapból finanszírozza.

Az útpálya felújítását az építető, a Magyar Közút Nonprofit Zrt, a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP+) forrásaiból finanszírozza.

A pályázat kiviteli tervei 2025. júliusában elkészülnek, a közbeszerzési eljárást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. ezután folytatja le. A cél az, hogy a két fejlesztés egymásra épülve, a lehető legrövidebb idő alatt valósuljon meg, ezáltal is minimálisra csökkentve az ott lakók kellemetlenségét.

Remélem, hogy a projektek gyors megvalósulását követően a lakosság több problémája is megoldódik ezen útszakaszon.

Kérem válaszem szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2025 JÚL 07.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet, helyben





NAGYKANIZSA

MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/19-68/2025.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Gábris Jácint önkormányzati képviselő
Nagykanizsa, Herkules utca 21.

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2025. június 26-i közgyűlésen elhangzott kérdéseire válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

Az utóbbi időszakban egyre több lakossági és képviselői megkeresés érkezik az Önkormányzathoz az Alkotmány utcai járda hiánya tárgyában. Az autóbusz fordulóval szemközti oldalon jelenleg nincs megoldva a gyalogosok közterületi közlekedése, ami az ott lakók számára súlyos problémát okoz.

Korábbi leveleinkben már tájékoztattuk Képviselő Urat a helyszíni adottságokról, körülményekről. Ezen az útszakaszon az állami közúti terület szélső határa egybeesik a magántulajdonú építési telkek határával, így az Önkormányzat nem rendelkezik földterülettel. Ennek megfelelően a gyalogjárda kiépítése kizárólag a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hozzájárulásával oldható meg.

Fontos hangsúlyozni a korábban leírtakat, miszerint a telkek kiosztását az egykori befektető, beruházó készítette a teljes, Alkotmány út és Kőrsánc utca közötti területen. Álláspontunk továbbra is az, hogy a lakóingatlanok kialakításának feltételeit neki kellett volna biztosítani, gondoskodni a megfelelő gyalogos közlekedésről is. Sajnálatos módon erre nem került sor, az ingatlanok úgy lettek értékesítve, hogy azok előtt a járda kialakítására csak az országos közút területének igénybevételével van lehetőség. Továbbá a jelenlegi tulajdonosok is tudatában lehettek a helyzetnek, az ingatlanokat az ismert körülményekkel és feltételekkel vásárolták meg.

Mindezek ellenére korábbi levelezésünkben jeleztük a járda megépítésének lehetőségét. Ugyanakkor erre teljes bizonyossággal csak önkormányzati költségvállalás mellett kerülhet sor. A 74-es elkerülő út átadása óta napirenden van az Alkotmány út önkormányzati tulajdonba vétele. Erre azóta csupán azért nem került sor, mert az út jelenlegi kezelője nem tudott forrást biztosítani a minimálisan elvégzendő burkolatfelújítási munkákra. Amennyiben a jövőben az Alkotmány út (jelenleg 7551-es jelű országos közút) bármilyen fejlesztésére forrást tud rendelkezésre bocsátani az Állam, akkor azt természetes módon a burkolat felújítására fogják fordítani az átadás-átvétel elősegítése érdekében. Éppen az átadás jövőbeni eshetősége miatt az út kezelőjének nem áll érdekében annak semmilyen egyéb fejlesztése.



Az Önkormányzat több más helyszínen is tervez országos közutat érintő fejlesztést (pl. Kaposvári úti gyalogos-átkelőhely, Csengery úti gyalogos-átkelőhely stb.), amelyek esetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a hozzájárulását megadta, de mereven elzárkózott bármilyen költségvállalástól.

Amennyiben az Önkormányzatnak szándékában áll (akár saját, akár más forrásból) megvalósítani a gyalogjárda építését, akkor mindenekelőtt a létesítmény tervét kellene elkészíttetni annak érdekében, hogy azt jóváhagyás (vagy éppen finanszírozás szempontjából) egyeztetni lehessen a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel.

Bízunk benne, hogy a jövőben a nehézségek ellenére találunk megoldást az ott élők problémájára, és az Önkormányzat segítséget tud nyújtani a gyalogos közlekedés biztosításához.

A palini zajvédőfal ügyében ismételten megkerestük az Építési és Közlekedési Minisztériumot. A levelet tájékoztatásul Képviselő Úr részére is megküldjük.

A Lámpagyár utca burkolatfelújítását indokoltnak tartjuk, és feltétlenül támogatjuk a kérést. Ugyanakkor a 2025. évi költségvetés jelenleg nem tartalmaz előirányzatot a munkálatok elvégzéséhez, így az idei évben – a forráshiány mellett az előkészítés (felújítási terv, közbeszerzési eljárás) időigényét is figyelembe véve – kevés esélyét látjuk a megvalósításnak. Ennek ellenére a kérést a Polgármesteri Hivatal számontartja, és a jövő évi közlekedésfejlesztési program összeállítása során figyelembe vesszük azt. Bízunk benne, hogy a felújításra mielőbb sor kerülhet.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2025 JÚL 07.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja:

– Jegyzői Kabinet – Helyben





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/19-69/2025.

Tárgy: M7 autópálya – zajvédő fal létesítése
Melléklet: levélmásolat

Építési és Közlekedési Minisztérium
Pántya József
út- és vasútépítésért felelős helyettes államtitkár
1358 Budapest, Pf.: 14.

Tisztelt Helyettes Államtitkár Úr!

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata az M7 autópálya 2007. évi megépülése óta számtalan alkalommal jelezte az érintett szervek felé a Palin városrész melletti zajvédő fal létesítésére irányuló kérését. Az Építési és Közlekedési Minisztériumot legutóbb 2024. novemberében kerestük meg (a levél másolatát mellékeljük), amelyre Dr. Bói Lóránd, közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár a 2025. január 6-i keltezésű levélben válaszolt, melyben arról tájékoztattak bennünket, hogy forráshiány miatt nincs lehetőség a zajvédő fal megépítésére.

Azóta jelzés érkezett az Önkormányzathoz, hogy az érintett Palin városrész beépítése bővül az autópálya irányába, és a legújabban megépült házak már jóval közelebb helyezkednek el az úthoz, mint a korábbi zajmérések idején. Ezzel álláspontunk szerint a városrész zajterhelése is megváltozott, az új lakóházak esetében a mért értékek jóval magasabbak lehetnek.

Ennek figyelembevételével az a kérésünk, hogy a megváltozott, jelenlegi körülmények mellett szíveskedjenek megismételni a zajmérést, és annak ismeretében felülvizsgálni korábbi döntéseiket. Amennyiben zajterhelési határérték túllépés állapítható meg, akkor kérjük a zajvédő fal megépítését az érintett szakaszon.

Szíves támogatását és közreműködését előre is megköszönjük.

Nagykanizsa, 2025 JÚL 07.

Tisztelettel:


Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja:

- Gábris Jácint önkormányzati képviselő, Nagykanizsa, Herkules utca 21.
- Jegyzői Kabinet – Helyben





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/212-65/2024.

Ügyintéző: Zámbó Tamás

Tárgy: M7 autópálya – zajvédő fal létesítése

Építési és Közlekedési Minisztérium
Dr. Bói Lóránd
közlekedésstratégiáért felelős helyettes államtitkár

1358 Budapest, Pf.: 14.

Tisztelt Helyettes Államtitkár Úr!

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata az M7 autópálya 2007. évi megépülése óta számtalan alkalommal jelezte az érintett szervek felé a Palin városrész melletti zajvédő fal létesítésére irányuló kérését. Az Építési és Közlekedési Minisztériumot legutóbb 2023. szeptemberében kerestük meg, amelyre Helyettes Államtitkár Úr a 2023. október 6-i keltezésű levélben válaszolt.

Mivel azóta változás nem történt, de a probléma továbbra is fennáll, kérésünket ugyanazon tartalommal megismételjük.

Az M7-es autópálya nagykanizsai szakaszát a 2007. évben adták át a forgalomnak. Az elkészült létesítmény nem csak a meglévő utak tehermentesítéséhez járult hozzá, de nagyban segítette a város gazdasági fejlődését is. Ugyanakkor az autópálya olyan problémát is felvetett, amelyet az elmúlt több mint egy évtizedben számtalan alkalommal jeleztünk az illetékes szerveknek, de megértést és segítséget a mai napig nem kaptunk.

Az autópálya 74-es főutat keresztező szakasza kritikusan közel halad Palin városrész családi házaihoz. Az átadás óta az ott lakók élete jelentősen megváltozott, rendszeres jelzések érkeznek a terület önkormányzati képviselője felé az elviselhetetlen zaj miatt. Az Önkormányzat szinte minden illetékes szervet megkeresett már, javasolva és kérve zajvédő fal megépítését. Válaszul szinte minden esetben azt kaptuk, hogy a házak távolsága a pályától megfelel a jogszabályokban előírt védőtávolságnak, és a mérési eredmények sem igazolják a zajhatárértékek túllépését. Mindezt természetesen megértjük, de a lakók által kényszerűen elviselt kellemetlenség ettől még valós, és álláspontunk szerint megoldást egyedül zajvédőfal létesítése jelenthetne.

Némi biztatást jelentett számunkra az egykori Nemzeti Fejlesztési Minisztérium akkori közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, dr. Homolya Róbert úr 2018. február 28-án kelt


NAGYKANIZSA

tájékoztatása, miszerint a beérkezett panaszra reagálva a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felveszi a 2018. évi zaj monitoring mérési helyszínek közé Nagykanizsa Palin városrész M7 autópályától származó zajterhelésnek kitett lakóépületeit is. A méréseket – a levélben leírtak alapján – 2018. őszén tervezték elvégezni, az eredmények pedig várhatóan 2018. novemberében állnak rendelkezésre. A tájékoztató szerint ezek ismeretében dönthető el, hogy valóban indokolt-e a zajvédő fal telepítése, és ezek alapján határozhatók meg a további szükséges intézkedések is.

Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár 2020. június 29-én kelt levelében arról tájékoztatott bennünket, hogy a 2018 őszén végzett zajvédelmi monitoring keretében elvégzett zajszintmérés eredményei és ezeknek a jogszabályban rögzített határértékekkel való összehasonlítása alapján Nagykanizsa Palin városrészt kisebb mértékben érinti a zajterhelés, azonban tekintettel a sorozatos önkormányzati és lakossági megkeresésre, az M7 autópálya mellett a 209+500 – 209+800 km szelvények között, a 300 m hosszú, Nagykanizsa Palin városrész melletti zajárnyékoló fal bekerült a megépítésre javasolt zajárnyékoló falak listájába. A megvalósításhoz szükséges források biztosításának lehetőségét keresik.

Azóta semmilyen tájékoztatást nem kaptunk arról, hogy a jelzett program mikor valósul meg, Nagykanizsa Palin városrész mellett mikor épülhet meg a zajárnyékoló fal.

Azt gondolhatnánk, hogy ennyi idő után már megszokták az ott élők az autópálya közelségét, de sajnos ez nem igaz. Minden előnye ellenére a városrész lakói továbbra sem tudnak együtt élni a zajjal, és továbbra is várják a megoldást, ami segít a megváltozott életkörülményeik javításában.

A fent hivatkozott válaszelevélben Helyettes Államtitkár Úr arról tájékoztatott bennünket, hogy a szomszédos háború okozta gazdasági helyzet miatt a zajvédő fal létesítéséhez szükséges forrás nem biztosítható, de amennyiben a helyzet változik, és a forrás rendelkezésre áll, akkor a probléma megoldásának lehetősége ismét vizsgálható lesz.

Kérem, hogy szíveskedjen támogatni a zajvédő fal létesítésével kapcsolatos kérésünket, egyúttal pedig tájékoztatni önkormányzatunkat a jelenlegi lehetőségekről.

Kérésünket jelen levéllel egyidejűleg megküldjük az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére is.

Szíves segítségét és közreműködését előre is megköszönöm.

Nagykanizsa, 2024. NOV. 06.

Tisztelettel:



Tájékoztatásul kapja:

- Gábris Jácint önkormányzati képviselő, Nagykanizsa, Herkules utca 21.
- Jegyzői Kabinet – Helyben





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/19-77/2025.

Tárgy: közgyűlésen feltett kérdésre érkezett válasz továbbítása
Melléklet: levélmásolat

Gábris Jácint
önkormányzati képviselő

Nagykanizsa
Herkules utca 21.

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2025. június 26-i közgyűlésen az M7 autópálya palini szakasza melletti zajvédő fal létesítésével kapcsolatban hangzott el kérdés.

Az Önkormányzat, továbbítva az igényt, ismételten megkereste az Építési és Közlekedési Minisztériumot. A 2025. augusztus 7-én kelt levelében dr. Kerékgyártó János, közlekedési stratégiaért és hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár megküldte az Önkormányzat részére a választ.

A levelet tájékoztatásul ezúton Képviselő Úr részére is továbbítjuk.

Nagykanizsa, 2025 AUG 29.

Tisztelettel:



Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben



19 -

NYL-2025/33436
2025 AUG 19.

2025 AUG 21.

Zabó T.

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI STRATÉGIÁÉRT ÉS HATÓSÁGI ÜGYEKÉRT
FELELŐS HELYETTES ÁLLAMTITKÁR

Horváth Jácint polgármester úr
részére

Tárház 7.

L: pn. fogva cs.

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal

Nagykanizsa
Erzsébet tér 7.
8800

Nagykanizsa MJV. Polgármesteri Hivatala Központi iktató	
Érk.: 2025 AUG 25.	
Ikt.sz.: NK/14/19-69-2025	
Előszám:	2025

KÖFÁT/42395-1/2025/KIF

Tisztelt Polgármester Úr!

Nagykanizsa Paliń városrészének az M7 autópályától származó zajterhelésével kapcsolatos, NK/14/19-69/2025. számú levelére az alábbi tájékoztatást adom.

Tájékoztatom, hogy Építési és Közlekedési Minisztérium KÖFÁT/69126-1/2024/KIF iktatószámú, 2025. január 6-án Önnek küldött válaszlevelében fogalt, zajvédelmi beruházások finanszírozására vonatkozó tájékoztatása óta, annak tekintetében változás nem történt.

Palin városrész autópálya felé irányuló bővülése kapcsán az új épületek zajterhelését illetően tájékoztatom, hogy a konkrét zajvédelmi intézkedések megtételével kapcsolatos felelősség és kötelezettség a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 9. § (1) és (2) bekezdése alapján állapítható meg.

A 9. § (1) bekezdése szerint „a környezetbe zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell tervezni és megvalósítani, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek”. Ennek az előírásnak az országos közutak építése és fejlesztése esetében a beruházó minden esetben eleget tesz, másképpen a környezetvédelmi engedélyt, majd az építési engedélyt meg sem kapná, mivel ezek kiadásakor az előírás teljesülését az illetékes hatóság ellenőrzi.

A 9. § (2) bekezdése szerint „a védendő területeket úgy kell kijelölni, hogy a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek teljesüljenek. A védendő épületet, helyiséget úgy kell megtervezni és megépíteni, hogy a külön jogszabály szerinti belső téri zajterhelési határértékek a használatbavétel időpontjára teljesüljenek”. Ezen előírások szerint tehát a meglévő közlekedési zajforrás (pl. M7 autópálya) okozta zaj adottságként kezelendő új övezeti besorolás vagy átsorolás, valamint az övezetnek megfelelő épületek létesítése esetén. Ilyen esetekben nem a közlekedési zajforrás beruházója vagy üzemeltetője köteles a zajterhelési határértékek teljesülését szolgáló zajvédelmi intézkedések megtételére, hanem az önkormányzat és az épületek építtetője.

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 17. § (1) bekezdés a) pontja értelmében „az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendeletben megjelölt gazdasági terület kivételével nem nyilvánítható beépítésre szánt területté az e törvény hatálya alá eső, építési engedéllyel rendelkező gyorsforgalmi út tengelyétől számított 100-100 méter széles területsáv”.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2025. 08.07.

Tisztelettel:


dr. Kerékgyártó János





NAGYKANIZSA

MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktató szám: NK/14/791-4/2025.

Tárgy: 2025. június 26-i soros közgyűlésen feltett kérdésre válasz

Radics Bálint
Önkormányzati képviselő

radicsbalint9@gmail.com

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2025. június 26-i soros Közgyűlésen a Horizont Európa pályázati program lehetőségével kapcsolatban feltett kérdésére az alábbiakról tájékoztatom.

A Horizont Európa elnevezésű program, az Európai Unió 2021 és 2027 közötti hétéves kutatási és innovációs keretprogramja, ahol a rendelkezésre álló keretösszeg 95,5 milliárd euró. Követelmény a támogatások társadalmi, vagy gazdasági hasznossága, továbbá a zöld és digitális átmenet előmozdítása.

A nevezett uniós Program áttanulmányozását követően megvizsgáljuk, hogy az Ön által említett témakörben milyen megoldások vannak Nagykanizsa számára, és lehetőségekhez mérten a pályázat benyújtását előkészítjük.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2025 JÚL 08.

Tisztelettel:


Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet, helyben





NAGYKANIZSA

MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Ikt. szám: NK/14/72- 16/2025.

Tárgy: Válasz 2025. júniusi soros közgyűlésen feltett kérdésre

Radics Bálint
önkormányzati képviselő

radicsbalint9@gmail.com

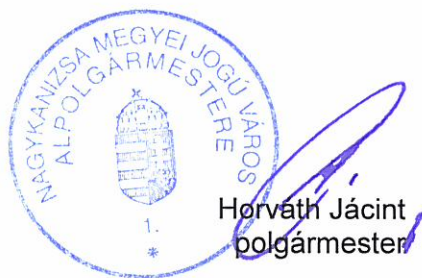
Tisztelt Képviselő Úr!

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése 2025. júniusi soros ülésén a Csengery u. 88. (volt Kávégyár) kerítésén elhelyezett emléktábla ügyében feltett kérdésére válaszolva tájékoztatom, hogy a VIA Kanizsa Nonprofit Zrt. közhasznúsági szerződésének 1.3.8. pontja alapján elvégezteti a műalkotások, szobrok stb. környezetének kiemelt gondozását, tisztántartását.

Egyeztetések alapján tájékoztatom, hogy az emlékhely környezetének karbantartása érdekében szükséges munkák 2025. július 7. - 14. között elvégzésre kerülnek.

Nagykanizsa, 2025 JÚL 08.

Tisztelettel:



Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet





NAGYKANIZSA

MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/19-72/2025.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Bedő György
önkormányzati képviselő

N a g y k a n i z s a
Kazanlak krt. 14/a.

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2025. június 26-i soros közgyűlésen elhangzott kérdésére az alábbiakban válaszolok:

A játszóterek fenntartását, üzemeltetését végző Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. munkatársai a Herman Ottó utcai játszótéren a kutyák bevitelének tiltását mutató egyedi táblát és a játszóterek használatának szabályait tartalmazó táblát egyaránt a helyén találták. Ez utóbbi a dohányzási tilalom és étel-ital bevitelére vonatkozó tilalmon túl szintén tartalmazza a kutyák bevitelére vonatkozó táblát is.

A Herman O. u. 2. és 4. társasházak közötti zöldterületen lévő kutyaürülékgyűjtő áthelyezését az üzemeltető akkor tudja elvégezni, ha a lakótelepi társasházi közösségek véleményegyezőségét tükröző nyilatkozatok rendelkezésre állnak.

Az új helyszín kijelölésekor figyelemmel kell lenni az edény üríthetőségére, megközelíthetőségére és a környező családi házas ingatlanoktól való megfelelő távolságára is.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2025 JÚL 08.

Tisztelettel:


Horváth Jácint
polgarmester

Kapja:

Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben

Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. via.titkarsag@nagykanizsa.hu

