



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlésének

2026. márciusi soros ülésére

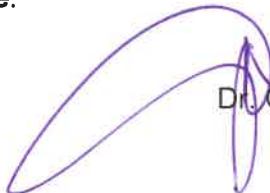
Napirend címe: Interpellációk, kérdések

Készítette: Jegyzői Kabinet 

Ellenőrizte: Dr. Termecz Marianna aljegyző 

Egyeztetve: Dr. Fodor Csaba alpolgármesterrel 

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


Dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

J e l e n t é s

interpellációk, kérdések intézéséről

2026. február 19-i soros közgyűlésen feltett kérdések

Balogh László képviselő úr:

- 1. Hóhelyzettel kapcsolatos észrevétel**
- 2. Petőfi u. 25. szám előtti autóbushely megálló áthelyezése**

1. Az idei év az komoly hóhelyzettel kezdődött és az mindegy, hogy ilyen régen tapasztaltunk már, azzal kell törődni, ami az adott helyzet és hát ezt én nem akarom értékelni most, hogy ki hibázott, ki nem hibázott, illetve a természet az már csak ilyen. Viszont a jövőbeni hasonló helyzetekre vonatkoztatva tanulságot tudunk-e, akarunk-e levonni? Tehát hadd kérdezzem azt, hogy tehát a város lakossága, önkormányzat, városüzemeltető cég, mindenképpen többet kell, hogy tegyen az ilyen típusú hirtelen jött havazásokkor. Tehát a hóeltakarításra, kérdezem, most 25.000.000 forint van benne, ha nem lesz hó, akkor elég, de ha egy problémásabb helyzet fordul elő, nem kell-e ezt másképp tervezni? Gépek beszerzésére mindenképpen szükség van, hogy ezt, hogy lehetne támogatni, segíteni, ez is egy eldöntendő kérdés még most egy következő tél előtt. Reméljük, most már nagyon nem lesz az, mindenesetre valamiféle figyelemfelhívó kampányra szükség lenne, amivel készülhetünk a következő télre hóeltakarítás problémáinak megoldása szempontjából. Jó, hát időben szóltam, más is fogja kérdezni, biztos vagyok benne.
2. A Petőfi utca 25. környékéről érkezett egy megkeresés, hogy ott van egy busz megálló közvetlenül a ház előtt, mellett, belelóg egy kicsit a házba szinte, és kérdezik a környékeliek, hogy ennek a busz megállónak az áthelyezése, tudom, hogy ez sok pénzbe kerül, lehetséges-e? Nem másnak a kárára, hanem a Honvéd utca, ahogy ipszilonban kijön a Petőfi utcára, ott van üres, szabadabb rész, hogy oda lehetséges-e a busz megálló áthelyezése? Én kérem, hogy szakmailag valamiféle válasz szülessen erre.

Bizzer András képviselő úr:

- 1. Hóhelyzettel kapcsolatos észrevétel**
- 2. Kutyaürülék gyűjtők kihelyezése, kutyatartás ellenőrzése**

1. Szeretném említeni a hóhelyzetet, és bár részben már most válaszolt azért én a keleti városrészre kiemelten kérdezném azt polgármester úr, hogy milyen konkrét tervek vannak arra vonatkozóan, hogy a jövőben ilyen hóhelyzet ne alakulhasson ki a keleti városrészben, hiszen tényleg szörnyű volt a helyzet. A saját tapasztalataimat mondanám, hogy én ugye gyalogszerrel jártam ebbe a havazásos időszakban és 5-6 napon keresztül vékony, emberek által kitaposott csapákban kellett jégtáblákon csúszkálni egyébként még a Hevesi úton is napokig, de például a Bartók Béla utcán, Munkás utcán, Kazanlak körúton és számos más utcaszakaszon a keleti városrészben problémák voltak. Szeretném felhívni arra is a figyelmet, hogy az én véleményem szerint vannak elfeledett járdaszakaszok is, ugye a Kanizsa Aréna és a Kanizsa Centrum között új járdaszakasz lett kiépítve, egyébként az alpolgármesteri munkámnak is köszönhetően kormányzati támogatásból és ezt az új járdaszakaszt

Önök elfelejtették, 2 héten keresztül nem lett letakarítva a hó. Tehát azt is át kell nézni, hogyha új járdaszakasz valahol épült ebbe a városba, akkor járjon már arra a hóeltakarító brigád, hogyha új, akkor is, tehát erre is figyeljenek oda én azt szeretném kérni.

2. Egy másik tapasztalatra is szeretnék rátérni és másik kérdéseket nyitok itt ki. Ugye nem tudom, szerintem sok gyalogos tapasztalta azt a hóhelyzetben, amikor a vékony csapákban kellett lavírozni, hogy sajnálatos módon nagyon sok kutyakaki és kutyapisi volt a csapák környékén, mert a kutyák nem ott vizeltek és végezték a dolgukat, ahol amúgy szokták. Ez felhívta a figyelmet arra sajnálatos módon, hogy nem épültek, vagy nem lettek kihelyezve kutyapiszok gyűjtőedények az elmúlt években és Önök nem tették a dolgukat. Ezért az a kérdésem, hogy polgármester úr, mikor lesznek újabb kutyapiszok gyűjtőedények kihelyezve ebben a városban, és mikor lesz ez a probléma megoldva végre? Egyébként Ön polgármester úr tesz-e azért valamit, hogy a közterület-felügyelet is meg legyen erősítve, hogy legalább szűrőpróbaszerűen néha, hogyha a kutyatulajdonos nem felelős és nem szedi fel a kutyapiszkot a kutyája után, akkor legalább néha legyen megbüntetve. Tényleg undorító volt néha járkálni, mert sokkal jobban látszott, hogy mennyi kutyapiszok van ebben a városban nem felszedve. Szeretném kérdezni polgármester urat, hogy Ön tesz-e annak érdekében, hogy a jövőben ez ne fordulhasson elő?

Gábris Jácint képviselő úr:

- 1. Kátyúzási munkák elvégzése**
- 2. Buszvárók tisztítása**
- 3. Biztonsági korlát kiépítése**

1. Három témát említenék fel és szeretnék a megoldásában segítséget kérni. Az egyik az a kátyúzási munkálatok felgyorsítása, főbb utak helyreállítása a körzetemben. Tudom, hogy nem egy egyszerű kérdés, hiszen tisztában vagyok az elmúlt időszaknak a nehézségeivel. Már kezdett egyébként egy-két útszakasznál jól alakulni ez a történet és sajnos ugye itt az időjárási problémák következtében ez visszaesett ez a helyreállított állapotnak a száma is, meg a lehetősége is. Az a kérésem, hogy ott egyrészt a főbb utakon, tudom, hogy itt valószínűleg, sőt hát nem valószínűleg, hanem biztosan a közútkezelőkkel is fel kell venni a kapcsolatot, kérték a lakosok, hogy legalább az Alkotmány utca, illetve a másik körzeti részben, ugye az Úrhajós utca és így tovább, tehát azok a főbb utcaszakaszok, ahol ugye közlekednek, ezek legyenek átnézve, és valahogy meggyorsítani ezeket a helyreállítási folyamatokat, mert jogosan szólnak, hogy sajnos a, a gépjárművekben jelentős kárt tudnak tenni ezek a kátyúk, és eléggé kiszélesedtek. De egyébként ide mondhatnám a Vár utcát is, sajnos még mindig elég mély kátyúk vannak a Vár utcán, amik problémát jelentenek, úgyhogy ebben kérném a segítséget, hogy valahogy ezt a folyamatot felgyorsítsuk.
2. Visszatérő probléma sajnos az Alkotmány utcai buszvárók tisztán tartása. Itt azt kérik a lakók, hogy rendeltetésszerű használatának gyakoribb ellenőrzését valahogy meg kéne szervezni. Hát igen, sajnos itt tartunk, hogy vannak olyan emberek, akik enyhén szólva nem rendeltetésszerűen használják és nem kívánok belemenni a részletekbe. Tehát tudom, hogy ez nehéz dolog, de talán gyakoribb valamilyen szintű ellenőrzéssel, akár a rendészek által, akár a rendőrségnek a bevonásával, hogyha tudnának ebben segíteni, akkor ez jó lenne, illetve, hogyha maguk a sofőrök is esetleg tudják jelezni, ha tapasztalnak valamit, hiszen azért megállnak ezekben a buszmegállóknak, illetve hát várva a lakóknak a bejelentését, mielőbb tudnának lépni, mert ez szomorú, hogyha ez elharapódzik sajnos, és egyébként erre a körzetre ez nem volt eddig jellemző.

3. Ugyancsak visszatérő kérdés, de nagyon fontos lenne, és tudom, hogy már foglalkozott vele a VIA Kanizsa, de ezt is meg kellene valahogy gyorsítani, hiszen volt rá ígérvény, de a biztonsági korlátnak a kiépítése az árok mentén, hát ugye a térképen úgy szerepel, hogy Kastélyköz út, utca, de hát az igazából úgy tudom, hogy ingatlanjogilag nem Kastélyköz utca, de térképen így tudjuk belőni. Ott az Alkotmány 77/A előtti szakaszirol van szó, ott a kis híd és az orvosi rendelő felé, egy ilyen legalább azon a kis szakaszon, ahol az árok mély, ott történjen meg egy biztonsági korlátnak a kiépítése, hiszen ott rendszeresen mennek kisgyerekekkel szülők, idősek, akár templomba is, akár iskolába, akár rendelőbe, akár buszmegállóhoz. Tudom, hogy a másik oldalt is lehet közlekedni, dehát tudjuk, hogy ezt a részét is aktívan használják és veszélyes. Tehát hogyha becsúsznak a kisgyerekek abba az árokba, nagyon mély árokba és veszélyes árokba, akkor ez nagy probléma. Ebben kérném a segítséget.

Dr. Károlyi Attila képviselő úr:

1. Csokonai szobor Hild-átjáróba való áthelyezése

1. A Csokonai szobor a bizonyos épületünkben itt a város főterén. Én már ebben tettem képviselői indítványt is, akkor a VIA Kanizsa az azt nyilatkozta, hogy hát Ők nem, nem biztos, hogy le tudják venni, ugyan ők tették fel, de nem biztos, hogy le tudják venni, mert lehet, hogy megsérül a szobor, meg hasonló mellébeszélés. Én nagyon szépen kérném Önt, hogy álljon a sarkára, és adjon utasítást nekik, vegyék le és tegyék át oda, ahova megegyeztünk itt a képviselőkkel a Hild izé mellé. Már a műemlékvédelem is rábólintott erre. Botrányos a város közepén, ez az egész dolog ott az aluljáró, az ott egy botrányos, szégyen a városra nézve. Nem lehet úgy elmenni, hát szerintem egy jóérzésű kanizsai ember az ott elmegy és azt mondja, ennek a városnak nincs gazdája. Hát azért ez katasztrófa, nem? Ég az arcom, amikor ott vagyok és a város közepén van. Hát idejön egy vadidegen ember, azt mondja, az mit szól ehhez? Az a szerencsétlen Csokonai, ha mi Csokonai város szeretnénk lenni, vagy azok is vagyunk egyébként ugye a Dorottya óta, de az a helyzet, hogy ez a szobor olyan. Annak idején, amikor ugye emlékszik mindenki rá, nem mindenki, Dénes polgármester úr például még nem ült itt akkor, amikor mi kitaláltuk azt, hogy ezt a szobrot oda kitesszük, mert a Művészeti Felügyelet, vagy mit tudom én micsoda, ezért, azért, amazért, azt mondta, hogy ezt nem lehet oda kitenni. Mi azt mondtuk, de kitesszük, olyan amilyen, ez a mi miénk, ez a mi gyerekünk. És kitettük Csokonait. Tehát akkor tegyük oda, tegyük olyan helyre, ahol a vandál kanizsai nem tudja elnyomni a csikket a szemében. Lehet, hogy nem is kanizsai, meg azok a csókók, amik rajta vannak, ugye rúzzsal festenek rá, meg éppen rajta dekorálják. Nem szégyen ez? Önök nem szégyenkeznek miatta? Könyörgöm, adjon utasítást. Krátky polgármester úr annak idején meguntta azt, hogy a Szentháromság szobrot szerették volna Ők arrébb tenni. Voltak vagy 300-an képviselők itt Kanizsán, meguntta a végét nem érő dumát a közgyűlésben és egy éjszaka odaállított szállítóeszközöket és fogták azt az egész Szentháromság szobrot és áttették a Kossuth térre. Krátky nem sokat szórakozott vele. Álljon a sarkára polgármester úr, legyen egy új Krátky és helyezze át ezt a szobrot.

Szabó Szilárd képviselő úr:

- 1. Hóhelyzettel kapcsolatos észrevétel**
- 2. Harangláb áthelyezés Kisfakos városrészben**
- 3. Pásztor utcai úthibák javítása**
- 4. Nagyfakosi Dankó utca felújítása**
- 5. Zártkerti utak felújítása**

1. A hóhelyzet mellett én sem tudok elmenni, bár sokat gondolkodtam, hogy nekiálljak-e újra ennek a témának. Előttem már többen érintették, meg bizonyára már sokan elfelejtették az akkori helyzetet, meg az állapotokat, de nekem például megállás nélkül csörgött a telefonom akkortájt és azon a héten és én is próbáltam mindenkit nyugtatni, meg türelemre inteni, hogy bizonyára oda is oda fog érni az a hótoló. Aztán amikor azzal szembesültem, hogy én se nagyon találkozok az önkormányzati szakaszokon hótolóval, akkor kezdtem a reményemet elveszteni, akkor pláne elvesztettem, amikor ugye hétfő és keddi napon volt itt a térségünkben, illetve a városban ez a jelentősebb hómennyiség. Senki nem várhatja el, hogy hétfő-kedden minden út tiszta és tökéletesen járható állapotban legyen, de amikor csütörtökön és pénteken is olyan útszakaszok voltak, ahova még csak oda sem szagolt egy hótoló vagy egy sószóró autó, akkor úgy gondolom, hogy valami nagyon nincs rendben ezzel a dologgal. Lehet, hogy 10 évig nem beszélünk majd erről, de én azt gondolom, hogy ez egy jó jel és példa arra, hogy ahogy a polgármester úr is érintette, hogy ezt igencsak át kell gondolni és fel kéne készülni és azt gondolom, hogy azért van számos olyan lehetőség, amit meg kellene tenni, nemcsak megfontolni, meg kellene tenni, akár rendelkezésre állási megállapodásokat kötni olyan személyekkel, akik rendelkeznek mezőgazdasági gépekkel és akik egyébként nagyon szívesen vállalnák akár az üzemanyag-térítés fejében, hogy ilyen esetekben egy-egy városrészt, vagy egy-egy területen besegítenek az illetékesnek. Én is sokáig türelmes voltam, de amikor a legnagyobb havazás közepette is találkoztam végre az egyetlen olyan autóval, akinek mondjuk a feladata lett volna a havat eltolni és síkosságmentesítő anyagot kiszórni, akkor az az autó felemelt tolólappal és só, illetve egyéb anyag szórása nélkül vágatott itt valamelyik utcában, például az Arany János utcában. Úgyhogy én arra szeretném kérni az illetékeseket, hogy valami változzon meg e tekintetben, mert lehet, hogy holnap, lehet, hogy a következő télen ugyanezzel kell majd szembenéznünk és lehetőség szerint jobban el tudjuk végezni ezt a feladatot, ennyit a hómunkálatokról.
2. A következő számomra, illetve nem számomra, rosszul kezdtem, a közösség számára nagyon fontos kérdés és azt hiszem harmadszor vagy negyedszer hozom ezt elő és most tényleg szeretnék egy olyan választ kapni polgármester úrtól, amit én át fogok adni a közösség számára. Ez pedig nem más, mint a Kisfakos városrészben a harangtorony kérdése. Fodor képviselőtársam nevet ezen, bizonyára nem járt arra mostanság, meg nem beszélgetett ott az emberekkel. Nagyon szívesen meginvitálom majd a következő lakossági fórumra és akár Ön is elmondhatja, hogy esetleg segítenek-e ennek a kérdésnek a megoldásában. Károlyi képviselő úrnak is nagyon szívesen elmondom dióhéjban. Van ott Kisfakos városrészben egy harangtorony, ami magánterületre került és közben tulajdonosváltás is történt. Ez a tulajdonos ez el ellátja elektromos energiával, viszont mivelhogy kerítésen belül van, magánterületen, szeretné a tulajdonos, hogyha ez onnan elkerülne, a közösség pedig azt szeretné, hogy ez valamilyen közterületen, akár a temető területén, akár más területre legyen elhelyezve, hogy mindenki hozzáférjen, illetve akkor harangozzanak, amikor arra igény van. Tisztelt képviselőtársam, ebben szeretném én a város, illetve polgármester úr segítségét kérni, ugyanis az előző kéréseimkor kaptam valamiféle ígéretet, hogy megpróbálnak ebben mind a VIA, mind a Városüzemeltetés valamit segíteni. Én

aktívan keresem, kerestem is őket, október, november, december, január hónapokban és úgy érzem, hogy igazából senki nem akar ezzel foglalkozni és mindenki másfelé tologatja ezt a történetet. Azt is szeretném hozzátenni, hogy időközben nagyon sok felajánlás érkezett, legyen az szakmunka, legyen az gépi munka, ennek az elmozdítása, áttelepítése tekintetében és ha másban nem, tehát én még nem beszéltem itt anyagi kérdésekről, ezt is szerettem volna, hogyha esetleg a VIA, vagy a Városüzemeltetés készít egy kalkulációt, hogy ez tisztességesen, az előírásoknak megfelelően közterületen vagy önkormányzati területen elhelyezve, körülbelül milyen költségekkel oldható meg. Szerintem van hozzá erőforrásunk, mind gépi, mind emberi, mind szakmai, hogy ez megoldható legyen és most már ott tartunk, hogy igazából annak is örülnének a helyiek, hogyha az önkormányzat csak a helyet biztosítaná és akkor az ottani felajánlások alapján Ők ezt még akár saját maguk költségén, vagy a saját erőforrásait használva is megoldanák. Úgyhogy én továbbra is ebben szeretném kérni a segítséget, vagy egy választ, hogy mit mondhatok és még egyszer hangsúlyozom, ez nem az én kérésem, Isten ments, hogy engem segítsenek, az itt élőknek a kérése és egy faramuci helyzet, mert ezt nagyon könnyű mondani, hogy ó, hát magánterületen van, ez nem a miénk, semmi köze a városhoz. Ez így van, ezt én is elmondtam, de akkor is kutya kötelességünk ebben valamit segíteni. Károlyi képviselő urat is emlékeztetem, hogy akár a szabadhegyi harang tekintetében, amit Öntől is hallottam, hogy meg kellene próbálni azt visszaállítani, ez is egy ugyanilyen probléma és egy ugyanilyen kérés lenne, hogy előre lehessen lépni ebben a tekintetben. Ebben szeretnék egy választ kérni, hogy hajlandó-e a város ebben részt venni, vagy teljesen elzárkózzunk és akkor lezárjuk ezt a történetet, tehát én semmi mást nem kérek, én azt fogom tolmácsolni, amit kapok, vagy éppen nem kapok.

3. Ha már szabad helyet, említettem a Pásztor utcát is szeretném felhozni itt a tél folyamán, illetve a Pásztor utcában történt építkezések, azért megrongálták ezt a mart aszfaltos, kétharmad részben elkészült útszakaszt. Igen-igen, tudom, hogy történtek javítások. Ezt szeretném kérni újfent és sokadszorra, hogy legalább a mart aszfaltos útfelület képzést fejezzük be a teljes szakaszon és figyeljünk oda rá, hogy legalább az állammegóvást azt rendszeresen és folyamatosan oldjuk meg, illetve a VIA Kanizsa próbáljon meg erre különös tekintettel odafigyelni.
4. A munkaközi anyagot ugye nem ismervén a nagyfakosi Dankó utcát is szeretném továbbra is kérdezni és napirenden tartani, ezt is többször kértem, hogy vizsgáljuk meg, hogy milyen költségek árán lehetne több évtized után itt is végre az utat rendbe tenni néhány évtizedre előre. E tekintetben sem kaptam egyértelmű választ. Választ kaptam, de sem számszerűleg, hogy meddig sikerült eljutni. Azt is felajánlottam, hogy ha nincs erre erőforrás, akkor én megkeresem, megkeresek néhány építőipari céget, akik útépítéssel, felújítással foglalkoznak és nagyon szívesen hozok akkor árajánlatot vagy költségbecslést, hogy lehessen ezt szerepeltetni a költségvetésben.
5. Végül, de nem utolsó sorban a zártkerti utaknak a tavasz közeledtével és annak a lehetőségét megragadva, hogy talán már nem lesz hó és egyéb télies helyzet, hogy nagyon sok helyen rendkívül nyomot hagyott a téli időjárás, mind a fagy, mind a téli csapadék. Nagyon sok kátyú, illetve úthiba keletkezett az zártkerti szakaszokon, azt szeretnénk kérni, hogy próbáljuk meg a tavasz folyamán mindenhol legalább visszaállítani a minimális elégséges állapotot, különös tekintettel a Szentgyörgyvári hegyi részről jeleztek többen, hogy várják a segítséget, illetve az úthibáknak a kijavítását. Ha már betervezésre került előzetesen a költségvetésbe az a 30.000.000 forint az zártkerti útjainkra, akkor itt is szeretném kiemelni, hogy olyan megoldásban gondolkodjon a városvezetés, illetve a VIA Kanizsa, ami lehetőség szerint tartósabb, ne csak egy évig, fél évig történő megoldást, hanem évekre próbáljuk, ha már egy szakaszba befektetünk több 1.000.000 forintot, akkor legalább több évre előre megfelelő minőségű legyen az az útszakasz.

Radics Bálint képviselő úr:

- 1. Forgalomcsillapítást szolgáló sebességcsökkentő küszöbök telepítése a Babóchay utcában**
- 2. Zártkerti útfelújítások**
- 3. Térfigyelő kamerarendszer bővítés**
- 4. Miklósfai temetői út felújítása**
- 5. Só utcai és a Miklósfára vezető kerékpárút melletti közvilágítási hibák**

1. 2023-ban kértem a lakó- pihenő övezetként nyilvántartott Babóchay utcában fekvőrendőr, tehát valamilyen forgalomlassító útburkolati elem kihelyezését, úgyhogy ez nem valósult meg. 2025-ben újra kértem a forgalomcsillapításnak a megoldását, és 2025 őszén azt a választ kaptam a tisztelt önkormányzattól, hogy az út üzemeltető ősszel esedékes forgalomtechnikai szemle napirendi pontjai között szerepelteti a Babóchay utcában forgalomlassító útburkolati elemek elhelyezésének ügyét. A szemle bizottság jóváhagyását követően csak olyan útszakaszra kerülhet ki fekvőrendőr, ahol a mellette, illetve előtte, utána lévő lakóingatlanok tulajdonosai nem emelnek kifogást. Aztán eltelt több hónap, semmilyen választ nem kaptam, úgyhogy a VIÁ-nál érdeklődtem, hogy mégis mi történt a szemlén és azt a tájékoztatást kaptam, hogy nem indokolt a forgalomlassítás. Most harmincvalahány ott lakó írt alá egy petíciót, hogy ezt újra vizsgálják meg és lehetőleg olyan időpontban, amikor nem egy napközi történik, tehát nem egy napközbeni állapot, amikor ugye nem járnak ott autók, hanem amikor 4 óra környékén, 5 óra környékén, ugye amikor jóval nagyobb a forgalom. Vagy ha ez tényleg a lakók érdekeit, a lakók véleményét nem veszik figyelembe, akkor legalább ezt adják írásba, válaszolják meg, mert tényleg tavaly ősz óta nem kaptam erről semmilyen értesítést.
2. A zártkerti útfelújításokhoz csatlakoznék én is Mórchelyről, a Mórchelyi útról számos kérés érkezett a zártkerti útfelújításra, a Szentgyörgyvári hegyháton, a Kishegyi útról és a Szentgyörgyi útról. Itt a 2026-os költségvetésben, ugye, amit most jóváhagyunk 30.000.000 forint szerepel a zártkerti utak felújítására. Én kérem polgármester urat, vegyék figyelembe ezen kéréseket.
3. Térfigyelő kamera rendszer bővítését is jóváhagytuk a költségvetésbe, és itt a VOKE Kodály Zoltán Művelődési Ház környékéről érkezett számos panasz, hogy nem lakóövezetből illő éjszakai hangoskodás, cselekmények miatt. Ezért meg kellene vizsgálni, hogy a Csengery utca 67. szám alatt, vagy ott a környéken kamera kihelyezését, és Ligetvárosból a Csengery utca 113-ból több utcából is megkerestek, hogy nagyon szeretnék, a 117, a tömb, ugye 117, bocsánat, hogy több utcában is szükség lenne térfigyelő kamerarendszer kiépítése, és ugye itt is jóváhagytunk 25.000.000 forintot erre az évre, és itt is kérem a polgármester urat, hogy vegye figyelembe ezen kéréseket.
4. Miklósfán utoljára 2020-ban történt temetői út felújítása, tehát a temetőn belül, ami után a temetőnek a nyugati részén elhelyezkedő sírok jól megközelíthetővé váltak és most az lenne a kérés, hogy ugye a temetőben lévő ravatalozótól a keleti irányba szinte semmilyen út nem is létezik, hogy meg kellene ezt is vizsgálni és oda szeretnénk Miklósfán olyan utat, amivel a sírokat méltó módon meg lehetne közelíteni. Ugye itt is van 20.000.000 forint a költségvetésben, itt is kérem polgármester úr közbenjárását.
5. Az utolsó téma az a közvilágítás lenne, itt is számos jelzés érkezett, hogy több probléma van, ami nyilván előfordul, a kandeláberek meghibásodhatnak, de vannak olyan esetek, ahol a mai napig nem történt meg a hibának az elhárítása. Tehát tavaly decemberben is volt olyan Só utcai lakó, aki jelezte felém, hogy még alpolgármester úrnak is írt levelet és alpolgármester úr válaszolt, hogy jelezte a VIA felé, majd Ők az üzemeltető felé, hogy megoldódott, de nem oldódott meg alpolgármester úr, nem, tehát ezek nem. Ugyanígy a Miklósfára vezető kerékpárúton se működik egyetlenegy

kandeláber se és számos ilyen van. Én erre azt javasolnám egyébként, hogy érdemes lenne azon elgondolkozni, hogy valami olyan informatikai rendszert fejleszteni, ahol lehetne akár a lakosság számára könnyen egy mobiltelefonnal, egy fotóval bejelenteni a problémát és ezzel meggyorsulna egyrészt az ügyintézés, másrészt pedig ugye nem kellene a drága postaköltségeket az önkormányzatnak állni.

Dénes Sándor képviselő úr:

- 1. Padkajavítási, megerősítési munkák Kiskanizsa városrészben**
- 2. Csapadékelvezetési probléma a Móricz Zsigmond Művelődési Háznál**

1. Itt már többen elmondták az utak kátyúzását, meg az útpadkáknak a rendbetételét, ugye ez folyamatban van és addig, amíg meleg aszfalt nem lesz, addig az utakkal sok mindent nem tudunk kezdeni. De azért ezeket a mély gödröket mindenképpen tüntessük el. A padkáknál, különösen a szűk utaknál ugye úgy tudja elkerülni egymást két autó, hogy lemegy a padkára és hát amilyen időjárás volt, ott ilyen egészen mély gödrök vannak, közúzalékkal feltölteni és különösen az az iskola környéke, meg a templom környékeit tudják a kiskanizsai képviselőtársaim, ott egész mély gödrök alakultak ki, hogy azt soron kívül csináljuk meg, erre kérném a tisztelt polgármester urat. A zártkerti utak is szóba kerültek, nem mondom.
2. Még egy dolog lenne, ez pedig a Polgári olvasóköri vagy művelődési ház, Móricz Művelődési Ház előtt valamikor már erről beszéltünk, a csapadékvíz elvezetése és ott is nagyon mély gödrök, kátyúk vannak és ugye ott rendezvények vannak és ott alig lehet megállni és olyan nagyok a gödrök, hogy ezt nagyon kérném, hogy minél előbb oldjuk meg.

Nagykanizsa,

2026 MÁRC 10.



Horváth Jácint
polgármester



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-8/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Balogh László önkormányzati képviselő
E-mail cím: balogh.laszlo@nagyskanizsa.hu

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i közgyűlésen elhangzott kérdéseire válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A 2025/2026. évi hóhelyzettel kapcsolatban a közgyűlésen szóban már elmondtam az álláspontomat, most azt megerősítve és kiegészítve szeretnék rövid tájékoztatást adni a felvetett témáról.

A téli városüzemeltetést (hóeltakarítás, síkosságmentesítés stb.) minden évben komoly felkészülés előzi meg, amely kiterjed a legszükségesebb tennivalókra, a személyi és gépi állomány számbavételére és minden egyéb releváns körülményre. Ez a protokoll igyekszik alkalmazkodni az aktuális körülményekhez, ami azonban az utóbbi években, utóbbi egy évtizedben az enyhébb időjárás miatt nem igényelte azokat az előkészületeket, amelyek egyébként szükségesek lettek volna. A költségvetésben biztosított forrás, a rendelkezésre álló személyi és gépi állomány megfelelősége természetessé vált, hiszen elődeim, a korábbi polgármesterek sem terjesztettek be nagyobb összegű javaslatokat az éves költségvetések tervezésekor.

Az idei évi tél rávilágított arra, hogy ez a korábbiakban hibás döntés volt, és az alkalmazott intézkedési tervek nem tudják kezelni az idei évben jelentkező, az utóbbi évekkel összehasonlítva szélsőségesnek mondható hóhelyzetet. Látjuk, és tapasztaljuk, hogy a téli üzemeltetés, a hóhelyzet kezelése feltétlenül átalakításra szorul. Ennek érdekében egyeztetéseket folytattunk az illetékes szervezetekkel, meghatároztuk a jövőbeni feladatokat és a szükséges fejlesztési igényeket. Ennek keretében többek között gépbeszerzést tervezünk.

Ugyanakkor nem tehetjük meg, hogy nem vesszük figyelembe az éghajlatváltozással összefüggő gazdaságossági szempontokat. Mindenki számára egyértelmű, hogy ugyan bármelyik évben előfordulhat hasonló időjárás, de az a valószínűbb, hogy a jövőben inkább az enyhe telek lesznek a jellemzők, és ilyen mennyiségű hó várhatóan ritkán fog előfordulni.

Ez pedig azt jelenti, hogy egy magas költségen beszerezett és magas költségen fenntartott gépre (vagy gépekre) lehet, hogy csak tízévente egyszer lesz szükség, és akár hosszú évekig kihasználatlanul fog állni. Az ilyen körülmény mindenképpen azt követeli, hogy körültekintő döntést hozzunk a gépbeszerzéssel kapcsolatban. Fontos a beruházás mértékét megfelelően optimalizálni.

Több helyről hangzott el megoldási javaslatként az alvállalkozók bevonásának lehetősége is. Ez a fenti gondolatmenet alapján hasonló problémákat vet fel, és hasonló nehézségekbe ütközik. Az Önkormányzat senkitől nem várhatja el, hogy olyan nagyságrendű gépállománnyal rendelkezzen, amely az idén tapasztalt hóhelyzet kezelésére alkalmas, ugyanakkor elképzelhető, hogy tíz évig nem fogjuk azt igénybe venni.

Ennek ellenére, amit lehet, azt igyekszünk megtenni. Próbálunk olyan, az illetékesekkel előzetesen egyeztetett gépállomány volument meghatározni, amely a szükséges feladat ellátására is alkalmas, fenntartása költséghatékonyan megoldható, és esetleg a tétlen időszakban is hasznosítható más célra.

Ezen kívül fontos, hogy a gépállomány esetleges bővítése mellett a protokollon is elvégezzük a szükséges és indokolt módosításokat, hiszen abban is találtunk hibákat, hiányosságokat. Megfelelő szervezéssel, átgondoltabb intézkedésekkel igyekszünk javulást elérni a jövőbeni hóhelyzetek kezelésében.

A hóeltakarításban résztvevő embereket feltétlenül dicséret illeti, hiszen 12 órás váltásban egész napi folyamatos tevékenységet végeztek, és munkájukkal mindent megtettek azért, hogy a rendelkezésre álló feltételek mellett sikeresen biztosítsák a közlekedést.

Fentieket összegezve az idei évi hóhelyzet kezelésével kapcsolatban kijelenthetjük, hogy bár teljesen felkészületlenül nem ért bennünket a lehullott hó mennyiség, de az elmúlt éveket figyelembe véve mégis extrém időjárással találtuk szemben magunkat, és az elmúlt kb. tíz évben kialakult és megszokottá vált intézkedések nem voltak elegendőek ahhoz, hogy a feladatot sikeresen ellássuk. A tapasztalatokat ebből leszűrve már most megkezdtük az egyeztetéseket, és bízunk benne, hogy a tervezett változtatásokkal eredményt érünk el a jövőben. Az biztos, hogy nagyobb figyelmet kell fordítani a legforgalmasabb, legfrekvenciáltabb útszakaszokra, valamint a sűrűn lakott Keleti városrészre.

A közgyűlésen elhangzott másik felvetés a Petőfi utca 25. szám előtti autóbusszmegálló áthelyezésére vonatkozott. A lehetőséget a Polgármesteri Hivatal megvizsgálta. Bár a javasolt, Honvéd utcai csomópont környezetében valóban található egy szakasz, ahol kialakítható lenne egy megállóhely, azonban – a VIA Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt.-vel is egyeztetve – forgalomtechnikai szempontból az itteni elhelyezés közlekedésbiztonság szempontjából aggályos. A csomópontok közelsége, a rálatás takarása miatt balesetveszélyes helyzetet teremthet, ezért a megvalósíthatósága részletesebb vizsgálatot igényel.

Amennyiben lehetőség van arra, hogy a megálló oly módon elhelyezhető, hogy a közlekedésbiztonságot ne veszélyeztesse, az úgy is jelentős költségvonzattal járna. Autóbusszöböl kialakítása feltétlenül szükséges lenne, valamint fel-, leszálló szigetet is kell építeni. Mindezt előzetesen tervezetni és engedélyeztetni szükséges. Az idei évi költségvetés a beruházásra nem tartalmaz előirányzatot. A későbbiekben, az elkövetkező évek közlekedésfejlesztési programjai keretében vizsgáljuk a megvalósítás lehetőségét.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026. MÁRC. 05.

Tisztelettel:



Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-9/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Bizzer András önkormányzati képviselő
E-mail cím: bizzer.andras@nagykanizsa.hu

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i közgyűlésen elhangzott kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A 2025/2026. évi hóhelyzettel kapcsolatban a közgyűlésen szóban már elmondtam az álláspontomat, most azt megerősítve és kiegészítve szeretnék rövid tájékoztatást adni a felvetett témáról.

A téli városüzemeltetést (hóeltakarítás, síkosságmentesítés stb.) minden évben komoly felkészülés előzi meg, amely kiterjed a legszükségesebb tennivalókra, a személyi és gépi állomány számbavételére és minden egyéb releváns körülményre. Ez a protokoll igyekszik alkalmazkodni az aktuális körülményekhez, ami azonban az utóbbi években, utóbbi egy évtizedben az enyhébb időjárás miatt nem igényelte azokat az előkészületeket, amelyek egyébként szükségesek lettek volna. A költségvetésben biztosított forrás, a rendelkezésre álló személyi és gépi állomány megfelelősége természetessé vált, hiszen elődeim, a korábbi polgármesterek sem terjesztettek be nagyobb összegű javaslatokat az éves költségvetések tervezésekor.

Az idei évi tél rávilágított arra, hogy ez a korábbiakban hibás döntés volt, és az alkalmazott intézkedési tervek nem tudják kezelni az idei évben jelentkező, az utóbbi évekkel összehasonlítva szélsőségesnek mondható hóhelyzetet. Látjuk, és tapasztaljuk, hogy a téli üzemeltetés, a hóhelyzet kezelése feltétlenül átalakításra szorul. Ennek érdekében egyeztetéseket folytattunk az illetékes szervezetekkel, meghatároztuk a jövőbeni feladatokat és a szükséges fejlesztési igényeket. Ennek keretében többek között gépbeszerzést tervezünk.

Ugyanakkor nem tehetjük meg, hogy nem vesszük figyelembe az éghajlatváltozással összefüggő gazdaságossági szempontokat. Mindenki számára egyértelmű, hogy ugyan bármelyik évben előfordulhat hasonló időjárás, de az a valószínűbb, hogy a jövőben inkább az enyhe telek lesznek a jellemzők, és ilyen mennyiségű hó várhatóan ritkán fog előfordulni.

Ez pedig azt jelenti, hogy egy magas költségen beszerzett és magas költségen fenntartott gépre (vagy gépekre) lehet, hogy csak tízévente egyszer lesz szükség, és akár hosszú évekig kihasználatlanul fog állni. Az ilyen körülmény mindenképpen azt követeli, hogy körültekintő döntést hozzunk a gépbeszerzéssel kapcsolatban. Fontos a beruházás mértékét megfelelően optimalizálni.

Több helyről hangzott el megoldási javaslatként az alvállalkozók bevonásának lehetősége is. Ez a fenti gondolatmenet alapján hasonló problémákat vet fel, és hasonló nehézségekbe ütközik. Az Önkormányzat senkitől nem várhatja el, hogy olyan nagyságrendű gépállománnyal rendelkezzen, amely az idén tapasztalt hóhelyzet kezelésére alkalmas, ugyanakkor elképzelhető, hogy tíz évig nem fogjuk azt igénybe venni.

Ennek ellenére, amit lehet, azt igyekszünk megtenni. Próbálunk olyan, az illetékesekkel előzetesen egyeztetett gépállomány volument meghatározni, amely a szükséges feladat ellátására is alkalmas, fenntartása költséghatékonyan megoldható, és esetleg a tétlen időszakban is hasznosítható más célra.

Ezen kívül fontos, hogy a gépállomány esetleges bővítése mellett a protokollon is elvégezzük a szükséges és indokolt módosításokat, hiszen abban is találtunk hibákat, hiányosságokat. Megfelelő szervezéssel, átgondoltabb intézkedésekkel igyekszünk javulást elérni a jövőbeni hóhelyzetek kezelésében.

A hóeltakarításban résztvevő embereket feltétlenül dicséret illeti, hiszen 12 órás váltásban egész napi folyamatos tevékenységet végeztek, és munkájukkal mindent megtettek azért, hogy a rendelkezésre álló feltételek mellett sikeresen biztosítsák a közlekedést.

Fentieket összegezve az idei évi hóhelyzet kezelésével kapcsolatban kijelenthetjük, hogy bár teljesen felkészületlenül nem ért bennünket a lehullott hómenyiség, de az elmúlt éveket figyelembe véve mégis extrém időjárással találtuk szemben magunkat, és az elmúlt kb. tíz évben kialakult és megszokottá vált intézkedések nem voltak elegendőek ahhoz, hogy a feladatot sikeresen ellássuk. A tapasztalatokat ebből leszűrve már most megkezdjük az egyeztetéseket, és bízunk benne, hogy a tervezett változtatásokkal eredményt érünk el a jövőben. Az biztos, hogy nagyobb figyelmet kell fordítani a legforgalmasabb, legfrekvenciáltabb útszakaszokra, valamint a sűrűn lakott Keleti városrészre.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026 MÁRC 05.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-10/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Bizzer András önkormányzati képviselő
E-mail cím: bizzer.andras@nagykanizsa.hu

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i közgyűlésen elhangzott, a kutyaürülék gyűjtőedényekkel kapcsolatos kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

Az Önkormányzat korábban számos kutyaürülék gyűjtőedényt helyezett el szerte a városban. Ezt a kutyasétáltatók többsége becsületesen használja is. Azonban, mint mindenhol máshol, természetesen Nagykanizsán is vannak renitens kutyatulajdonosok, akik a piszkot nem szedik össze, kellemetlenséget okozva ezzel másoknak. Ez azonban biztosan nem azért van, mert kevés a gyűjtőedény. Van, aki kötelességének érzi a kutyaürülék eltakarítását, és van, aki nem. Ez nem függ attól, hogy a gyűjtőedények milyen sűrűn vannak elhelyezve. Meggyőződésem, hogy a városban elegendő mennyiségű gyűjtőedény működik, és nem ez befolyásolja, hogy az emberek szemetelnek-e, és a szemetet felszedik-e.

Bár a felvetett probléma valós, azért sem az Önkormányzat, sem annak szervei nem tehetők felelőssé. Bízunk benne, hogy a jövőben javul a helyzet, és egyre kevesebb ilyen kellemetlenséggel találkozunk.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026 MÁRC 1 0.

Tisztelettel:


Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-4/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Gábris Jácint
önkormányzati képviselő

N a g y k a n i z s a
Herkules u. 21. 4/a.
8 8 0 0

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i soros közgyűlésen elhangzott kérdéseire az alábbiakban válaszolok:

A 2025/26. évi téli időjárás kedvezőtlenül befolyásolta útjaink, járdáink állapotát. Az állami és az önkormányzati úthálózaton egyaránt jelentős számú burkolathiba, a közlekedést megnehezítő kátyú keletkezett. Mindkét érintett közútkezelő – a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. – január-február hónapokban megkezdte a forgalombiztonságra veszélyes méretű és mélységű úthibák javítását. Sajnos a téli hónapokban rendelkezésre álló hideg aszfaltkeverék alkalmazása sok esetben rövid idejű megoldást jelent, mivel a bedolgozhatóság érdekében kisebb kötőanyagtartalmú keverék használható. Az Ön által említett Úrhajós, Alkotmány és Vár utcák mindegyikén elvégezték az ideiglenes javítást, amit az aszfaltkeverő üzemek márciusi újraindítását követően városszerte a tartósabb melegaszfaltos kátyúzási munkák követnek.

Az Alkotmány utcai autóbuszvárók takarítását, hulladékmentesítését és az ülőfelületek mosását a kezelő Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. február utolsó hetében elvégezte. Sajnos a tapasztaltak szerint a zárt oldalfalú, fa szerkezetű buszvárók esetében gyakori a rendeltetéstől eltérő használat, illetve az építmények szándékos szennyezése. Palin városrészben 4 helyszínen is fa buszváró található, melyek rendszeres takarítását a jövőben a kezelő igyekszik elvégezni.

Az Alkotmány utca 77-77/a. sz. előtti szűk járdaszakasz mellé a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit ZRt. április-május hónapokban telepít védőkorlátot. A szomszédos csapadékvízvezető árok mentén két helyszínen 6 méter és 10 méter hosszan indokolt a korlátépítés. Ezzel egyidőben az Alkotmány u. 77. sz. ingatlan telekhatárán túlnőtt élő sövény visszavágását is kezdeményezik az ingatlan tulajdonosánál, mivel a növényzet a járda egy részét elfoglalja.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026 MÁRC 04.

Tisztelettel:



Kapja:

Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben

Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. via.titkarsag@nagykanizsa.hu

Handwritten notes and signatures in blue ink at the bottom right of the page.



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Ikt. szám: NK/14/221- 1/2026.

Tárgy: Válasz 2026. februári soros közgyűlésen feltett kérdésre

dr. Károlyi Attila
önkormányzati képviselő

drkarolyiattila@gmail.com

Tisztelt Képviselő Úr!

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése 2026. februári soros ülésén a Vasemberház árkádsorában található Csokonai szobor ügyében feltett kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A szobor áthelyezéshez szükséges engedéllyel jelenleg még nem rendelkezik az önkormányzat.

A Vasemberház homlokzat felújítására készült tervdokumentáció tartalmazza a Csokonai szobor Hild-átjáróba való áthelyezését, a felújításra vonatkozó engedély kérelem 2026. február 5-én benyújtásra került az illetékes hatósághoz.

Nagykanizsa, 2026 MÁRC 04.

Tisztelettel:



Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-6/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Szabó Szilárd önkormányzati képviselő
E-mail cím: szaboszilard594@gmail.com

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i közgyűlésen elhangzott kérdéseire válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A 2025/2026. évi hóhelyzettel kapcsolatban a közgyűlésen szóban már elmondtam az álláspontomat, most azt megerősítve és kiegészítve szeretnék rövid tájékoztatást adni a felvetett témáról.

A téli városüzemeltetést (hóeltakarítás, síkosságmentesítés stb.) minden évben komoly felkészülés előzi meg, amely kiterjed a legszükségesebb tennivalókra, a személyi és gépi állomány számbavételére és minden egyéb releváns körülményre. Ez a protokoll igyekszik alkalmazkodni az aktuális körülményekhez, ami azonban az utóbbi években, utóbbi egy évtizedben az enyhébb időjárás miatt nem igényelte azokat az előkészületeket, amelyek egyébként szükségesek lettek volna. A költségvetésben biztosított forrás, a rendelkezésre álló személyi és gépi állomány megfelelősége természetessé vált, hiszen elődeim, a korábbi polgármesterek sem terjesztettek be nagyobb összegű javaslatokat az éves költségvetések tervezésekor.

Az idei évi tél rávilágított arra, hogy ez a korábbiakban hibás döntés volt, és az alkalmazott intézkedési tervek nem tudják kezelni az idei évben jelentkező, az utóbbi évekkel összehasonlítva szélsőségesnek mondható hóhelyzetet. Látjuk, és tapasztaljuk, hogy a téli üzemeltetés, a hóhelyzet kezelése feltétlenül átalakításra szorul. Ennek érdekében egyeztetéseket folytattunk az illetékes szervezetekkel, meghatároztuk a jövőbeni feladatokat és a szükséges fejlesztési igényeket. Ennek keretében többek között gépbeszerzést tervezünk.

Ugyanakkor nem tehetjük meg, hogy nem vesszük figyelembe az éghajlatváltozással összefüggő gazdaságossági szempontokat. Mindenki számára egyértelmű, hogy ugyan bármelyik évben előfordulhat hasonló időjárás, de az a valószínűbb, hogy a jövőben inkább az enyhe telek lesznek a jellemzők, és ilyen mennyiségű hó várhatóan ritkán fog előfordulni.

Ez pedig azt jelenti, hogy egy magas költségen beszerzett és magas költségen fenntartott gépre (vagy gépekre) lehet, hogy csak tízévente egyszer lesz szükség, és akár hosszú évekig kihasználatlanul fog állni. Az ilyen körülmény mindenképpen azt követeli, hogy körültekintő döntést hozzunk a gépbeszerzéssel kapcsolatban. Fontos a beruházás mértékét megfelelően optimalizálni.

Több helyről hangzott el megoldási javaslatként az alvállalkozók bevonásának lehetősége is. Ez a fenti gondolatmenet alapján hasonló problémákat vet fel, és hasonló nehézségekbe ütközik. Az Önkormányzat senkitől nem várhatja el, hogy olyan nagyságrendű gépállománnyal rendelkezzen, amely az idén tapasztalt hóhelyzet kezelésére alkalmas, ugyanakkor elképzelhető, hogy tíz évig nem fogjuk azt igénybe venni.

Ennek ellenére, amit lehet, azt igyekszünk megtenni. Próbálunk olyan, az illetékesekkel előzetesen egyeztetett gépállomány volument meghatározni, amely a szükséges feladat ellátására is alkalmas, fenntartása költséghatékonyan megoldható, és esetleg a tétlen időszakban is hasznosítható más célra.

Ezen kívül fontos, hogy a gépállomány esetleges bővítése mellett a protokollon is elvégezzük a szükséges és indokolt módosításokat, hiszen abban is találtunk hibákat, hiányosságokat. Megfelelő szervezéssel, átgondoltabb intézkedésekkel igyekszünk javulást elérni a jövőbeni hóhelyzetek kezelésében.

A hóeltakarításban résztvevő embereket feltétlenül dicséret illeti, hiszen 12 órás váltásban egész napi folyamatos tevékenységet végeztek, és munkájukkal mindent megtettek azért, hogy a rendelkezésre álló feltételek mellett sikeresen biztosítsák a közlekedést.

Fentieket összegezve az idei évi hóhelyzet kezelésével kapcsolatban kijelenthetjük, hogy bár teljesen felkészületlenül nem ért bennünket a lehullott hómenyiség, de az elmúlt éveket figyelembevéve mégis extrém időjárással találtuk szemben magunkat, és az elmúlt kb. tíz évben kialakult és megszokottá vált intézkedések nem voltak elegendőek ahhoz, hogy a feladatot sikeresen ellássuk. A tapasztalatokat ebből leszűrve már most megkezdtük az egyeztetéseket, és bízunk benne, hogy a tervezett változtatásokkal eredményt érünk el a jövőben. Az biztos, hogy nagyobb figyelmet kell fordítani a legforgalmasabb, legfrekvenciáltabb útszakaszokra, valamint a sűrűn lakott Keleti városrészre.

A másik elhangzott felvetés a nagyfakosi Dankó utca felújítására vonatkozott. Mint ahogy azt már korábban is megírtuk, a VIA Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. korábban már két változatot is kidolgozott, azonban azok irreálisan magas költséggel járnak. A társaság a kérésre ismét megvizsgálta a költségcsökkentési lehetőségeket. A legutóbbi változat szerint a műszaki tartalom korrekciójával a várható nettó bekerülési költség 26,3 millió Ft-ról 19,8 millió Ft-ra lett leszorítva. A módosított műszaki tartalom szerint a Sandi utcai csomóponttól északra 60 m hosszú szakaszon csak kátyúzásra kerülne sor, az aszfaltozás esetében pedig az aszfalt réteg vastagsága 5 cm helyett 4 cm lenne. A műszaki tartalom további csökkentése a kivitelezés minőségének jelentős mértékű romlását eredményezné.

A zártkerti utak felújítására a 2026. évi költségvetésben 30 millió Ft előirányzat szerepel. A műszaki tartalom még nem lett meghatározva, ebben a kezelő VIA Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. fog közreműködni. Kérését igyekszünk figyelembe venni.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026 MÁRC 05.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/221-2/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Szabó Szilárd önkormányzati képviselő
E-mail cím: szaboszilard594@gmail.com

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i közgyűlésen elhangzott kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

Korábbi levelében az ingatlan tulajdonosa azt kérte, hogy az önkormányzat a saját forrása terhére helyeztesse át a haranglábat a kiskakosi temető területére.

A Kiskakos városrész központjában, magánterületen található harang áthelyezésével kapcsolatban abban az esetben tudunk érdemben dönteni, amennyiben az ingatlan tulajdonosa közcélú adományként felajánlja az önkormányzat részére a harangot és az azokhoz tartozó rögzítési pontokat, valamint a vezérlő elektronikát. Az ügyben további egyeztetés szükséges, felvesszük a kapcsolatot a kérelmezővel.

A felajánlást követően nyílik alkalma az önkormányzatnak megvizsgálni annak a lehetőségét, hogy a kiskakosi temetőben található ravatalozó homlokzatára a harangot felszereltesse.

A magántulajdonban levő harangot tartó felépítmény áthelyezését nem tartom indokoltnak, annak önkormányzati forrásból történő áthelyezését nem támogatom.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026. 03. 10.

Tisztelettel:


Horváth Jácint
polgármester

Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben





NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-2/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Szabó Szilárd
önkormányzati képviselő

N a g y k a n i z s a
Nyírfu u. 12.
8 8 0 0

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i soros közgyűlésen elhangzott kérdésére az alábbiakban válaszolok:

A Szabadhegy városrész Pásztor utcában – mint ahogy Képviselő úr a közgyűlésen is említette – több családiház építése zajlik napjainkban. Az építési forgalom hatása és az utat keresztező közmű-bekötővezetékek építése egyaránt nyomot hagyott a részben martaszfaltos, részben mészkőmurvás útszakaszon.

A kezelő Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit ZRt. a tavaszi hónapokban elsősorban a közlekedésre veszélyes mélyebb és nagyobb kiterjedésű úthibákat javítja. A teljes útszakasz martaszfaltos terítésére az építkezések befejező stádiumában, később kerülhet sor, ha annak forrása és az ehhez szükséges anyag rendelkezésre áll.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026 MÁRC 04.

Tisztelettel:


Horváth Jácint
polgármester *h.*

Kapja:

Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben
Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. via.titkarsag@nagykanizsa.hu



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-3/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Radics Bálint
önkormányzati képviselő

N a g y k a n i z s a
Hóvirág u. 13.
8 8 0 0

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i soros közgyűlésen elhangzott kérdései közül a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. hatáskörébe tartozókra az alábbiakban válaszolok:

A Babóchay u. forgalomcsillapítását szolgáló sebességcsökkentő küszöbök telepítésének elvi lehetőségét a 2025. évi őszi forgalomtechnikai szemlén tárgyalták. Az üzemeltető abban az esetben indítja a „fekvőrendőr” elemek beszerzését, ha a korábban említett módon a javasolt helyszín környezetében a hat érintett ingatlan tulajdonosai írásos jóváhagyásukat adják a telepítéshez.

A Miklósfa városrészi temetőben valóban a 2020. évi útépités után tavaly ősszel került kiépítésre a temetői közvilágítás. Szintén a 2025. év végén megtörtént a ravatalozótól keleti irányba induló mészköves út zúzalékos felújítása. A temető keleti területén jelenleg széles füves terület húzódik a sírhelysorok között. Ezen a nyomvonalon út kialakításának költségbecslését az üzemeltető Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. elvégzi.

2026. évben a költségvetésben rendelkezésre álló összeget más városrészi temetők útjainak felújítására kell fordítanunk, hiszen korábban igény merült fel a bajcsai, a bagolai és a palini temetők útjainak felújítására, illetve a központi temető útjai is felújításra várnak. A költségek ismeretében a miklósfa helyszínen legkorábban a 2027. évben várható közlekedésépítési beavatkozás.

A Só utcai közvilágítási hibát a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. december 4-én jelezte a Vilkor Kft. felé. December 12-én jegykönyvezték, hogy e.on kábelhiba okozza a közvilágítás üzemzavarát. A téli hónapokban az áramszolgáltatónak nem volt lehetősége a kábelszakasz javítására, ezért a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. sürgősséggel kérte az e.on tulajdonú földkábel javítását.

A Miklósfa felé vezető kerékpárút mentén kiépített 4 db napelemes közvilágítás 2 berendezését javítani tudták tavaly év végén, azonban a karbantartó cég jelezte, hogy valamennyi fénypontnál új, korszerűbb, LED-es napelemes lámpákra való csere indokolt. A közvilágítási hálózat bővítésének igényelt helyszínei között szerepeltetni szándékozunk a Nagykanizsa, Ligetváros déli vége és Miklósfa városrész kezdete közötti közvilágítás egészének tervezését és megvalósítását.

A közvilágítási hibák bejelentéséhez kidolgozott online bejelentő rendszer az áramszolgáltatónál működik, valamint telefonon, elektronikus levélben vagy személyesen is bejelentést lehet tenni a Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt-nél, mint a közvilágítás üzemeltetőjénél.

Kérem válaszam szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026 MÁRC 04.

Tisztelettel:




Horváth Jácint
polgármester

Kapja:

Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben

Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. via.titkarsag@nagykanizsa.hu



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-7/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Radics Bálint
önkormányzati képviselő

E-mail cím:
radicsbalint9@gmail.com

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i közgyűlésen elhangzott kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom.

A zártkerti utak felújítására a 2026. évi költségvetésben 30 millió Ft előirányzat szerepel. A műszaki tartalom még nem lett meghatározva, ebben a kezelő VIA Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. fog közreműködni. Kérését igyekszünk figyelembe venni.

Kérem a válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026. MÁRC. 05.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja: Jegyzői Kabinet – Helyben



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Iktatószám: NK14/237-1/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Radics Bálint
önkormányzati képviselő
radics.balint9@gmail.com

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i közgyűlésen elhangzott kérdésére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom:

A Nagykanizsa, Csengery u. 67. szám alatti VOKE Művelődési Ház és környéke kapcsán korábban is felmerült már a térfigyelő kamera elhelyezésének vizsgálata.

A Nagykanizsai Rendőrkapitányság szakvéleményét kikértük az ügyben, és írásban megküldött válaszukat megküldtük Képviselő úr részére.

Jelenleg is folyamatban van a 2026. évben kiépítendő kamerák helyének kijelölése a ZNET Telekom Zrt. és a Nagykanizsai Rendőrkapitányság bevonásával.

Kérését továbbítjuk a döntés előkészítésében résztvevők részére.

A javasolt helyek elfogadásáról a szakbizottságok véleménye alapján a közgyűlés hozza meg a végleges döntést.

Kérem válaszem szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026. MÁRC 05.

Tisztelettel:

Horváth Jácint
polgármester



Tájékoztatásul kapja:

Jegyzői Kabinet, helyben



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERE

Szám: NK/14/157-5/2026.

Tárgy: válasz közgyűlésen feltett kérdésre

Dénes Sándor
önkormányzati képviselő

N a g y k a n i z s a
Bajcsai u. 52.
8 8 0 0

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2026. február 19-i soros közgyűlésen elhangzott kérdésére az alábbiakban válaszolok:

A kiskanizsai önkormányzati úthálózaton a kezelő Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit ZRt. a közelmúltban több helyen végzett padkajavítási, megerősítési munkákat. Ezeket elsősorban az északi területen, az Őrtorony, Kismező és a Szent Rókus utcákban, valamint a Március 15. téren végezték. Március hónapban a Bajcsy-Zsilinszky utca Templom tértől a Szent Flórián térig terjedő szakaszának padkázását végzik, valamint a Varasdi utca szűkebb, nyugati szakaszán végeznek padkafeltöltést.

A Móricz Zsigmond Művelődési Háznál szintén március hónapban igyekeznek megoldást találni a csapadékvíz elvezetésére.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Nagykanizsa, 2026. MARCH 04.

Tisztelettel:



Horváth Jácint
1. polgármester

Kapja:

Polgármesteri Hivatal Jegyzői Kabinet Helyben

Via Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt. via.titkarsag@nagykanizsa.hu